

Määräyksen nimi	Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla (OPS M2-11)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/516603/03.04.00.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Määräyksen OPS M2-11 soveltamisalaan olisi lisättävä purjelentokoneet ja ilmapallot, siltä osin kuin ne eivät kuulu EU-sääntelyn alaisuuteen, ja määriteltävä niillä harjoitettavaa lentotoimintaa koskevat kansalliset vaatimukset. EU-sääntelyn ulkopuolelle jäävät EASA-asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä I tarkoitettut purjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet, eli ne jotka alittavat liitteessä määritellyt painorajat taikka ovat harrasterakenteisia tai experimental-koneita. EU-sääntelyn ulkopuolelle jäävät myös samassa liitteessä tarkoitettut yhden tai kahden hengen ilmapallot, joiden suurin sallittu suunniteltu tilavuus on kuumailmapalloilla enintään 1 200 m³ ja muuta nostekaasua käytettäessä enintään 400 m³, sekä vastaavasti harrasterakenteiset tai experimental-pallot. Kun edellä tarkoitettuja ilma-aluksia koskevat vaatimukset määritellään määräyksessä OPS M2-11, voidaan purjelentokoneiden vähimmäisvarustusta koskeva määräys OPS M8-6 ja lentotoimintaa kuumailmapalloilla koskeva määräys OPS M2-10 todennäköisesti kumota. Lisäksi määräyksen OPS M2-11 soveltamisalaan tulevat jatkossa kuulumaan sellaiset ilma-alukset, joiden osalta otetaan Suomessa käyttöön EASA-perusasetuksen 2 artiklan 8 kohdassa tarkoitettu kansallinen poikkeusmahdollisuus (opt-out), joka koskee 600/650 kg:n painorajan alittavia ja muut määritellyt edellytykset täyttäviä lentokoneita, helikoptereita ja purjelentokoneita. Nämä ilma-alukset tulevat kansallisen sääntelyn piiriin 1.1.2021 voimaan tulevilla ilmailulain (864/2014) ja liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) muutoksilla 534/2020 ja 535/2020. Määräyksen vaatimusten soveltuvuus myös näille ilma-aluksille on tarkistettava. Määräyshankkeen yhteydessä tarkastellaan myös mahdollisuuksia vaatimusten määrittelyyn kansallisen sääntelyn alaisilla ilma-aluksilla harjoitettavalle kaupalliselle lentotoiminnalle. Toisaalta määräyksen OPS M2-11 soveltamisalasta olisi poistettava TMG-moottoripurjelentokoneet, jotka nykyisin kuuluvat purjelentokoneiden lentotoimintaa, lupakirjoja ja koulutusta koskevan EU-asetuksen 2018/1976 soveltamisalaan. Lisäksi 1.6.2020 voimaan tullut vesiliikennelaki (782/2019) koskee myös vesilentokoneita niiden liikkua vedessä, koska vesilentokoneet luetaan laissa tarkoitetuiksi vesikulkuneuvoiksi. Vesiliikennelain 108 §:ssä asetetaan vesikulkuneuvoille tiettyjä varustevaatimuksia (lähinnä väline vedenpoistoon, aivot tai mela taikka ankkuri köysineen sekä merkinantolaitteet), joista ultrakevyet vesilentokoneet ja

	helikopterit olisi määräyksen OPS M2-11 mukaan vapautettu, koska niihin ei sovelleta lentotoiminta-asetuksen kohtaa NCO.IDE.A/H.175 b). Lain säännökset kuitenkin ylittävät määräyksen vaatimukset, joten vesiliikennelain kanssa ristiriitaiset määräyskohdat olisi korjattava. Edellä mainittujen muutosten lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017) 131 § Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, liite I ja 2 artiklan 8 kohta
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Määräysmuutos ennen kaikkea selkeyttää sääntelyä, kun kaikkia kansallisen sääntelyn alaisia ilma-aluksia koskevat vaatimukset sisällytetään yhteen määräykseen ja lisäksi vesiliikennelain kanssa ristiriitaiset vaatimuksista vapautukset poistetaan. Vesiliikennelaissa vaadittujen varusteiden (äyskäri, mela, äänitorvi) hankinnasta koituu ultrakevyen vesilentokoneen omistajalle vähäisiä kustannuksia, jotka kuitenkin jäävät alle sataan euroon lentokonetta kohti. Nämä kustannukset johtuvat suoraan lain vaatimuksista eivätkä määräyksen muutoksesta. Määräysmuutoksen muut mahdolliset toiminnalliset ja taloudelliset vaikutukset tarkentuvat, kun määräystä hankkeen edetessä käydään läpi ja päivitystarpeet selkiytyvät. Vaikutukset tullaan erittelemään tarkemmin perustelumuistion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida. Merkittäviä toiminnallisia ja taloudellisia vaikutuksia ei kuitenkaan ole odotettavissa. Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen toimivuutta seurataan tavanomaisen soveltamistyön yhteydessä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos tulisi voimaan keväällä 2021.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautu-

	neille sekä Traficomien verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Veli-Matti Petramo, veli-matti.petramo(at)traficom.fi, puh. 029 534 6094 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	27.11.2020
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Kirsi Lähteenmäki-Riistama päällikkö, lentotoiminta ja koulutus