

<b>Määräyksen nimi</b>	Transponderivyöhykkeet (OPS M1-31)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/321710/03.04.00.00/2022
<b>Määräyksen tausta ja tavoitteet</b>	<p>Fintraffic Lennonvarmistus Oy on esittänyt perustettaviksi uudet transponderivyöhykkeet Kittilän (EFKT) ja Porin (EFPO) lentoasemien lähestymisalueille (TMA). Näillä alueilla transponderin käyttö ilma-aluksissa olisi jatkossa pakollista.</p> <p>Esitys liittyy ilmailun navigaatio- ja valvontastrategian (NAV/SUR) toteuttamiseen Suomessa. Transponderivyöhykkeiden käyttöönoton tavoitteena on parantaa lentoturvallisuutta ilmatilannekuvan parantumisen myötä, kun ilma-aluksia voidaan tunnistaa eri ilmatilan osissa. Esitys linkittyy myös Fintrafficin ja muiden toimijoiden digitalisaatiohankkeisiin, joiden tarkoituksena on tuottaa käyttäjilleen ilmatilannekuvaa mm. ilmatilavarauksista ja ilmaliikenteestä miehitetyn ja miehittämättömän ilmailun turvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen sujuvoittamiseksi. Samoin U-space-toiminta edellyttää miehitetyn ja miehittämättömän ilmailun turvallista integrointia.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Ilmailulaki (864/2014) 3, 5 ja 109 § Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä ja lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä (SERA)</p>
<b>Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen</b>	Liikenneverkot, liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Määräyksellä voi olla vaikutuksia asiakkaiden toimintaan, koska Kittilän ja Porin lentoasemien lähestymisalueilla ei muutoksen jälkeen olisi sallittua lentää ilman toimivaa transponderia. Keveyeen ilma-alukseen soveltuvan transponderin hinta on yleensä noin 2000 - 3000 euroa, minkä lisäksi tulee asennuskustannuksia noin 1000 euroa.</p> <p>Pakollisten transponderivyöhykkeiden määrittäminen edistää lentoliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, koska transponderin käyttö parantaa tietoisuutta alueella liikkuvien ilma-alusten sijainnista. Turvallisuuden varmistamiseksi uusista vyöhykkeistä on tiedotettava kattavasti. Määräyksellä ei ole muutoin vaikutusta viranomaisen toimintaan.</p> <p>Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Jälkiarviointia tehdään osana Traficomien laatimaa katsausta Suomen ilmatilan käytöstä, ilmatilarakenteesta, kapasiteetin hallinnasta, reittiverkostosta sekä ilmatilan joustavan käytön periaatteen edistämistä. Katsaus tehdään vuosittain ilmatilan hallinnan neuvottelukunnalle.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys tulee voimaan 20.4.2023 (AIRAC-päivämäärä).

<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifioinnin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Vuoden 2023 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) ja ilmailumääräykseen OPS M1-28 vaara-alueista, sekä päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	22.8.2022
<b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra