

Määräyksen nimi	Vaara-alueet (OPS M1-28)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/417169/03.04.00.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Määräyshankkeessa päivitetään 8.4.2020 annettu ilmailumääräys OPS M1-28, Vaara-alueet. Määräysmuutoksen tarkoituksena on vahvistaa ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun menettelyn mukaisesti toteutetut pysyviä vaara-alueita koskevat ilmatilan muutokset, joita ovat esittäneet Fintraffic Lennonvarmistus (ANS Finland) ja Ilmavoimien esikunta. Määräyksen liitteessä 1 esitetään vahvistetut pysyvät vaara-alueet. Esitetyt ilmatilan muutostarpeet huomioidaan mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräys tekstiin ei esitetä tässä vaiheessa muutoksia.
Säädöserusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 11 c §
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen	Liikenneverkot, liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen vaikutukset asiakkaiden toimintaan ovat vähäiset. Hyväksytyt uudet vaara-alueet tulee huomioida lentotoiminnassa ja ne voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa ilmailua ko. alueilla. Uusien alueiden vahvistaminen edellyttää muutoksia ilmailukarttoihin, minkä johdosta Fintraffic Lennonvarmistuksen on päivitettävä kartat. Asiakkaille aiheutuu kustannuksia uusien karttojen hankkimisesta (muutamia kymmeniä euroja / kartta). Vaara-alueetietojen päivittäminen ja julkaiseminen edistää turvallisuutta. Turvallisuuden varmistamiseksi niistä on kuitenkin tiedotettava kattavasti. Määräyksellä ei ole muutoin vaikutusta viranomaisen toimintaan. Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä (toistuvasti määräajoin päivitettävä määräys).
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys tulee voimaan 22.4.2021 (AIRAC-päivämäärä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Samassa yhteydessä päivitetään valtioneuvoston asetus ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014). Fintraffic Lennonvarmistus julkaisee ilmatilamuutokset Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP) ja ne tulevat voimaan samalla AIRAC-päivämäärällä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on ollut mahdollisuus lausua esityistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista kokonaisuudessaan ns. ilmatilapaketin lausuntokierroksella 12.10. - 8.11.2020. Määräysluonnoksesta järjestetään vielä erikseen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää näkemyksiä esitetyistä uusista pysyvistä vaara-alueista.

Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	19.1.2021
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmatila