
Antopäivä: 22.3.2023	Voimaantulopäivä: 20.4.2023	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 11 c ja 57 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 14 luku sekä 175 ja 178 §

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 24.2.2022 antama ilmailumääräys OPS M1-28, Vaara-alueet (TRAFICOM/259542/03.04.00.00/2021).

Vaara-alueet

1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee alueita, joilla vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa (vaara-alue). Tällainen toiminta voi olla esimerkiksi miehittämättömien ilma-alusten lentosäännöistä poikkeavaa toimintaa. Vaara-alueille voidaan lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan. Ilma-aluksen päällikön on harkinnassaan otettava huomioon, että alueen toimijoilla ei välttämättä ole kykyä väistää alueelle lentäviä muita ilma-aluksia.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi omasta aloitteestaan tai hakemuksesta perustaa vaara-alueen myös päätöksellä.

2 Vaara-alueet

Tällä määräyksellä perustetut vaara-alueet esitetään liitteessä 1. Vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti lentoturvallisuuden vaarantava toiminta voi ulottua.

Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja).

Kati Heikkinen
pääjohtajan sijainen

Pietari Pentinsaari
ylivohtaja