

**European Aviation Safety Agency EASA**

Date  
2.4.2020  
Ind.No  
TRAFICOM/136227/05.00.28.00/2020  
Ref  
TRAFICOM/131874/05.00.28.00/2020

## **Päätös poikkeusten myöntämisestä asetuksen (EU) N:o 2018/1139 artiklan 71(1) nojalla**

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on myöntänyt asetuksen (EU) N:o 2018/1139 71 artiklan 1 kohtaan perustuvia poikkeuksia asetuksen (EU) N:o 1178/2011 tietyistä vaatimuksista 27.3.2020 tehdyllä päätöksellä (TRAFICOM/131874/05.00.28.00/2020). Tehtyyn päätökseen on tullut tarve tehdä täydennyksiä ja myöntää poikkeuksia myös asetuksen (EU) N:o 2018/395 ja asetuksen (EU) N:o 2018/1976 tiettyihin vaatimuksiin.

Tämä päätös täydentää 27.3.2020 tehtyä päätöstä. Päätökset ovat voimassa 27. maaliskuuta 2020 - 27. marraskuuta 2020.

### **Poikkeutetut vaatimukset**

**Säädös (EU) 1178/2011**, erityisesti kohdat FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940 ja FCL.1025 sekä liitteen I (osa-FCL)) lisäyksen 3 luvun H kohta (1).

**Säädös (EU) 2018/395<sup>1</sup>**, erityisesti kohdat BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 ja BFCL.360 liitteestä III (osa-BFCL).

**Säädös (EU) 2018/1976<sup>2</sup>**, erityisesti kohdat SFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 ja SFCL.360 liitteestä III (osa-SFCL).

### **Yhteenveto poikkeuksista**

Edellyttäen, että tässä poikkeusluvassa mainitut soveltuvat lieventävät ehdot täyttyvät (ks. "Lieventävät toimenpiteet") ja koskien Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) asetuksen (EU) N:o 1178/2011 mukaisesti myöntämien lupakirjojen, kelpuutusten, oikeuksien, merkintöjen ja todistusten, mukaan lukien niihin liittyvien lääketieteellisten todistusten, hakijoita ja haltijoita, sovelletaan alla olevaa:

(a) Kaikkien alla lueteltujen voimassaoloaikaa pidennetään seuraavasti:

<sup>1</sup> Poikkeukset asetukseen (EU) 2018/395 pätevät vasta kun osaa BFCL sovelletaan.

<sup>2</sup> Poikkeukset asetukseen (EU) 2018/1976 pätevät vasta kun osaa SFCL sovelletaan.

(1) 4 kuukaudella tai tämän poikkeusluvan soveltamisajan päättymiseen asti sen mukaan, kumpi ajanjakso on lyhyempi, kun kyseessä on seuraavien voimassaoloaika:

(i) osa FCL -lentolupakirjoihin merkityt vanhentuneet luokkakelpuutukset, tyyppikelpuutukset ja mittarilentokelpuutukset, joiden haltijat eivät osallistu kyseisiin luokkiin ja tyyppisiin kuuluvien ilma-alusten käyttöön sellaisessa organisaatiossa, johon sovelletaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitettä III (osa ORO)<sup>3</sup>;

(ii) vuoristolentokelpuutukset;

(2) tämän poikkeusluvan soveltamisajan päättymiseen asti, kun kyseessä on seuraavien kesto tai voimassaoloaika:

(i) osan FCL mukaiset vanhentuneet lennonopettajan kelpuutukset ja tarkastuslentäjän valtuutukset;

(ii) osan FCL kohdan FCL.055 mukaiset vanhentuneet kielitaitomerkinnot;

(iii) ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation (DTO) tai hyväksytyt koulutusorganisaation (ATO) osan FCL kohdan FCL.025(a)(3), osan BFCL kohdan BFCL.135(b)(3) ja osan SFCL kohdan SFCL.135(b)(3) mukaisesti antamat suositukset teoriakokeeseen osallistumisesta;

(iv) osan FCL kohdan FCL.025 kohtien (c)(1) ja (c)(2), osan BFCL kohdan BFCL.135(d) ja osan SFCL kohdan SFCL.135(d) mukaiset lentolupakirjan myöntämistä varten tehtävät teoriakokeet;

(v) osan FCL kohdassa FCL.725(c) määritetyt ajanjaksot koskien seuraavia:

(A) tyyppikelpuutuskoulutuksen alkamisen ja lentokokeen hyväksytyt suorittamisen välinen ajanjakso;

(B) lentokokeen hyväksytyt suorittamisen ja luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä koskevan hakemuksen välinen ajanjakso;

(vi) seuraavissa määritetty ajanjakso (edellyttäen, että tavallinen ajanjakso päättyy tämän poikkeusluvan soveltamisaikana):

(A) kohta FCL.735.A(b);

(B) kohta FCL.735.H(b);

(C) osan FCL lisäyksen 3 luvun H kohta (1);

(D) kohdan FCL.810 kohdat (a)(1) ja (b)(2);

(E) kohta FCL.815(b);

(F) kohta FCL.825(c);

(G) kohta FCL.940.FI (b);

(H) kohta FCL.940.CRI (c);

(3) kun kyseessä on osan FCL kohdassa FCL.025(b)(2), osan BFCL kohdassa BFCL.135(c)(2) ja kohdassa SFCL.135(c)(2) määritetty ajanjakso, ajanjaksoa pidennetään yhtä kauan kuin hakijan ei ollut mahdollista osallistua teoriakokeisiin tässä poikkeusluvassa lueteltujen syiden takia (ks. "Perustelut").

<sup>3</sup> Selvennys: kohta (a)(1)(i) pätee myös Osa FCL lupakirjan haltijoihin, jotka työskentelevät kolmannen maan CAT –operaattorin palveluksessa.

Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, että poikkeuksen myöntämisen perusteena olleet syyt ovat edelleen voimassa kohdassa (1) määritetyn ajanjakson lähestyessä loppuaan, kelpuutuksen tai todistuksen voimassaoloa voidaan pidentää uudelleen korkeintaan 4 kuukaudella tai tämän poikkeusluvan soveltamisjakson päättymiseen asti sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi.

(b) Seuraavien osan FCL vaatimusten soveltamisen osalta ajanjaksoa pidennetään seuraavasti:

- (1) viimeksi kuluneisiin 300 päivään, jos kyse on kohdasta FCL.060(a) (ilmapallon lentäjän viimeaikainen kokemus kaupallisessa ilmakuljetuksessa tai matkustajien kuljettamisessa);
- (2) viimeksi kuluneisiin 2 vuoteen ja 8 kuukauteen, jos kyse on kohdasta FCL.140.A(a) (LAPL(A)-lupakirjan haltijan viimeaikainen kokemus);
- (3) viimeksi kuluneisiin 20 kuukauteen, jos kyse on kohdasta FCL.140.H (LAPL(H)-lupakirjan haltijan viimeaikainen kokemus);
- (4) viimeksi kuluneisiin 32 kuukauteen, jos kyseessä on jokin seuraavista:
  - (i) kohdat FCL.130.S(c) ja FCL.220.S (purjelentokoneen lentoonlähtötavat);
  - (ii) kohdan FCL.140.S kohdat (a) ja (b)(1) sekä kohta FCL.230.S (purjelentokoneen lentäjän viimeaikainen kokemus);
  - (iii) kohdat FCL.130.B(c) ja FCL.220.B (ankkuroitujen ilmapallolentojen lentäjän viimeaikainen kokemus);
  - (iv) kohdat FCL.140.B ja FCL.230.B(a) (ilmapallolentäjän viimeaikainen kokemus);
  - (v) kohta FCL.805(e) (hinauskelpuutusta koskeva viimeaikainen kokemus);
  - (vi) kohta FCL.830(d) (purjelentokoneen pilvilentoa koskeva viimeaikainen kokemus).

(c) Osan BFCL viimeaikaisen kokemuksen vaatimusten soveltamisen osalta ajanjaksoa pidennetään seuraavasti:

- (1) viimeksi kuluneisiin 30 kuukauteen, jos kyseessä on jokin seuraavista:
  - (i) kohdan BFCL.160 kohdat (a)(1)(i), (a)(2) ja (f)(1) (ilmapallon lentäjän viimeaikainen kokemus);
  - (ii) kohta BFCL.215(d)(2) (kaupallisen lentotoiminnan kelpuutusta koskeva viimeaikainen kokemus);
- (2) viimeksi kuluneisiin 56 kuukauteen, jos kyseessä on jokin seuraavista:
  - (i) kohta BFCL.160(a)(1)(ii) (ilmapallon lentäjän viimeaikainen kokemus);
  - (ii) kohta BFCL.200(d) (ankkuroitujen ilmapallolentojen lentäjän viimeaikainen kokemus);
- (3) viimeksi kuluneisiin 300 päivään, jos kyseessä on kohta BFCL.215(d)(1) (kaupallisen lentotoiminnan kelpuutusta koskeva viimeaikainen kokemus);
- (4) viimeksi kuluneisiin 3 vuoteen ja 8 kuukauteen, jos kyse on kohdasta BFCL.360(a)(1) (ilmapallon lennonopettajan viimeaikainen kokemus).

(d) Seuraavien osan SFCL viimeaikaisen kokemuksen vaatimusten soveltamisen osalta ajanjaksoa pidennetään seuraavasti:

- (1) viimeksi kuluneisiin 2 vuoteen ja 8 kuukauteen, jos kyseessä on jokin seuraavista:

(i) kohta SFCL.155(c) (purjelentokoneen lentoonlähtötavat);

(ii) kohta SFCL.205(f) (purjelentokoneen hinauskelpuutus tai mainoskelpuutus);

(iii) kohta SFCL.215(e) (purjelentokoneen pilvilentokelpuutus);

(2) viimeksi kuluneisiin 30 kuukauteen, jos kyse on kohdan SFCL.160 kohdista (a) ja (b) (purjelentokoneen lentäjän viimeaikainen kokemus).

(3) viimeksi kuluneisiin 3 vuoteen ja 8 kuukauteen, jos kyse on kohdasta SFCL.360(a)(1) (purjelentokoneen lennonopettajan viimeaikainen kokemus).

(e) Jos kyse on kohdasta FCL.060(c)(1), 120 päivän jaksoa pidennetään 180 päivään kyseisessä kohdassa määritetyin ehdoin.

## Perustelut

### Ennalta-arvaamattomat olosuhteet:

COVID-19 -viruksen leviäminen on johtanut jyrkkiin toimiin valtioiden välisen matkustamisen rajoittamiseksi ja rajojen sulkemiseksi.

- Osa FCL -lentolupakirjojen haltijoilla, joiden olisi tullut suorittaa tarkastuslento (LPC) luokkakelpuutustensa, tyyppikelpuutustensa sekä mittarilento- ja vuoristokelpuutustensa voimassaolon jatkamista varten, ei ole ollut pääsyä tarvittavien lentojen, koulutusten tai tarkastusten suorittamiseen vaadittaviin ilma-aluksiin tai simulaatiokoulutuslaitteisiin tarvittavassa aikataulussa. Nämä lentäjät eivät myöskään ole pystyneet osallistumaan kielitaitokokeisiin tarvittavassa aikataulussa. Tässä tilanteessa seurauksena on ollut lentäjien kelpuutusten ja kielitaitomerkinnän voimassaolon päättyminen. COVID-19 poikkeustilanteesta johtuen on katsottu kohtuulliseksi, että vain lyhyen aikaa vanhentuneina olleita kelpuutuksia ja merkintöjä voidaan uusilla samoilla poikkeusmenettelyillä kuin ko. kelpuutusten ja merkintöjen voimassaolon jatkaminen voidaan tehdä.
- LAPL-, BPL- ja SPL-lupakirjojen sekä vuoristokelpuutusten ja purjelentokoneen pilvilentokelpuutusten haltijat eivät pysty ylläpitämään oikeuksiinsa liittyvää viimeaikaista kokemusta.
- Osa FCL -lennonopettajan ja -tarkastuslentäjän todistusten haltijoilla, joiden olisi tullut suorittaa pätevyuden arviointi lennonopettajan tai tarkastuslentäjän oikeuksien voimassaolon jatkamista tai koulutus- ja tarkastusoikeuksiensa käyttämisen jatkamista varten, ei ole ollut pääsyä tarvittavan pätevyuden arvioinnin suorittamiseen vaadittaviin ilma-aluksiin tai simulaatiokoulutuslaitteisiin tarvittavassa aikataulussa. Tässä tilanteessa seurauksena on ollut kyseisen todistuksen voimassaolon päättyminen. COVID-19 poikkeustilanteesta johtuen on katsottu kohtuulliseksi, että vain lyhyen aikaa vanhentuneina olleita kelpuutuksia ja valtuutuksia voidaan uusilla samoilla poikkeusmenettelyillä kuin ko. kelpuutusten ja valtuutusten voimassaolon jatkaminen voidaan tehdä.
- Lupakirjan tai mittarilentokelpuutuksen hakijat eivät pysty asioimaan toimivaltaisen viranomaisen kanssa suorittaakseen teoriakokeita osan FCL kohdan FCL.025 kohdissa (a)(3) ja (b)(2) määritettyjen ajanjaksojen puitteissa.
- Suoritettuaan teoriakokeet, lupakirjan tai mittarilentokelpuutuksen hakijoilla ei ole pääsyä koulutustiloihin ja koulutusilma-aluksiin tai simulaatiokoulutuslaitteisiin suorittaakseen käytännön koulutuksen osan FCL kohdassa FCL.025(c)(1) määritettyjen ajanjaksojen puitteissa.
- Luokka- tai tyyppikelpuutuksen hakijoilla ei ole pääsyä koulutustiloihin ja koulutusilma-aluksiin tai simulaatiokoulutuslaitteisiin täyttääkseen osan FCL kohdan FCL.725(c) toisen alakohdan vaatimukset.

Kiireelliset operatiiviset tarpeet:

COVID-19 -viruksen leviämisestä aiheutuneiden äärimmäisten toimintaan ja resursseihin liittyvien rajoitteiden johdosta tätä poikkeuslupaa sovelletaan eurooppalaisten lupakirjojen, kelpuutusten, merkintöjen ja todistusten haltijoihin, kun lupakirjan, kelpuutuksen, merkinnän tai todistuksen haltija tai hakijan/hakijoiden koulutusorganisaatio ilmoittaa toimivaltaiselle viranomaiselle kyseisistä olosuhteista. Tämän poikkeusluvan tarkoituksena on lieventää yleisilmailuun kohdistuvien häiriöiden ja niistä johtuvien negatiivisten seurausten vakavuutta.

**Lieventävät toimenpiteet****A) Turvallisuus:**

(1) Tämän poikkeusluvan kohdasta (a) (ks. "Yhteenveto poikkeuksista") hyötyvien luokka-, tyyppi-, mittarilento- ja vuoristokelpuutusten sekä kielitaitomerkintöjen haltijoiden tulee täyttää kaikki seuraavat vaatimukset:

(a) asiaankuuluva kelpuutus tai kielitaitomerkintä on vanhentunut tämän poikkeusluvan voimassaolon aikana ja ollut vanhentuneena korkeintaan yhden kuukauden ajan, eikä haltijan ole ollut mahdollista suorittaa voimassaolon jatkamiseksi tarvittavia toimenpiteitä tässä poikkeusluvassa lueteltujen syiden takia (ks. "Perustelut");

(b) ylläpitääkseen kyseisen ilma-alusluokan tai -tyypin turvalliseen lentämiseen ja vaadittujen menetelmien ja lentoliikkeiden turvalliseen suorittamiseen tarvittavaa teoritiedon tasoa, heidän tulee tämän poikkeusluvan soveltamisaikana saada ohjeistusta (briefing) sellaiselta lennonopettajalta, jolla on asianmukaiset opettajan oikeudet. Tähän ohjeistukseen tulee sisältyä tarpeen mukaan luokka- tai tyyppikohtaista opetusta poikkeus- ja pakkotilanteissa toimimiseen liittyen.

(2) Kun lieventävien toimenpiteiden kohdan A)(1)(b) mukainen ohjeistus (briefing) on suoritettu hyväksytysti, jompikumpi seuraavista merkitsee kyseessä olevan kelpuutuksen ja mahdollisen kielitaitomerkinnän uuden voimassaolon päättymispäivän kyseisen lentäjän lupakirjaan:

(i) toimivaltainen viranomainen;

(ii) tarkastuslentäjä, joka toimii kohdan FCL.1030 mukaisesti.

(3) Lennonopettajan kelpuutuksen tai tarkastuslentäjän valtuutuksen haltija voi hyötyä tämän poikkeusluvan kohdasta (a) (ks. "Yhteenveto poikkeuksista") mikäli asiaankuuluva kelpuutus tai valtuutus on vanhentunut tämän poikkeusluvan voimassaolon aikana ja ollut vanhentuneena korkeintaan yhden kuukauden ajan, eikä haltijan ole ollut mahdollista suorittaa voimassaolon jatkamiseksi tarvittavia toimenpiteitä tässä poikkeusluvassa lueteltujen syiden takia (ks. "Perustelut"). Kelpuutuksen tai valtuutuksen uusi voimassaolon päättymispäivä merkitään lentäjän lupakirjaan tai kelpuutukseen/valtuutukseen joko toimivaltaisen viranomaisen tai tarkastuslentäjän toimesta.

(4) Tämän poikkeusluvan kohdasta (a)(2)(vi) (ks. "Yhteenveto poikkeuksista") hyötyvien lupakirjan, kelpuutuksen tai valtuutuksen hakijoiden tulee saada lisäkoulutusta, jos hyväksytty koulutusorganisaatio (ATO) tai ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio (DTO) toimivaltaista viranomaista kuultuaan pitää sitä tarpeellisena.

(5) Ylläpitääkseen kyseisen ilma-aluksen turvalliseen lentämiseen ja vaadittujen menetelmien ja lentoliikkeiden turvalliseen suorittamiseen tarvittavaa teoritiedon

tasoa, tämän poikkeusluvan kohdista (b), (c) tai (d) (ks. "Yhteenveto poikkeuksista") hyötyvien osien FCL, BFCL ja SFCL mukaisten lupakirjojen haltijoiden tulee tämän poikkeusluvan soveltamisaikana saada ohjeistusta (briefing) sellaiselta lennonopettajalta, jolla on asianmukaiset opettajan oikeudet. Tähän ohjeistukseen tulee sisältyä poikkeus- ja pakkotilanteissa toimimista kyseisen ilma-alusryhmän, -luokan ja -tyypin sekä kyseisten oikeuksien kannalta asianmukaisella tavalla.

**B) Ympäristö:**

Niillä olosuhteilla ja tarpeilla, joita tämä poikkeuslupa koskee, ei ole ympäristövaikutuksia.

**C) Markkinavääristymät:**

Ottaen huomioon kaikkia EU:n jäsenvaltioita koskevat poikkeukselliset olosuhteet ja poikkeusluvan rajattu voimassaoloaika, sillä ei ole markkinoita vääristävää vaikutusta.

**D) Perusvaatimukset:**

Ei sovelleta.

Jari Pöntinen  
Johtaja, Liikennejärjestelmäpalvelut