

OPS M1-29: UAS-ilmatilavyöhykkeet

Määräyksen tausta ja säädöspерusta

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947¹ antaa jäsenvaltioille mahdollisuuden mm. miehittämättömän ilmailun kiello- ja rajoitusalueiden ja toisaalta sen vaipaammin sallivien ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen (ns. UAS-ilmatilavyöhykkeet).

Suomessa mahdollisuus UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen on otettu käyttöön ilmailulain 11 a ja 11 b §:llä. Lain mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Kieltävä tai rajoittava UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa mm. valtion johtamisen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, rajaturvallisuuden, varautumisen, poliisitoiminnan, oikeudenhoidon, teollisuuden, liikenteen tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa tietyistä miehittämättömän ilmailun ns. avointa toimintakategoriaa koskevista vaatimuksista, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten. Avoimen toimintakategorian vaatimukset määritellään EU-asetuksen 2019/947 4 artiklassa ja liitteessä.

Määräystä OPS M1-29 päivitetään vuosittain siten, että esitykset uusiksi tai muutettaviksi UAS-ilmatilavyöhykkeiksi tulee lähettää Traficom in kirjaamoon 15.5. mennessä. Määräyksen muutokset ajoitetaan voimaan tuleviksi huhtikuun AIRAC-voimaantulopäivänä, samoin kuin muut ilmatilamuutokset (mm. määräyksellä perustettavat vaara-alueet, transponderi- ja radiovyöhykkeet sekä valtioneuvoston asetus ilmailulta rajoitetuista alueista). Lisäksi Traficom voi milloin tahansa hakemuksesta perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä maksullisella päätöksellä enintään yhden vuoden ajaksi.

Tämänkertaisella määräysmuutoksella päivitetään pitkäaikaiset, määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet uusien tarpeiden mukaisesti. Uusia rajoittavia ja kieltäviä vyöhykkeitä määräykseen on esitetty kaikkiaan lähes 500 kpl, joista osa on aiemmin perustettu tilapäisinä. Traficom on kuitenkin asiaa tarkasteltuaan päättänyt ehdottaa, että tietyt kriittisen infrastruktuurin kohteet jätettäisiin lausunkierrokselle lähettämättä ja määräyksessä julkaisematta. Sen sijaan pyydetään lausunnonantajia yleisellä tasolla arvioimaan, olisiko tällaisten kohteiden tarkan sijainnin julkaiseminen määräyksessä koordinaatteineen enemmän turvallisuutta lisäävä vai heikentävä toimenpide, kun otetaan huomioon toisaalta rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen tuoma mahdollisuus puuttua luvattomiin lennätyksiin ja toisaalta ne haitat, joita voi aiheutua kohteen sijainnin tulemisesta yleiseen tietoon ja sitä kautta mahdollisesta altistumisesta vahingonteolle.

Uutta kieltävää UAS-ilmatilavyöhykettä on hakenut Puolan suurlähetystö Helsingin Kulosaareen. Oulun vanhan vankilan kieltävä vyöhyke poistetaan, ja samalla perustetaan kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke Oulun uuden vankilan alueelle. Helsingin kaupungin pelastusasemille esitettiin alun perin kieltäviä vyöhykkeitä, mutta koska muiden palo- ja pelastusasemien UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat rajoittavia, Traficom ehdottaa myös Helsingin uusien vyöhykkeiden perustamista määräyksellä rajoittavina.

¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947, annettu 24 päivänä toukokuuta 2019, säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä (EUVL L 152, 11.6.2019, s. 45–71)

Uusia rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä ovat esittäneet erityisesti Elenia Verkko Oyj suurimmille sähkö- ja kytkinasemilleen sekä Fingrid sähköasemille ja varavoi-
malaitoksille. Lisäksi rajoittavia vyöhykkeitä on esitetty Kemijoki Oy:n voimalaitok-
sille ja padoille, Tornionlaakson Sähköverkko Oy:n voimalaitoksille ja sähköasemil-
le, sekä PVO-Vesivoima Oy:n vesivoimaloille. Neve Oy:n teollisuuslaitosten suojaksi
on ehdotettu perustettavaksi yhdeksän rajoittavaa vyöhykettä. Näiden kriittisen inf-
rastruktuurin kohteiden suuren määrän vuoksi Traficom ei kuitenkaan tässä vai-
heessa julkaise niitä määräysluonnoksessa, vaan pyytää yleisellä tasolla lausuntoja
siitä, olisiko tällaisten kohteiden tarkan sijainnin ilmaiseminen tarkoituksenmukai-
nen tapa suojata niitä luvattomilta dronelennätyksiltä. Parhaillaan on harkittavana
myös muita tapoja, kuten lakimuutos, jolla lennätykset mm. kriittisen infran ympä-
rillä voitaisiin kieltää ilman, että kohteiden yksityiskohtaisia tietoja ja sijaintia tuo-
taisiin julki.

Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos on ehdottanut rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen
perustamista kaikkiaan 12 paloasemalle. Senaatti-kiinteistöt on hakenut rajoittavaa
UAS-ilmatilavyöhykettä Pasilan virastokeskuksen suojaksi, ja Vallilaan on esitetty
rajoittavaa vyöhykettä eräiden pankkien alueelle. Lisäksi uusia rajoittavia vyöhyk-
keitä on ehdotettu suojaamaan eräitä satamia, ratapihoja, poliisiasemia sekä useita
teollisuuslaitoksia.

Monet näistä määräyksellä perustettavista rajoittavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä on
perustettu jo aiemmin lyhytaikaisina Traficommin päätöksellä.

Oulun Yliopistollisen sairaalan helikopterikenttien rajoittavat UAS-ilmatila-
vyöhykkeet on tarkoitus yhdistää molempien sairaalan helikopterikenttien (EFHO ja
EFHU) suojaamiseksi. Helsinki-Vantaan lentoaseman lähialueen (CTR) muutoksen
takia perustetaan uusi rajoittava vyöhyke EFHK UAS D ja poistetaan vanhat vyö-
hykkeet EFHK UAS D ja E.

Uusia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä on hakenut ensinnäkin Suomen Ilmailuliitto
ry Sääksmäen Huittulaan Sääksmäen reserviläiset ry:n puolesta ja Porvoon Kulloo-
seen Porvoon Ilmailukerho ry:n käyttöön. Toisaalta poistetaan Kuninkaanportin
kenttä ja Bosgårdin lennökkikenttä Porvoosta sekä Ruotsinpyhtään lennökkikenttä
Loviisasta. Saimaan Drone Oy:n hakemuksesta perustettaisiin salliva UAS-
ilmatilavyöhyke tutkimus-, koulutus-, innovaatio ja kokeilutoimintaa varten Mikke-
liin. Ilmatieteen laitoksen tutkimustoimintaa varten perustettujen sallivien UAS-
ilmatilavyöhykkeiden toimintaehtojen sanamuotoa on ehdotettu muutettavaksi vaa-
ra-alueen aktivoinnin osalta. Teknologian tutkimuskeskus VTT on esittänyt Nokia
Oulu Zonen ylärajan nostoa korkeudelle FL90.

Määräyksen säädösperustana ovat ilmailulain (864/2014) 11 a ja 11 b §, joiden
mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi välttämättömästä syystä perustaa UAS-
ilmatilavyöhykkeen määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hake-
muksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi.

Määräyksen OPS M1-29 vastainen toiminta voi olla rangaistavaa liikenneturvalli-
suuden vaarantamisena tai törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena rikos-
lain 23 luvun 1 tai 2 §:n mukaisesti, siten kuin ilmailulain 175 §:ssä säädetään, tai
ilmailurikkomuksena ilmailulain 178 §:n mukaisesti. Ilmailulain 178 §:n 3 kohdan
mukaan se, joka rikkoo 11 a §:ssä tarkoitettua UAS-ilmatilavyöhykettä koskevaa
kieltoa tai rajoitusta taikka 11 b §:ssä tarkoitettua UAS-ilmatilavyöhykkeelle asetet-
tua käyttöehtoa, on tuomittava ilmailurikkomuksesta sakkoon, jollei teosta ole
muualla laissa säädetty ankarampaa rangaistusta. Määräyksen vastainen kieltävälle
tai rajoittavalle UAS-ilmatilavyöhykkeelle lentäminen tai sallivan vyöhykkeen ehto-
jen rikkominen voi olla rangaistavaa myös ilma-aluksen päällikölle säädettyjen vel-
vollisuuksien laiminlyöntinä ilmailulain 178 §:n 10 kohdan perusteella. Lisäksi ran-
gaistusluonteinen säännös on ilmailulain 11 b §:n 5 momentin 2 kohdassa, jonka
mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa sallivaa UAS-ilmatilavyöhykettä
koskevan määräyksen tai päätöksen, jos miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän

käyttäjä rikkoo toistuvasti ilmailulain säännöksiä taikka määräyksen tai päätöksen ehtoja.

Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän toimintalupaan, kauko-ohjaajan kelpoisuustodistukseen sekä ilmoituksenvaraisen toiminnan harjoittamiseen kohdistuvista hallinnollisista seuraamuksista säädetään liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 31 luvussa.

Määräyksen valmistelu

Liikenne- ja viestintävirasto pyysi ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun prosessin mukaisesti 15.5.2025 mennessä esityksiä ilmatilamuutoksista, mukaan lukien uudet tai muutettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet, jotka perustettaisiin keväällä 2026. Näiden muutosesitysten perusteella ehdotetaan muutoksia määräyksen liitteisiin.

Niiltä toimijoilta, joiden UAS-ilmatilavyöhykkeet on perustettu 20.4.2023 voimaan tulleella toisella määräyksellä OPS M1-29, varmistetaan erikseen tarve jatkaa UAS-ilmatilavyöhykkeiden voimassaoloa, koska vyöhyke voidaan ilmailulain 11 a ja 11 b §:n mukaan perustaa määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi.

Määräyshanke käynnistettiin 16.12.2025 julkaistulla määräyshankepäätöksellä. Määräysluonnos on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkатыönä sidosryhmiltä saatujen esitysten perusteella. Määräyksellä perustettavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden koordinaatit ja niillä lentämiseen liittyvät mahdolliset ehdot esitetään määräyksen liitteissä 1, 2 ja 3. Karttakuvat on määräysliitteistä poistettu, jotta tiedostojen koko säilyisi kohtuullisena ja niitä olisi helpompi käsitellä. Liikenne- ja viestintävirasto julkaisee UAS-ilmatilavyöhykkeistä myös koneluettavan tiedoston, jonka voi ladata omalle laitteelle tai tarkastella vyöhykkeitä Traficomin ilmatilasovelluksessa² tai muussa karttapalvelussa, kuten Fintraffic Sky tai Flyk.

Sidosryhmiltä pyydetään kommentteja noin viisi viikkoa kestäväällä lausuntokierroksella.

Lausuntopalaute

(lisätään lausuntokierroksen jälkeen)

Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys edistää turvallisuutta kieltämällä tai rajoittamalla miehittämättömien ilma-alusten käyttöä sellaisilla alueilla, joilla siitä voisi aiheutua haittaa tai vaaraa esimerkiksi tehtaan, voimalaitoksen, sataman tai pelastusaseman toiminnalle. Toisaalta sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet laajentavat mahdollisuuksia miehittämättömän ilmailun harrastetoimintaan sekä tutkimukseen ja kokeiluihin.

Sallivien ilmatilavyöhykkeiden perustaminen pohjautuu viranomaisen tekemään riskiarvioon, mikä osaltaan varmistaa turvallisuutta.

Eräillä rajoittavilla UAS-ilmatilavyöhykkeillä lennättäminen edellyttää suojattavan kohteen lupaa tai erityisehtoja. Näillä alueilla lennättämiseen ei kuitenkaan odoteta olevan usein toistuvaa tarvetta, joten määräysmuutoksella ei ole merkittävää vaikutusta viranomaisten ja muiden tahojen toimintaan. Miehittämättömän ilmailun toimijoiden kannalta kieltävät ja rajoittavat vyöhykkeet luonnollisesti kaventavat toimintamahdollisuuksia. Perustettaviksi esitetyt alueet ovat kuitenkin suppeita ja kattavat vain suojattavan kohteen välittömän läheisyyden, joten toiminnan ei katsota vaikeutuvan kohtuuttomasti.

Geopoliittisen tilanteen sekä kriittisen infrastruktuurin läheisyydessä havaittujen dronelennätysten ja muiden tapahtumien vuoksi kieltävien ja rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden tarpeen voidaan katsoa kasvaneen. Toisaalta samoista syistä

² <https://eservices.traficom.fi/Ilmatilasovellus/>

on pohdittava, altistaako tarkan sijainnin julkaiseminen määräyksessä nämä kohteet tarkoitukselliselle vahingonteolle.

Koska määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat maksuttomia, määräysmuutoksella ei ole suoria taloudellisia vaikutuksia. Sillä ei myöskään ole vaikutuksia esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.

Yksityiskohtaiset perustelut

- *Määräysteksti:* Kohdista 4.1 - 4.3 on poistettu maininnat karttakuvista, koska kuvat on liitteistä poistettu. Karttakuvat kasvattivat tiedostokoon suureksi ja vaikeuttivat liitteiden käsittelyä, kun etenkin rajoittavia vyöhykkeitä koskevasta liitteestä 2 olisi uusimpien muutosten myötä tullut lähes tuhannen sivun mittainen. Lisäksi kohdan 4.3 toista kappaletta on tarkennettu sen selventämiseksi, että jos salliva UAS-ilmatilavyöhyke sijoittuu osin päällekkäin minkä tahansa rajoitus- tai kieltoalueen taikka rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen kanssa, näiden rajoittavien alueiden ehtoja on noudatettava.

Jokaisen liitteen alkuun on lisätty maininta Liikenne- ja viestintäviraston julkaisemasta koneluettavasta tiedostosta, jonka voi ladata omalle laitteelle, sekä mahdollisuudesta tarkastella UAS-ilmatilavyöhykkeitä Traficomin ilmatilasovelluksessa tai muussa karttapalvelussa, joita ovat esimerkiksi Fintraffic Sky tai Flyk.

- *Liite 1, Kieltävät UAS-ilmatilavyöhykkeet:* Puolan Suomen suurlähetystön esityksestä perustettaisiin kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke lähetystöalueen suojaksi Helsingin Kulosaareen. Aiemmin vastaavat kieltävät vyöhykkeet on perustettu Ison-Britannian, Ranskan, Saksan, Ukrainan ja Yhdysvaltain suurlähetystöjen alueelle. Näissä vyöhykkeissä ilmailulain mukaisena perusteena on kansainvälisten suhteiden hoito. Kieltävillä vyöhykkeillä miehittämätön ilmailu on kokonaan kiellettyä, lukuun ottamatta ilmailulain 11 a §:ssä tarkoitettua suojattavan kohteen lukuun tapahtuvaa toimintaa ja valtion ilmailua.

Aiemmin kieltäviä UAS-ilmatilavyöhykkeitä on määräyksellä perustettu myös vankiloiden suojaksi. Tällä kertaa Oulun vanhan vankilan kieltävä vyöhyke poistetaan, ja samalla perustetaan kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke Oulun uuden vankilan alueelle.

- *Liite 2, Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet:* Rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä on esitetty perustettavaksi pääosin kriittisen infrastruktuurin, varautumisen ja huoltovarmuuden kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Tällaisia kohteita ovat useat tehtaat, tehdasalueet, satamat, pelastusasemat, voimalaitokset ja energian jakelun kohteet. Kuluneen vuoden aikana useissa kriittisen infran kohteissa on tapahtunut vahingontekoa ja niiden läheisyydessä on havaittu myös epäilyttäviä droneja.

Mikäli rajoittavaa UAS-ilmatilavyöhykettä ei ole perustettu kriittisen kohteen suojaamiseksi, lennätykset kohteen alueella ovat täysin laillisia. Tällöin poliisilla ei ole edellytyksiä ryhtyä toimiin dronen lentoon puuttumiseksi tai mahdollisen rikollisen toiminnan tutkimiseksi. Toisaalta tarkan sijainnin julkaiseminen määräyksessä voi puolestaan altistaa nämä kohteet tarkoitukselliselle vahingonteolle. Tästä syystä useat energian jakeluun liittyvät kohteet on jätetty tässä vaiheessa määräyksessä julkaisematta, ja lausunnonantajia pyydetään yleisellä tasolla arvioimaan, ylittäisikö rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen perustamisesta näille alueille saatava hyöty siitä mahdollisesti aiheutuvat haitat.

Tällä muutoskierröksellä rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä on haettu seuraaviin kohteisiin (määräysluonnoksesta pois jätetyt punaisella):

- Elenia Verkko Oyj:n sähköasemia ja kytkinasemia (n. 150 kpl)
- Fingrid Oyj:n sähköasemia ja varavoimalaitoksia (n. 120 kpl)
- Kemijoki Oy:n voimalaitoksia ja patoja

- Tornionlaakson Sähköverkko Oy:n voimalaitoksia ja sähköasemia
- PVO-Vesivoima Oy:n vesivoimaloita
- Kokkolan Energian ja Turku Energian kohteita
- Neve Oy:n teollisuuslaitoksia
- Helsingin kaupungin pelastusasemia (haettu alun perin kieltävinä vyöhykkeinä) ja Keski-Pohjanmaan pelastuslaitoksen paloasemia
- Loviisan, Naantalın, Porin (Mäntyluoto ja Tahkoluoto), Pietarsaaren ja Vaasan (Vaskiluoto) satamat; Helsinki Shipyard ja Teijon telakka
- Kittilän ja Maarianhaminan poliisiasemat
- Ilmalan varikko/ratapiha, Kouvolan varikko ja Pieksämäen konepaja (VR)
- Pasilan virastokeskus
- Pankkialue Vallilassa
- useita teollisuuslaitoksia ja teollisuusalueita.

Edellä tarkoitetuille rajoittaville UAS-ilmatilavyöhykkeille asetetut rajoitukset eivät koske viranomaistoimintaa. Suojattavan kohteen tai alueen lukuun tapahtuva toiminta miehittämättömällä ilma-aluksella on myös sallittua ilmailulain 11 a §:n mukaisesti.

Lisäksi Oulun Yliopistollisen sairaalan helikopterikenttien rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet on tarkoitus yhdistää molempien sairaalan helikopterikenttien (EFHO ja EFHU) suojaamiseksi. Helsinki-Vantaan lentoaseman lähialueen (CTR) muutoksen takia perustetaan uusi rajoittava vyöhyke EFHK UAS D ja poistetaan vanhat vyöhykkeet EFHK UAS D ja E.

- *Liite 3, Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet:* Uusina lennätyspaikkoina a-kohdan luetteloon on lisätty lennökkikentät Sääksmäen Huittulaan Säres-Centerin käyttöön ja Porvoon Kullooseen Porvoon Ilmailukerho ry:n toimintaa varten. Toisaalta luettelosta on toimijoiden esityksestä poistettu Kuninkaanportin kenttä ja Bosgårdin lennökkikenttä Porvoosta sekä Ruotsinpyhtään lennökkikenttä Loviisasta, näiden toiminnan loputtua.

Lennokkiharrastusta varten perustetut sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet on tarkoitettu sen kerhon tai yhdistyksen jäsenten käyttöön, joita varten vyöhyke on perustettu, ellei kyseinen kerho tai yhdistys toisin salli (esim. vierailevat lennättäjät ja kilpailutapahtumat). Vain jäsenet voivat siis hyödyntää vyöhykkeellä toimintaan myönnettyjä vapautuksia avoimen kategorian vaatimuksista, toimien kerhon määrittämien kenttäsääntöjen ja toimintasääntöjen mukaisesti. Jos lennätyspaikalle perustettu salliva UAS-ilmatilavyöhyke kuitenkin sijaitsee muutoin yleisessä käytössä olevalla alueella, kuten esimerkiksi lentopaikalla, siellä saavat lennättää myös muut kuin kerhon/yhdistyksen jäsenet, mutta näiden on silloin toimittava normaalien avoimen kategorian rajoitusten puitteissa.

Nämä säännöt koskevat tällä hetkellä Suomen Ilmailuliiton alaisia kerhoja ja yhdistyksiä, koska muut eivät vielä ole hakeneet omia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä. Sen jälkeen kun sallivia vyöhykkeitä on haettu ja perustettu myös muiden kerhojen/yhdistysten jäseniä varten, näillä vyöhykkeillä sovelletaan vastaavasti samoja sääntöjä niin, että vain vyöhykettä hakeneen ja sen toimintasäännöt määrittäneen kerhon/yhdistyksen jäsenet voivat siellä hyödyntää vapautuksia avoimen kategorian vaatimuksista.

Saimaan Drone Oy:n hakemuksesta perustettaisiin salliva UAS-ilmatilavyöhyke tutkimus-, koulutus-, innovaatio ja kokeilutoimintaa varten Mikkeliin. Ilmatieteen laitoksen tutkimustoimintaa varten perustettujen sallivien vyöhykkeiden toiminta-alueiden sanamuotoa on ehdotettu muutettavaksi vaara-alueen aktivoinnin osalta, ja Teknologian tutkimuskeskus VTT on esittänyt Nokia Oulu Zonen ylärajan nostoa korkeudelle FL90.

Määräyksen aikataulu

Määräys annetaan alkuvuodesta 2026 ja se tulee voimaan AIRAC-päivänä 16.4.2026, jolle muutkin ilmatilamuutokset keskitetään. Se on voimassa määräaikaisesti enintään kolmen vuoden ajan. Jos vyöhykkeiden perustamiselle, muuttamiselle tai poistamiselle ilmenee tänä aikana tarvetta, muutokset voidaan tehdä aluksi lyhyemmän määräajan voimassa olevilla päätöksillä.

Määräyksestä viestiminen

Määräyshankepäätyksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamuutosten sidosryhmille. Lisäksi määräyksestä viestitään kohdennetusti miehittämättömän ilmailun toimijoille sekä vyöhykkeitä hakeneille. Lopullinen määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopalvelussa ja linkitetään Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuille ilmailumääräyskokoelmaan.

LIITTEET:

Kommenttikooste (*lisätään lausuntokierroksen jälkeen*)