

Määräyksen nimi	Vaara-alueet (OPS M1-28)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/689040/03.04.00.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Määräysmuutoksen tarkoituksena on vahvistaa pysyviä vaara-alueita koskevat ilmatilan muutokset, jotka toteutetaan ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun ilmatilamuutosprosessin mukaisesti. Määräykseen nyt suunnitellut muutokset perustuvat pääasiassa Puolustusvoimien esityksiin: - uusien vaara-alueiden EFD174A HAMINA ja EFD174B HAMINA perustaminen - uusien vaara-alueiden EFD176 LAUKKARATA, EFD177 MERENLAHTI ja EFD178 LEIRIKENTTÄ perustaminen Lappeenrantaan - uuden vaara-alueen EFD179 NIINISALO perustaminen - uuden vaara-alueen EFD180 PADASJOKI perustaminen - uuden vaara-alueen EFD182 RIIHIMÄKI perustaminen - vaara-alueen EFD113 HUOVINRINNE ylärajan nosto 3500FT AMSL → FL95 sekä toiminnan luonteen muutos (lisätään MILOPS) - vaara-alueen EFD166 PYHÄJÄRVI ylärajan nosto 3500FT AMSL → FL95 - sivurajamuutos vaara-alueeseen EFD110 ISOKARI. Edellä luetellut esitykset perustuvat Puolustusvoimien operatiivisiin tarpeisiin esimerkiksi miehittämättömässä ilmailussa. Lisäksi Traficom esittää Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy:n aloitteesta vaara-alueen EFD169 A-F OULU EAST julkaistut ylärajat nostettavaksi korkeuteen FL90. Redstone Aero (EFPR) esittää vaara-alueisiin EFD131A PYHTÄÄ ja EFD131B PYHTÄÄ, EFD147A KYMI ja EFD147B KYMI muutoksia, jotka liittyvät lentopaikan esitykseen uusista FIZ-ilmatiloista. Pysyvät vaara-alueet määritetään koordinaatein määräyksen liitteessä 1. Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstin sisältöön ei esitetä muutoksia.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 11 c § ICAO Annex 11, Air Traffic Services
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.

Määräyksen vaikutukset	Asiakkaiden on huomioitava muuttuneet vaara-alueet lennonvarmistuksessa ja lentotoiminnassa. Vaara-alueilla saatetaan ajoittain harjoittaa lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa, kuten ilmailua miehittämättömillä ilma-aluksilla taikka kansainvälisellä merialueella puolustusvoimien ammuksia tai räjäytyksiä. Aktivoidulle vaara-alueelle saa lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan, mutta ohjaajan tulee tiedostaa alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit ja selvittää siellä tapahtuvan toiminnan luonne. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi lentotoiminta on suositeltavaa koordinoita vaara-alueella operoivan tahon kanssa. Vaara-alueiden perustaminen tai muuttaminen edellyttää muutoksia ilmailukarttoihin, minkä johdosta Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n on päivitettävä kartat. Fintraffic myös julkaisee ilmatilamuutokset Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP). Ilmailijoille puolestaan aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen hankkimisesta. Tästä syystä laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa. Vaara-aluetietojen päivittäminen ja julkaiseminen edistää lentoturvallisuutta. Turvallisuuden varmistaminen edellyttää viranomaiselta vaara-alueiden muutoksista tiedottamista. Määräysmuutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä erikseen (toistuvasti määräajoin päivitetävä määräys).
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys tulee voimaan 16.4.2026 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Vuoden 2026 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) sekä Traficomien päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin. Samassa yhteydessä päivitetään myös määräys OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeistä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamutosten sidosryhmille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja linkitetään Traficomien verkkosivuille ilmailumääräyskokoelmaan.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108

	lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	10.10.2025
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Heidi Niemimuukko ilmailujohtajan sijainen
	Jukka Hannola osastopäällikkö, ilmailun operatiivinen osasto