

Antopäivä: X.X.2020	Voimaantulopäivä: X.X.2020	Voimassa: toistaiseksi
------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:

Laki liikenteen palveluista (320/2017) 131 §  
Ilmailulaki (864/2014) 55 §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:

Tällä määräyksellä kumotaan Ilmailulaitoksen 8.8.1994 antama ilmailumääräys PEL M2-16, Tarkastuslentäjän valtuutus.

## Kansallinen tarkastuslentäjän valtuutus

### 1 SOVELTAMISALA

Tätä määräystä sovelletaan tarkastuslentäjän valtuutuksiin, jotka oikeuttavat ottamaan vastaan kansallisiin lentolupakirjoihin, kelpuutuksiin ja oikeuksiin liittyviä lentokokeita ja tarkastuslentoja EASA-perusasetuksen<sup>1</sup> liitteessä I tarkoitetuilla tai muutoin EU-sääntelyn ulkopuolelle jäävillä ilma-aluksilla.

### 2 YLEISTÄ

2.1 Lentokokeessa tai tarkastuslennolla, joka lennetään lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi, voimassaolon jatkamiseksi tai uusimiseksi, saa tarkastuslentäjänä toimia ainoastaan Liikenne- ja viestintäviraston valtuuttama tarkastuslentäjä.

2.2 Liikenne- ja viestintävirasto voi tarvittaessa valtuuttaa lentokokeen tai tarkastuslennon vastaanottajaksi jonkin muun kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) jäsenvaltion valtuuttaman tarkastuslentäjän.

2.3 Tarkastuslentäjälle asetettujen kelpoisuusvaatimusten täyttyminen ei yksin oikeuta tarkastuslentäjän valtuutuksen saamiseen, vaan valtuutuksia myöntäessään Liikenne- ja viestintävirasto ottaa huomioon tarkastuslentäjien tarpeen ja hakijan soveltuvuuden tehtävään. Soveltuvuuden arvioinnissa noudatetaan liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 242 §:ää sekä EU:n lentomiehistöasetuksen<sup>2</sup> liitteen I kohtaa FCL.1010 ja sen tarkentavaa selitystä AMC1 FCL.1010.

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetusten (EY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1)

<sup>2</sup> Komission asetukset (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1)

### 3 TARKASTUSLENTÄJÄN VALTUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

#### 3.1 Lupakirjat ja kelpuutukset

3.1.1 Valtuutuksen myöntämisen edellytyksenä on, että hakijalla on seuraavat voimassaolevat lupakirjat ja kelpuutukset:

- a) vähintään samantasoinen lupakirja ja kelpuutus, joita myönnettävä valtuutus koskee;
- b) kelpuutus, joka oikeuttaa antamaan koulutusta sitä lupakirjaa tai kelpuutusta varten, jota valtuutus koskee, sekä
- c) kelpoisuus toimia ilma-aluksen päällikkönä lentokokeen tai tarkastuslennon aikana.

#### 3.2 Kokemus

3.2.1 Lentokoneen ja helikopterin lupakirjoja sekä niihin liittyviä kelpuutuksia varten tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijan on täytettävä ne kokemusvaatimukset, joista säädetään EU:n lentomiehistöasetuksen luvussa K.

**3.2.2** Tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijalta, joka aikoo ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja purjelentäjän lupakirjaa varten, vaaditaan vähintään 200 tunnin lentokokemus purjelentokoneilla, sisältäen vähintään 100 tuntia tai 300 lento-ohjelmointia lennonopetusta purjelentokoneilla.

Voidakseen ottaa vastaan tarkastuslentoja purjelennonopettajan kelpuutusta varten tarkastuslentäjällä on oltava vähintään 350 tunnin lentokokemus purjelentokoneilla, johon sisältyy vähintään 200 tunnin kokemus lennonopettajana purjelentokoneilla. Vaihtoehtoisesti kokemusvaatimuksen lennonopettajana voi täyttää komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1976<sup>3</sup> liitteen III kohdan SFCL.415 mukaisesti suorittamalla vähintään 10 tuntia tai 30 lento-ohjelmointia opettaen purjelentokoneen lennonopettajakelpuutuksen hakijoita.

3.2.3 Tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijalta, joka aikoo ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja moottoripurjelentäjän lupakirjaa varten, vaaditaan vähintään 200 tunnin lentokokemus purjelentokoneilla tai moottoripurjelentokoneilla, sisältäen vähintään 50 tuntia lennonopetusta moottoripurjelentokoneilla.

Voidakseen ottaa vastaan tarkastuslentoja moottoripurjelennonopettajan kelpuutusta varten tarkastuslentäjällä on oltava vähintään 350 tunnin lentokokemus purjelentokoneilla tai moottoripurjelentokoneilla, johon sisältyy vähintään 200 tunnin kokemus lennonopettajana moottoripurjelentokoneilla. Vaihtoehtoisesti kokemusvaatimuksen lennonopettajana voi täyttää komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1976 liitteen III kohdan SFCL.415 mukaisesti suorittamalla vähintään 10 tuntia tai 30 lento-ohjelmointia opettaen moottoripurjelentokoneen lennonopettajakelpuutuksen hakijoita.

3.2.4 Tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijalta, joka aikoo ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja ilmapallolentäjän lupakirjaa varten, vaaditaan vähintään 200 tunnin lentokokemus ilmapalloilla, sisältäen 50 tuntia lennonopetusta, joka kattaa ilmapallolentäjän koulutusohjelman kokonaisuudessaan.

<sup>3</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1976, annettu 14 päivänä joulukuuta 2018, purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 nojalla (EUVL L 326, 20.12.2018, s. 64–75)

**Kommentoimut [IL1]:** Kohdat 3.2.2-3.2.4: Onko kansallisille pursori, moottoripurji- ja ilmapallotarkastuslentäjille tarvetta, kun EASA-tarkastuslentäjillä on oikeus ottaa vastaan tarkastuslentoja myös kansallisia lupakirjoja ja kelpuutuksia varten?

Voidakseen ottaa vastaan tarkastuslentoja ilmapalloonopettajan kelpuutusta varten tarkastuslentäjällä on oltava kuumailma- tai kaasupalloilla vähintään 350 tunnin lentokokemus, johon sisältyy vähintään 100 tunnin kokemus lennonopettajana. Vaihtoehtoisesti kokemusvaatimuksen lennonopettajana voi täyttää komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/395<sup>4</sup> liitteen III kohdan BFCL.415 mukaisesti suorittamalla vähintään 5 tuntia opettaen ilmapalloonopettajakelpuutuksen hakijoita.

3.2.5 Tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijalta, joka aikoo ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja autogyrolentäjän lupakirjaa varten, vaaditaan vähintään 200 tunnin lentokokemus autogyroilla, sisältäen vähintään 100 tuntia lennonopettajana autogyroilla.

Voidakseen ottaa vastaan tarkastuslentoja autogyrolennonopettajan kelpuutusta varten tarkastuslentäjällä on oltava vähintään 300 tunnin lentokokemus autogyroilla, johon sisältyy vähintään 150 tunnin kokemus lennonopettajana autogyroilla.

3.2.6 Tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijalta, joka aikoo ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja ultrakevytlentäjän lupakirjaa varten, vaaditaan vähintään 200 tunnin lentokokemus ultrakevyillä lentokoneilla tai lentokoneilla, josta vähintään 100 tuntia lennonopettajana. Jos henkilöllä on jo tarkastuslentäjän valtuutus lentokoneita varten (FE(A)) sekä opetus oikeus ultrakevyitä lentokoneita varten, hänen ei tarvitse hankkia erikseen valtuutusta ultrakevytlentäjien tarkastuslentojen vastaanottamiseksi.

Voidakseen ottaa vastaan tarkastuslentoja ultrakevytlennonopettajan kelpuutusta varten tarkastuslentäjällä on oltava ultrakevytlentokoneilla, lentokoneilla tai moottoripurjelentokoneilla vähintään 500 tunnin lentokokemus, johon sisältyy vähintään 100 tunnin kokemus lennonopettajana.

3.2.7 Tarkastuslentäjänä hankittu lentokokemus lasketaan kokemukseksi lennonopettajana.

### 3.3 Koulutus ja tarkastuslento

3.3.1 Hakijalla on oltava Liikenne- ja viestintäviraston antama tai hyväksymä koulutus tarkastuslentäjän tehtävään.

3.3.2 Hakijan on suoritettava hyväksytysti tarkastuslentäjän tehtävässä Liikenne- ja viestintäviraston tarkastuslentäjän tai viraston erikseen määräämän tarkastuslentäjän valvomana ainakin yksi lentokoe tai tarkastuslento, sekä suoritettava siihen liittyvä kuulustelu, tarkastettavan neuvonta ennen lentoa, tarkastettavan suoritusten arviointi sekä tarvittavien asiakirjojen täyttö. Jos tarkastuslennon valvonta ei ole käytettävissä ilma-aluksessa tai muista syistä kohtuudella mahdollista, suoritetaan tarkastuslento tarkastuslentäjän toimiessa ohjaajan paikalla ja hakijan toimiessa tarkastuslentäjän tehtävissä.

## 4 VALTUUTUKSEN VOIMASSAOLO JA TARKASTUSLENTÄJÄN OIKEUDET

4.1 Tarkastuslentäjän valtuutus myönnetään enintään viiden vuoden määräajaksi tai määrättyjä lentokokeita tai tarkastuslentoja varten. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa valtuutuksen tai rajoittaa sitä liikenteen palveluista annetun lain 242 §:ssä tarkoitetuista syistä.

<sup>4</sup> Komission asetukset (EU) 2018/395, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018, ilmapallojen lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 71, 14.3.2018, s. 10–35)

4.2 Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkastuslentäjälle valtuutuksesta vahvistuksen, jossa määritellään, mitä lupakirjoja tai kelpuutuksia varten hän saa vastaanottaa lentokokeita ja tarkastuslentoja. Tiettyjä lentokokeita ja tarkastuslentoja varten virasto voi edellyttää, että ne saa ottaa vastaan vain kyseistä tehtävää varten erikseen nimetty tarkastuslentäjä. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemman soveltamisohjeen tarkastuslentäjien nimeämisestä.

## 5 VALTUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN JA UUSIMINEN

5.1 Valtuutuksen voimassaolon jatkamisen edellytyksenä on, että hakija on:

a) suorittanut edellisten 24 kuukauden aikana hyväksytysti kohdan 3.3.2 mukaisesti valvotun tarkastuslennon ja

b) osallistunut Liikenne- ja viestintäviraston järjestämään tarkastuslentäjien kertauskoulutustilaisuuteen edellisten 12 kuukauden aikana.

5.2 Jos valtuutuksen voimassaolon jatkamisen hakijalla on oikeudet useammassa kuin yhdessä tarkastuslentäjän luokassa, kaikkien tarkastuslentäjän oikeuksien voimassaoloa voidaan jatkaa samalla kertaa. Valvottu tarkastuslento voimassaolon jatkamista varten on kuitenkin suoritettava erikseen jokaisella ilma-alusryhmällä, jota varten tarkastuslentäjällä on oikeudet.

5.3 Vanhentuneen valtuutuksen uusimisen edellytyksenä on, että hakija on suorittanut kohdan 5.1 a) mukaisen tarkastuslennon erikseen kunkin ilma-alusryhmän tai tarkastuslentäjän luokan tarkastuslentäjäoikeutta varten.

5.4 Tarkastuslentäjä voi tehdä tarkastettavan lupakirjaan merkinnän valtuutuksen voimassaolon jatkamisesta tai uusimisesta.

## 6 POIKKEUKSET JA SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET

6.1 Liikenne- ja viestintävirasto voi perustellusta syystä myöntää poikkeuksia tämän ilmailumääräyksen vaatimuksista, mikäli virasto katsoo, että vastaava turvallisuustaso ja tarkastuslentäjän vastaavat tiedot ja taidot voidaan muulla tavoin varmistaa.

6.2 Tämän määräyksen voimaan tullessa jo voimassa olevat tarkastuslentäjän valtuutukset pysyvät voimassa kohdan 3.2 vaatimuksista riippumatta.

6.3 Nykyiset tarkastuslentäjän valtuutukset ovat voimassa niihin merkittyyn voimassaolon päättymispäivään asti. Kun valtuutuksen voimassaoloa seuraavan kerran jatketaan, valtuutus merkitään olemaan voimassa viisi vuotta.

**Kommentoitu [IL2]:** Kohta 5.2: Onko voimassaolo tarkoituksenmukaista jatkaa samalla kertaa usealla ilma-alusryhmällä, ja jos niin minkä ilma-alusryhmien osalta?