

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen

TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019

Määräyksen säädösperusta ja teknisen oikaisun tausta

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut 25.1.2021 määräyksen auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019). Määräyksellä on annettu ajoneuvolain (82/2021) 7 §:ssä tarkoitetut tarkemmat määräykset auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisen teknisistä vaatimuksista sekä vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa tarkoituksenmukaisuussyistä sovellettavista vähäisistä poikkeuksista ja vaihtoehtoisista vaatimuksista.

Määräyksen julkaisemisen jälkeen sidosryhmältä saatiin eräitä kysymyksiä määräyksen soveltamisesta.

Koska on sekä asiakkaiden että viraston kannalta tärkeää, että määräyksen teksti on selkeä, virasto on päättänyt tarkentaa eräitä määräyksen kohtia ja näin selventää ja yhdenmukaistaa määräyksen noudattamista ja osaltaan säilyttää vallitseva nykyinen käytäntö. Koska kyse on määräystekstin selventämisestä eikä uusien elementtien ottamisesta määräysvalmisteluun, virasto ei järjestä tekstin selventämisestä erillistä lausuntokierrosta, vaan päätös annetaan jo tehdyn valmistelun ja saatujen lausuntojen pohjalta.

Määräyksen teknisen oikaisun valmistelu

Määräyksen tekninen oikaisu on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräykseen on tehty muutoksessa tekninen oikaisu, jolla on oikaistu tekninen virhe ja tehty nykyisen oikeustilan säilyttävä muutos siirtämällä kumottavan asetuksen kohta määräykseen.

Lausuntokooste

Muutokset ovat niin vähäisiä, ettei ole katsottu tarpeelliseksi järjestää uutta lausuntokierrosta niiden takia. Aiemman lausuntokierroksen lausuntokooste löytyy määräyksen diaarinumerolla ja aiemmat lausunnot ja mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty, on koottu erilliseen kommenttikoosteeseen.

Arvio määräyksen teknisen oikaisun vaikutuksista

Muutoksilla pyritään varmistamaan määräyksen selkeys ja tasapuolinen noudattaminen ja osaltaan säilyttämään nykyinen oikeustila. Muutoksilla ei arvioida olevan muutoksia määräyksen tosiasialliseen sisältöön.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen säädösperustaan on lisätty viittaus ajoneuvolain 143 §:n. Kyseisessä pykälässä on annettu liikenne- ja viestintävirastolle määräysvaltuus muutoksista, jotka edellyttävät muutostarkastusta, ja vähäisistä muutoksista, jotka eivät edellytä muutostarkastusta.

2.4 Ajoneuvon muuttaminen ennen sen ensimmäistä käyttöönottoa

Kohdassa sallittujen muutosten listaan lisätään hyväksyntäasetuksesta poistuva muutoskatsastusvelvollisuudesta annettu lievennys, jonka mukaan ajoneuvoa ei tarvitse muutoskatsastaa sellaisessa muutoksessa jossa kuorma- tai pakettiauton (N-luokka) tavaratila varustetaan tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä. Sanamuoto vastaa asetuksen muotoilua, joten muutoksella ei ole vaikutusta nykyiseen käytäntöön tai oikeustilaan.

3.17 ja 4.12 Tuulilasi ja muut ikkunat

Kohtaan lisätään tarkennuksena, ettei tuulilasin vaihtaminen vaadi ajoneuvon esittämistä muutoskatsastuksen kuin sellaisissa tapauksissa, joissa vaihdettava tuulilasi ei vastaa alkuperäistä lasia ja on varustettu sähköisillä turvavarusteilla, kuten esimerkiksi törmäystutkalla. Alkuperäistä tuulilasia vastaavan lasin vaihtamisen yhteydessä vaadittua kalibrointia ei näin ollen pidetä uudelleen ohjelmointina, eikä se aiheuta muutoskatsastusvelvollisuutta.

3.8.1 Moottorin vaihto ja muuttaminen

Kohdassa olevan luettelon ensimmäisessä kohdassa ollut virhe on korjattu vastaamaan tarkoitettua muotoilua. Muutos on perusteltu koska virhe olisi aiheuttanut tietyn paino-tehosuhteen ajoneuvojen jäämisen ilman uusia raja-arvoja vertailuajoneuvoa vastaavaksi muutettaessa.

Määräyksen aikataulu

Määräys tulee voimaan 1.3.2021.

Määräyksestä viestiminen

Valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ja Finlexissä. Määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ja myös erikseen sidosryhmille.