

Utfärdad: 12.3.2025	Träder i kraft: 17.4.2025	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2014) 3, 5 och 109 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2014) 14 kapitel samt 175 och 178 §		
Genomförd EU-lagstiftning: Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EU:s gemensamma trafikregler för luftfarten)		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift OPS M1-31, Luftrum med transponderkrav, av den 18 mars 2024 (TRAFICOM/551238/03.04.00.00/2023).		

Luftrum med transponderkrav

1 Föreskriftens syfte

Enligt Europeiska unionens gemensamma trafikregler för luftfart (*Standardised Rules of the Air*, SERA) kan den behöriga myndigheten fastställa bestämda zoner som luftrum med transponderkrav (*Transponder Mandatory Zones*, TMZ) inom medlemsstatens luftrum. Enligt definitionen betyder 'luftrum med transponderkrav' sådant luftrum med definierad avgränsning där det är obligatoriskt att medföra och använda transpondrar som rapporterar tryckhöjden. I denna föreskrift anges de luftrum med transponderkrav som gäller inom Finlands flyginformationsregion.

Denna föreskrift tillämpas på luftrummet användare som bedriver allmän flygtrafik och luftfartyg som används i de i nedan angivna delarna av Finlands flyginformationsregion.

2 Fastställande av luftrum med transponderkrav

Transport- och kommunikationsverket fastställer följande delar av luftrum belägna inom Finlands flyginformationsregion som luftrum med transponderkrav:

- Finlands flyginformationsregion (HELSINKI FIR) ovanför flygnivå FL95
- terminalområdena för Helsingfors-Vanda flygplats (EFHK TMA UPPER, EFHK TMA LOWER)
- kontrollområdena för Helsingfors-Vanda flygplats (EFHK CTA EAST, EFHK CTA WEST)
- det okontrollerade luftrummet under terminalområdet för Helsingfors-Vanda flygplats (EFHK TMA LOWER)
- kontrollzonerna för Helsingfors-Vanda flygplats (EFHK CTR SOUTH, EFHK CTR NORTH)
- terminalområdet för Björneborg flygplats (EFPO TMA)
- terminalområdet för Ivalo flygplats (EFIV TMA)
- kontrollzonen för Ivalo flygplats (EFIV CTR)
- terminalområdet för Jyväskylä flygplats (EFJY TMA)

- kontrollområdet för Jyväskylä flygplats (EFJY CTA)
- kontrollzonen för Jyväskylä flygplats (EFJY CTR)
- terminalområdena för Kirkenes (ENKR TMA CENTER, ENKR TMA WEST)
- terminalområdet för Kittilä flygplats (EFKT TMA)
- kontrollzonen för Kittilä flygplats (EFKT CTR)
- terminalområdet för Kuusamo flygplats (EFKS TMA)
- kontrollzonen för Kuusamo flygplats (EFKS CTR)
- terminalområdet för Mariehamn flygplats (EFMA TMA)
- kontrollzonen för Mariehamn flygplats (EFMA CTR)
- terminalområdet för Rovaniemi flygplats (EFRO TMA)
- terminalområdena för Tammerfors-Birkala flygplats (EFTP TMA EAST, EFTP TMA WEST)
- kontrollzonen för Tammerfors-Birkala flygplats (EFTP CTR)
- terminalområdet för Uleåborg flygplats (EFOU TMA)
- kontrollzonen för Uleåborg flygplats (EFOU CTR)
- terminalområdet för Vasa flygplats (EFVA TMA)
- kontrollzonen för Vasa flygplats (EFVA CTR)
- terminalområdet för Åbo flygplats (EFTU TMA)
- kontrollzonen för Åbo flygplats (EFTU CTR).

Transponderkravet är bundet till flygkontrollenhetens öppettider. Transponder krävs inte när flygkontrollen är stängd.

3 Undantag

Transport- och kommunikationsverket kan på sitt eget initiativ eller på ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift enligt det som föreskrivs i artikel 4 i EU:s gemensamma trafikregler för luftfarten. Övriga undantag från transponderkraven framgår av avsnitt GEN 1.5 i Finlands flyghandbok (AIP).

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör