

Antopäivä: 24.2.2022	Voimaantulopäivä: 21.4.2022	Voimassa: toistaiseksi
Säädöspäätös: Ilmailulaki (864/2014) 11 c ja 57 §		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään: Ilmailulaki (864/2014) 14 luku sekä 175 ja 178 §		
Muutostiedot: Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 16.3.2021 antama ilmailumääräys OPS M1-28, Vaara-alueet (TRAFICOM/417169/03.04.00.00/2020).		

Vaara-alueet

1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee alueita, joilla vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa (vaara-alue). Tällainen toiminta voi olla esimerkiksi miehittämättömien ilma-alusten lentosäännöistä poikkeavaa toimintaa. Vaara-alueille voidaan lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan. Ilma-aluksen päällikön on harkinnassaan otettava huomioon, että alueen toimijoilla ei välttämättä ole kykyä väistää alueelle lentäviä muita ilma-aluksia.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi omasta aloitteestaan tai hakemuksesta perustaa vaara-alueen myös päätöksellä.

2 Vaara-alueet

Tällä määräyksellä perustetut vaara-alueet esitetään liitteessä 1. Vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti lentoturvallisuuden vaarantava toiminta voi ulottua.

Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja).

Jarkko Saarimäki
pääjohtajan sijainen

Jari Pöntinen
ylijohtajan sijainen