

---

Antopäivä: 16.3.2021	Voimaantulopäivä: 22.4.2021	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (864/2014) 11 c ja 57 §

---

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:  
Ilmailulaki (864/2014) 175 ja 178 §

---

Muutostiedot:  
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 8.4.2020 antama ilmailumääräys OPS M1-28, Vaara-alueet (TRAFICOM/22499/03.04.00.00/2020).

---

## Vaara-alueet

### 1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee alueita, joilla vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa (vaara-alue). Tällainen toiminta voi olla esimerkiksi miehittämättömien ilma-alusten lentosäännöistä poikkeavaa toimintaa. Vaara-alueille voidaan lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan. Ilma-aluksen päällikön on harkinnassaan otettava huomioon, että alueen toimijoilla ei välttämättä ole kykyä väistää alueelle lentäviä muita ilma-aluksia.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi omasta aloitteestaan tai hakemuksesta perustaa vaara-alueen myös omalla päätöksellään.

### 2 Vaara-alueet

Tällä määräyksellä perustetut vaara-alueet esitetään liitteessä 1. Vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti lentoturvallisuuden vaarantava toiminta voi ulottua.

Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja).

Kirsi Karlamaa  
pääjohtaja

Jarkko Saarimäki  
ylivohtaja