

Määräyksen nimi	Vaara-alueet (OPS M1-28)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/552453/03.04.00.00/2023
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on vahvistaa pysyviä vaara-alueita koskevat ilmatilan muutokset, jotka toteutetaan ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun ilmatilamuutosprosessin mukaisesti. Molemmat nyt tehtäväksi suunnitellut muutokset perustuvat Puolustusvoimien esityksiin.</p> <p>Puolustusvoimat on esittänyt nykyisen vaara-alueen EFD154 UPINNIEMI ylärajan nostoa korkeudesta 1300FT MSL korkeuteen 2500FT MSL siten, että vaara-alue EFD154 jaettaisiin kahteen osa-alueeseen. Niistä A-alueen ylärajana säilyisi korkeus 1300FT MSL, ja B-alueen uusi yläraja olisi 2500FT MSL. Muutoksen tarkoituksena on mahdollistaa tarvittava Puolustusvoimien MUAS- ja MRUAS-toiminta (miehittämätön sotilasilmailu) sekä taata Helsinki-Vantaan lähestymislennonjohdon toimintaedellytykset; kun vaara-alueen toinen osa on matalampi, se ei ulotu valvottuun ilmatilaan eikä siihen ole tarvetta porrastaa.</p> <p>Toiseksi Puolustusvoimat esittää nykyisen rajoitusalueen EFR76 MÄKILUOTO ja vaara-alueen EFD107 KATAJALUOTO yhteisen kulmapisteen koordinaatin korjausta siten, että alueiden kulmapiste ja sivuraja olisivat yhtenevät. Muutos ei aiheuta merkittäviä sivurajamuutoksia. Alueille annettaisiin uudet numerotunnukset (nykyisten EFR76 ja EFD107 poisto). Korjaustarpeen syynä on, että nykyinen alueiden yhteinen kulmapiste ei ole kiinni aluevesirajassa.</p> <p>Pysyvät vaara-alueet määritetään koordinaatein määräyksen liitteessä 1. Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä muutoksia.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 11 c § ICAO Annex 11, Air Traffic Services
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Asiakkaiden on huomioitava muuttuneet vaara-alueet lennonvarmistuksessa ja lentotoiminnassa. Vaara-alueilla saatetaan ajoittain harjoittaa lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa, kuten ilmailua miehittämättömillä ilma-aluksilla taikka kansainvälisellä merialueella puolustusvoimien ammuksia tai räjäytyksiä. Aktivoidulle vaara-alueelle saa lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan, mutta ohjaajan tulee tiedostaa alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit ja selvittää siellä tapahtuvan toiminnan luonne. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi lentotoiminta on suositeltavaa koordinoita vaara-alueella operoivan tahon kanssa.

	<p>Vaara-alueiden perustaminen tai muuttaminen edellyttää muutoksia ilmailukarttoihin, minkä johdosta Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n on päivitettävä kartat. Fintraffic myös julkaisee ilmatilamuutokset Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP). Ilmailijoille puolestaan aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen (ANC-karttojen) hankkimisesta. Tästä syystä laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa.</p> <p>Vaara-alueiden päivittäminen ja julkaiseminen edistää lentoturvallisuutta. Turvallisuuden varmistaminen edellyttää viranomaiselta vaara-alueiden muutoksista tiedottamista.</p> <p>Määräysmuutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä (toistuvasti määräajoin päivitettävä määräys).
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys tulee voimaan 18.4.2024 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Vuoden 2024 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) sekä ilmailumääräykseen OPS M1-17 radiovyöhykkeistä ja OPS M1-31 transponderivyöhykkeistä. Lisäksi pakettiin sisältyy päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin. Samassa yhteydessä päivitetään myös määräys OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeistä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamutosten sidosryhmille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	9.10.2023
Määräyshankepäättökseen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra