

Utfärdad: 19.12.2019	Träder i kraft: 20.12.2019	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Fordonslagen (1090/2002) 53 §, 53 a § 3 mom. 58 § 1 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning:		
Ändringsuppgifter: Upphäver förordningen om bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon av den 21 december 2018 (TRAFI/664120/03.04.03.00/2018)		

Bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon

1	Tillämpningsområde.....	4
2	Definitioner.....	4
3	Kontrollobjekt, kontrollmetoder och klassificering av fel och brister.....	4
3.1	Kontrollobjekt	4
3.2	Kontrollmetoder	4
3.3	Klassificering av fel och brister	5
3.4	Kontroll av avgasutsläppen	6
3.4.1	Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med ottomotor	6
3.4.2	Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med dieselmotor	8
4	Besiktningssintyg	10
	Bilaga 1 Bedömningsgrunder	12
	A Identifiering av fordonet	12
	A1 Tillverkningsnummer	12
	2 Registerant eckningar	12
	A2.1 Fordonsmärkningar	12
	A3 Dokument	12
	A4 Registreringsskylt	13
	B Bromsar	13
	B1 Färdbroms	13
	B2 Parkeringsbroms	21
	B3 Annan broms	22
	C Belysning och tillbehör	22
	C1 Reflektorer	22
	C1.1 Reflekterande märkningar	22
	C2 Baklyktor	23
	C3 Bromslyktor	23

C3.1	Mittbromslykta	23
C4	Körriktningsvisare	24
C5	Lykta för registreringsskylt	24
C6	Igenkänningslyktor	24
C7	Främre positionslyktor	25
C8	Halvljusstrålkastare	25
C8.1	Höjddregleringsutrustning för halvljusstrålkastare	26
C8.2	Spolare (gasurladdningslampor och med andra tekniker tillverkade lampor (t.ex. LED) vars effekt överstiger 2000 lumen)	26
C9	Helljusstrålkastare	26
C9.1	Extra helljusstrålkastare	27
C10	Övriga lyktor	27
C11	Varningstriangel	28
C12	Bilbälten och bältessträckare	28
C12.1	Fästpunkter för säkerhetsbälte	28
C12.2	Fästpunkter för rullstol och säkerhetsbälte	28
C12.3	Krockkuddar	28
C12.4	Säkerhetssystem (t.ex. LDWS varningssystem vid avvikelse ur valt körfält och hjälpsystem vid filbyte)	29
C13	Färdskrivare	29
C13.1	Hastighetsmätare	29
C13.2	Hastighetsbegränsare	29
C14	Annan anordning eller utrustning	29
C14.1	Taxameter	30
C14.2	Montering av batteri och elsystem	30
C14.3	Brandsläckare (i buss, TFÄ/ADR-fordon)	30
C14.4	Förbandsväska (i buss)	30
C14.5	Hastighetsskylt	30
C15	Miljöolägenheter, avgasutsläpp	31
C15.1	OBD-system	32
C15.2	Motor och hjälputrustning	33
C15.3	Buller	33
C15.4	Olje- och vätskeläckage	33
C15.5	Radiostörningar och elektromagnetisk kompatibilitet	33
D	Chassi och styrning	34
D1	Bakaxel	34
D2	Avgassystem	34
D3	Fjädring	35
D4	Svängningsdämpning	36

D5 Chassi	36
D5.1 Bränsletank och bränslerör (även LPG/CNG/LNG- och vätesystem).....	37
D6 Däck och fälgar	38
D7 Stänkskyddsanordningar	38
D8 Framaxel	39
D9 Styrinrättning	40
D9.1 Vändcirkel	41
D10 Kaross	41
D10.1 Lastkorg	43
D11 Draganordningar (anordningar för koppling av släpvagn)	44
D11.1 Elektriska kopplingar och anslutningar av släpvagnens kopplingsanordningar	45
E Provkörning	45
E1 Manöverreglage	45
E2 Spegelr	45
E3 Karossinredning	46
E4 Vindruta	46
E5 Vindrutans anordningar	47
E6 Övriga rutor	47
E7 Ljudsignalanordning	47
E8 Kraftöverföring	48
E9 Styrbarhet	48
E10 Låsanordning/anordning som förhindrar olovlig användning	48

1 Tillämpningsområde

Med denna föreskrift ger Trafiksäkerhetsverket med stöd av fordonslagen (1090/2002) närmare bestämmelser om kontrollobjekt och kontrollmetoder vid periodisk besiktning, klassificering av fel och brister som upptäckts vid besiktning och innehållet i besiktningsintyg. Vid kontroll av tryckluftsbronsar på tunga fordon vid periodisk besiktning gäller därtill vad som särskilt bestäms om detta.

Denna föreskrift tillämpas på periodisk besiktning enligt fordonslagen. Föreskriften tillämpas på fordon som enligt statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (1245/2002) omfattas av skyldigheten att låta utföra periodisk besiktning.

Föreskriften tillämpas också på:

- 1) registreringsbesiktning enligt bestämmelserna i 60 b § 2 mom. och 63 § i fordonslagen,
- 2) ändringsbesiktning enligt bestämmelserna i 63 § i fordonslagen,
- 3) kopplingsbesiktning enligt bestämmelserna i 63 § i fordonslagen, och
- 4) kontrollbesiktning enligt bestämmelserna i 85 § i fordonslagen.

2 Definitioner

I denna föreskrift tillämpas definitionerna i 3 § i fordonslagen.

3 Kontrollobjekt, kontrollmetoder och klassificering av fel och brister

Vid periodisk besiktning ska man beakta de undantag från kraven som fastställts eller föreskrivits för fordonet i den EU-rättsakt som gäller fordonet eller med stöd av fordonslagen, som tillämpats eller beviljats när fordonet godkändes för trafik enligt fordonslagen och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

3.1 Kontrollobjekt

Vid periodisk besiktning ska de för fordonet lämpliga kontrollobjekt (A1–E10) som fastställts i bilaga 1 till denna föreskrift kontrolleras enligt tabellen i bilagan.

3.2 Kontrollmetoder

Vid kontroll av ett fordon ska man använda åtminstone de kontrollmetoder som beskrivits enligt kontrollobjekt i bilaga 1 till föreskriften.

Vid besiktningen ska man använda den teknik och utrustning som är tillgänglig vid tidpunkten för besiktningen. Man får inte använda verktyg för att lösgöra eller demontera komponenter.

I bilagan till föreskriften avses med okulär kontroll också manuell provning eller provning med handverktyg, ljudbaserad bedömning och andra kontrollmetoder utan testningsapparater.

Vid kontroll av fordon ska man iaktta fordonstillverkarnas anvisningar till Trafiksäkerhetsverket om avvikande kontrollmetoder som är nödvändiga på grund av fordonets konstruktion eller egenskaper och krav på kontrollanordningarnas egenskaper.

3.3 Klassificering av fel och brister

I enlighet med 53 a § 1 mom. i fordonslagen ska fel och brister som upptäckts vid besiktningen delas in i mindre fel och brister, allvarliga fel och brister eller farliga fel och brister enligt tabellen i bilagan (Bilaga 1) till denna föreskrift. I bilaga 1 har fel och brister som upptäcks vid besiktning klassificerats enligt bestämmelserna i fordonslagen eller de med stöd av den utfärdade bestämmelserna om inverkan av felet eller bristen på beslutet om den periodiska besiktningen.

I tabellen i bilagan avses med:

- 1) ett fel eller en brist som leder till en reparationsuppmaning ett mindre fel eller en mindre brist enligt 53 a § 1 mom. a-punkten, utifrån vilken eller vilket fordonet med stöd av 54 § i fordonslagen ska godkännas vid den periodiska besiktningen,
- 2) ett fel eller en brist som leder till att fordonet underkänns ett allvarligt fel eller en allvarlig brist enligt 53 a § 1 mom. b-punkten eller flera fel eller brister som hör till samma grupp enligt 53 a § 2 mom. som med avseende på den samverkan de får kategoriseras som allvarliga, utifrån vilka fordonet med stöd av 54 § i fordonslagen ska underkänns vid den periodiska besiktningen,
- 3) med ett fel eller en brist som leder till körförbud ett farligt fel eller en farlig brist enligt 53 a § 1 mom. c-punkten eller flera fel eller brister som hör till samma grupp enligt 53 a § 2 mom. som med avseende på den samverkan de får kategoriseras som farliga, utifrån vilka fordonet ska underkännas vid besiktningen och därtill meddelas körförbud med stöd av 56 § 1 mom. i fordonslagen,
- 4) avbrytande av periodisk besiktning enligt 55 § i fordonslagen och 10 § i statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik som utfärdats med stöd av den. Fel som orsakar avbrytande av besiktning bedöms och betecknas i besiktningsintyget som underkännande fel.

Små fel eller brister som observerats i fyra eller flera kontrollobjekt ska klassificeras som allvarliga fel eller brister och fordonet ska underkännas vid den periodiska besiktningen eller den periodiska besiktningen avbrytas under de förutsättningar som anges i 10 § i statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (1245/2002).

I tabellen avses med isolerad rostskada på litet område en genomrostning, som inte är större än änden på ett däckjárn.

Om ett fel eller en brist upptäcks på fordonet och detta eller denna inte nämnts i bilagan till denna föreskrift, ska felet eller bristen klassificeras enligt det fel eller den brist som närmast motsvarar felet eller bristen.

I bilagan har den huvudsakliga bedömningen av felet eller bristen markerats med fet text, om flera bedömningsmöjligheter getts för felet eller bristen.

Vid bedömningen av brister ska uppmärksamhet riktas mot de krav som gäller för första registrering av ett fordon eller tidpunkten för första ibruktagning eller senare krav samt kraven på anvisningarna av tillverkaren av fordonet eller en fordonskomponent, om dessa avviker från bedömningen enligt föreskriften.

3.4 Kontroll av avgasutsläppen

Vid periodisk besiktning kontrolleras avgasutsläppen från bil (fordon i kategori M och N), lätt fyrhjuling (fordon i kategori L6e), traktor (fordon i kategori T) och tung fyrhjuling (fordon i kategori L7e).

Kontrollen av avgasutsläppen gäller ändå inte fordon utrustade med tvåtaktsmotor eller wankelmotor, eller fordon som använder motorpetroleum eller väte som bränsle.

3.4.1 Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med ottomotor

Avgasutsläppen från ett fordon utrustat med ottomotor, som har tagits i bruk 1.1.1978 eller senare och som saknar typgodkännande enligt direktiv 98/69/EG¹ (EURO 3 och 4), kontrolleras genom att mäta CO-, HC-, O₂- och CO₂-värdena vid tomgång och motsvarande motorvarvtal. Från en bil utrustad med trevägskatalysator ska dessutom mätas det högre varvtalet och motsvarande CO-, HC-, O₂- och CO₂-värden samt lambdavärdet. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 1 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1.

Om det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk, kontrolleras avgasutsläppen genom att mäta det högre varvtalet, kontrollera varningslampanns funktion och läsa av fordonets OBD-systems felminne samt genom att kontrollera att alla deltest av funktionsberedskapen har genomförts i fråga om:

- 1) fordon i kategori M1 vars totalmassa är högst 2 500 kg och fordon i kategori N1 vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller därefter eller 1.1.2004 eller därefter i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas;
- 2) fordon i kategori M1 vars totalmassa är över 2 500 kg och fordon i kategori N1 vars referensmassa är över 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2002 eller därefter eller 1.1.2007 eller därefter i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas.

Om alla deltest inte kan genomföras ska ersättande test genomföras genom att avläsa variationen i lambdaintegratorns värde, variationen i den främre lambda-sondens signal eller variationen i den främre lambdasondens lambdavärde. Om ingen av ovan nämnda parametrar kan avläsas av bilens system mäts lambdavärdet med en avgasanalysator vid tomgång. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 1 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras fel i varningslampanns funktion eller att felminnet visar någon av felkoderna P0001-P0499 eller P0650. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras också att lambdajusteringen är ur funktion eller att det lambdavärde vid tomgång som uppmätts av avgasutsläppen som ersättande test inte ligger inom intervallet 0,97–1,03.

Avgasutsläppen från ett fordon i kategori M₁ eller N₁ utrustat med ottomotor som har tagits i bruk högst tio år före besiktningsdagen kontrolleras genom att kontrol-

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG.

lera att varningslampan fungerar felfritt och läsa av fordonets OBD-systems felminne samt genom att kontrollera att alla deltest av funktionsberedskapen har genomförts. Om alla deltest inte kan genomföras ska ersättande test genomföras genom att avläsa variationen i lambdaintegratorns värde, variationen i den främre lambdasondens signal eller variationen i den främre lambdasondens lambdavärde. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras fel i varningslampans funktion, att felminnet visar någon av felkoderna P0001-P0499 eller P0650, eller att lambdajusteringen är ur funktion.

OBD-systemet kontrolleras inte

- 1) på fordon i kategori M1 med en maximal massa på högst 2 500 kg samt på fordon i underkategori II och III i kategori N1, som tagits i bruk första gången under tiden 1.1.2001–31.12.2001,
- 2) på fordon som har godkänts i Finland med ett beslut enligt vilket fordonets utsläpp godkänns då de uppfyllde kraven som gällde 31.12.2000 eller andra krav än de som gällde i Europa 1.1.2001 eller därefter, och det inte går att läsa av OBD-systemet,
- 3) på fordon utrustade med tvåtaktsmotor eller wankelmotor, eller fordon som använder motorpetroleum som bränsle,
- 4) på fordon i kategori T, M2, M3, N2, N3, L6e och L7e.

Avgasutsläppen från fordonen som avses ovan i punkterna 1–2 och 4 kontrolleras genom att mäta CO-, HC-, O₂- och CO₂-värdena vid tomgång och motsvarande motorvarvtal. Från en bil utrustad med trevägskatalysator ska dessutom mätas det högre varvtalet och motsvarande CO-, HC-, O₂- och CO₂-värden samt lambdavärdet. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 1 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Som gränsvärde används de värden från raderna I–IV i tabell 1 som är tillämpliga på basis av fordonets ibruktagningstid eller motortyp (om det handlar om ett fordon utrustat med trevägskatalysator).

Tabell 1 Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med ottomotor

Fordonets ibruktagningstid eller motortyp			Vid tomgång		Vid varvtal på minst 2000 rpm		
		Funktion hos OBD	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
I	Före 1.1.1978	-	-	-	-	-	-
II	Före 1.10.1986	-	4,5	1 000	-	-	-
III	1.10.1986 eller därefter samt fordonskategorierna T, L6e och L7e	-	3,5	600	-	-	-
IV	Utrustad med trevägskatalysator	-	0,5	100	0,3	100	1±0,03
V	Fordon i kategori M ₁ vars totalmassa är högst 2 500 kg och fordon i kategori N ₁ vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller därefter (eller 1.1.2004 eller därefter i fråga om fordon	kontroll	-	-	0,2	100	1±0,03

	som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk. Fordon i kategori M₁ vars totalmassa är över 2 500 kg och andra fordon än i punkten avsedda fordon i kategori N₁ vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2002 eller därefter (eller 1.1.2007 eller därefter i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk.						
VI	Högst tio år före besiktningdagen (kategorierna M ₁ och N ₁)	kontroll	-	-	-	-	-

3.4.2 Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med dieselmotor

Avgasutsläppen från fordon i kategori T som är utrustat med dieselmotor och från fordon som har tagits i bruk 1.1.1980 eller därefter, men före 1.9.2016, kontrolleras med röktäthetsmätning.

Från andra fordon än fordon i kategori T som har tagits i bruk 1.1.2017 eller därefter (Euro 4/IV3 och Euro 5/V4), men före 1.9.2016, kontrolleras utöver röktätheten också varningslampans funktion okulärt. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 2 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras fel i varningslampans funktion i fordon där varningslampans funktion kontrolleras.

Avgasutsläppen från andra fordon än fordon i kategori T som är utrustade med dieselmotorer, som har tagits i bruk 1.9.2016 (Euro 6/VI5) eller därefter, kontrolleras genom att läsa av OBD-systemets felkoder. Fel i varningslampans funktion eller en felkod i felminnet definieras som ett allvarligt fel (som leder till underkännande).

Avgasutsläppen för fordon i kategori T bedöms enligt gränsvärdena i tabell 2 för sugmotorer eller motorer med kompressor.

3.4.2.1 Röktäthetsmätning

I samband med förberedelserna för röktäthetsmätningen ska följande kontrolleras:

- motorn har tillräckligt med olja och kylarvätska,
- motorservice och byten av remmar har utförts korrekt,
- motorljudet är normalt och avgasernas färg eller mängd avviker inte från det normala vid okulär kontroll,
- alla motorns komponenter, såsom avgasåterledningssystemet och luftrenaren, finns på sina platser och är hela vilket konstateras med en okulär kontroll,

- e) motorns minimi- och maximivarvtal ligger inom de gränser som tillverkaren angett, kontrollen ska göras med rökmätarens varvtalsgivare inkopplad,
- f) tillverkarens anvisningar med anknytning till mätningen har iakttagits.

Motorn som kontrolleras ska ha normal drifttemperatur. Det konstateras genom att

- a) kontrollera kylarvätskans temperatur med hjälp av temperaturmätaren på fordons instrumentpanel,
- b) kontrollera smörjoljans temperatur, som ska vara minst 80°C eller, om den är lägre än så, en temperatur som motsvarar motorns normala drifttemperatur, eller
- c) testa kylarvätskeslangens temperatur.

Om fordonet är uppbyggt så att temperaturen inte kan mätas på ovan nämnda sätt, kan temperaturen konstateras till exempel med hjälp av motorfläktens funktion.

Avgassystemet ska renas med fri acceleration minst tre gånger, samtidigt som man säkerställer att maximivarvtalet är korrekt begränsat. Reningscyklerna kan inkluderas i den egentliga mätningen. Det får inte finnas läckor som påverkar röktäthetsmätningen i motorns avgaskanaler eller -rörsystem. Före mätningen kontrolleras komponenterna i avgasreningsystemet okulärt. Motorn och en eventuell turbokompressor ska gå på tomgång före varje acceleration. Efter att gaspedalen släppts ska man vänta minst tio sekunder innan följande acceleration görs. Varje fri acceleration av motorn görs genom att trycka gaspedalen i botten snabbt och steglöst, dock alltid på mindre än en sekund. Vid fri acceleration ska motorn nå det normala varvtal som avbryter insprutningen eller ett annat varvtal som tillverkaren angett för mätningen.

Vid röktäthetsmätning på ett fordon med automatväxel beaktas eventuella särskilda anvisningar som tillverkaren gett. Om inget särskilt mätningssvarvtal finns för ett fordon med automatväxel ska motorn nå minst 2/3 av det normala varvtal som avbryter insprutningen.

3.4.2.2 Bedömning av avgasutsläppen

Det aritmetiska medelvärdet av tre på varandra följande fria accelerationscykler vid en röktäthetsmätning enligt punkt 3.4.2.1 ovan, som överstiger gränsvärdena enligt tabell 2, klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. De tre på varandra följande mätningarnas värden som används till att beräkna medelvärdet får avvika från medelvärdet med högst 0,5 m-1. I ett test ingår utöver tre reningscykler också högst sex egentliga mätningssyklar (fri acceleration). Medelvärdet kan också beräknas av värden som fås under reningscyklerna.

Kontrollen av avgasutsläpp från fordonet som ska kontrolleras bör godkännas utan att fortsätta kontrollen omedelbart om man uppmäter följande värden vid ett på ändamålsenligt sätt förberett och genomfört avgastest eller vid acceleration till det varvtal som avbryter insprutningen eller motsvarande varvtal som angetts för mätningen i samband med en reningscykel för motorn:

- a) K-värde högst 1,5 m-1 för sugmotorer,
- b) högst 2,0 m-1 för motorer med kompressor,

- c) högst 1,0 m-1 för motorer i utsläppsklass EURO 4/IV,
- d) högst det K-värde som tillverkaren angett för motorer i utsläppsklass EURO 5/V och 6/VI eller, om inget värde angetts, högst 0,5 m-1.

Om det mätresultat som anges ovan inte uppnås ska gränsvärdena i tabell 2 användas i bedömningen av avgasutsläppen. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 2 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1.

Tabell 2 Kontroll av avgasutsläpp dieselmotor

Fordonets ibruktagningstid eller motortyp	Funktion hos OBD	K-värde för röktäthetsmätningen
Före 1.1.1980	-	-
För fordon som har tagits i bruk före 1990 och som saknar typgodkännande enligt direktiv 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24	-	7,0 Boschenheter
Sugmotor och alla fordon i kategori T utrustade med sugmotor	-	2,5
Motor med kompressor och alla fordon i kategori T utrustade med motor med kompressor	-	3,0
Euro 4/IV ² ibruktagning före 1.1.2007	-	1,5
Euro 4/IV ² ibruktagning 1.1.2007 eller därefter	Varningslampans funktion normal	1,5
Euro 5/V ³	Varningslampans funktion normal	1,5 eller värde tillverkaren angett
Euro 6/VI ⁴ ibruktagning före 1.9.2016	Varningslampans funktion normal	0,7 eller värde tillverkaren angett
Euro 6/VI ⁴ ibruktagning 1.9.2016 eller därefter	kontroll	-

4 Besiktningsintyg

Ett besiktningsintyg enligt 58 § i fordonslagen ska innehålla åtminstone följande uppgifter och motsvarande harmoniserade koder (punkterna 1–10) eller bokstäver (punkterna A–D):

- 1) Fordonets tillverkningsnummer (VIN-nummer eller chassinummer),

² Typgodkänd i klass EURO 4 enligt direktiv 70/220/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 98/69/EG, eller klass EURO IV enligt direktiv 1999/96/EG om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 88/77/EEG

³ Typgodkänd enligt direktiv 70/220/EEG, tabell 1 i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 eller direktiv 88/77/EEG och direktiv 2005/55/EG

⁴ Typgodkänd enligt tabell 2 i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 eller förordning (EG) nr 595/2009)

- 2) Fordonets registreringsbeteckning och registreringslandets nationalitetsbeteckning,
- 3) Besiktningsort och datum,
- 4) Vägmatarställningen vid besiktningstidpunkten, om den är tillgänglig,
- 5) Fordonskategori, om tillgänglig,
- 6) Fastställda brister samt deras klassificering,
- 7) Resultatet av besiktningen,
- 8) Datum för nästa besiktning eller datum då besiktningsintygets giltighetstid går ut, om denna information inte ges på annat sätt,
- 9) Besiktningsställets namn och besiktningsmannens underskrift eller identifikation,
- 10) Övriga uppgifter,
 - a) För godkänd besiktning en utsatt tid, inom vilken små fel och brister ska repareras,
 - b) Vilka bestämmelser och föreskrifter som har tillämpats,
 - c) Uppgift om huruvida fordonet avställts,
 - d) Anvisningar om hur man begär omprövning av ett besiktningsbeslut.

Jarkko Saarimäki
direktör

Kari Hakuli
ställföreträdare för vägtrafikdirektören

Bilaga 1 Bedömningsgrunder

A Identifiering av fordonet						
Kontrollobjekt	Kontroll- objekt enligt direkti- vet 2014/45/ EU	Kontrolllob- jekt	Kontrollmetod	Observerade fel och bris- ter	Klassificering av fel/åtgärd	
					Motordri- vet for- don	Släpvagn
A1 Tillverk- ningsnummer	0.2	Instansning- ens riktighet och läsbarhet.	Det instansade till- verkningsnumret kontrolleras genom att jämföra det med uppgifterna i datasys- temet för for- donstrafiken och till- verkarens skylt.	Fattas eller hittas inte Ofullständig Kan inte läsas tydligt. Motsvarar inte registerupp- gifterna	Avbry- tande	Avbry- tande
	0.2	Befintlighet, läsbarhet och riktighet.	De antecknade upp- gifterna kontrolleras genom att jämföra dem med uppgifterna i datasystemet för fordonstrafik.	Fattas Kan inte läsas tydligt. Motsvarar inte uppgifterna i datasystemet för fordonstra- fik. Regelstridig.	Under- känd	Under- känd
2 Registerant eckningar	0.2	Färg, tekniska data, special- villkor.	Kontrollen av att uppgifterna stämmer görs genom att jäm- föra dem med upp- gifterna i datasyste- met för fordonstrafik.	Teknisk data eller special- villkoren är felaktiga eller bristfälliga. Kunde inte kontrolleras Färgen har ändrats (M1, N1).	Avbry- tande Rättelse i register- uppgif- terna om fordonet	Avbry- tande
A2.1 Fordons- märkningar	0.2	Identifierings- märkning för användning, kategori eller typ, t.ex. till- ståndspliktig bruk etc.	Existensen konstate- ras och jämförs med uppgifterna i datasys- temet för for- donstrafik.	Fattas, felaktig, onödig. Kan inte läsas. Felaktig placering. Ram för identifikation för till- ståndspliktig trafik (gul hög- kantad ram) fattas, är ska- dad, eller finns på ett fordon som inte används för detta ändamål.	Reparat- ionsupp- maning	Reparat- ionsupp- maning
A3 Dokument	0.2	Dispenser, skatter och försäkrings- premier. Eventuella andra utred- ningar som besiktnings-	Kontroll av att doku- menten finns, är kor- rekta och att avgif- terna är betalda.	Trafikförsäkring har inte be- talats. Fordonsskatten är obetald. Fordonet saknar trafikför- säkring	Avbry- tande	Avbry- tande

		mannen be- höver, t.ex. mätprotokoll som gäller ka- ross				
				Dispensen har gått ut eller fattas. Annan nödvändig utredning är bristfällig eller oklar. Ospecificerat dokument.	Under- känd	Under- känd
A4 Registre- ringsskylt	0.1	Kontroll av re- gistrerings- skyltarnas skick och läs- barhet utan risk för miss- uppfattning.	Kontroll av riktighet, skick, placering och montering.	Registreringsskylten hör inte till fordonet. Skylten är inte läsbar eller fattas. En fast konstruktionsdel el- ler ett tillbehör täcker skyl- ten (t.ex. dragkrok eller en annan konstruktion eller ut- rustning som försämrar läs- barheten). Märkningar direkt på skyl- tens framsida. Felaktig placering. Bristfällig montering. Skadad Regelstridig	Under- känd Reparat- ionsupp- maning	Under- känd Reparat- ionsupp- maning

B Bromsar						
Kontrollobjekt	Kontroll- objekt enligt direkti- vet 2014/45/ EU	Kontroll- objekt	Kontrollmetod	Observerade fel och bris- ter	Bedömning av fel/åtgärd	
					Motordri- vet for- don	Släpvagn
B1 Färdbroms	1.1.1	Pedalens lager	Genom att bromsa	För trög, glapp, bristfällig montering.	Under- känd	
	1.1.2	Pedalens slaglängd, (be- lastnings-) och skick	I samband med prov- körning och med dyna- mometer.	Otillräcklig slaglängd på pedaler i ett hydrauliskt eller mekaniskt bromssystem. Bromspeda- len/bromsspaken utväxlar inte korrekt. Skadad bromspe- dal/bromsspak Brister i pedalens halkskydd eller sträva yta.	Under- känd Reparati- onsupp- maning	
	1.1.2	Pedal för undervis- ning	I samband med prov- körning och med dyna- mometer.	Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Bristfällig montering Felaktig kraftriktning Otillräcklig effekt	Under- känd	

				Pedalens slaglängd och kablarnas placering är felaktig		
	1.1.3	Fel på tryckluftskompressorn och kapacitet	Separat kontroll av kapaciteten, om det finns skäl att förmoda att kapaciteten är otillräcklig.	Luftkompressorn förmår inte producera 65 % av systemets beräkningstryck vid högsta varvtal under tre minuter. Med kopplad släpvagn är tiden sex minuter. För högt oljeläckage från kompressorn till systemet.	Underkänd	
		Vakuumsystemets och bromsservoens funktion	Vid behov genom att prova effekten separat i samband med dynamometertestet.	Vakuumläckage, låg effekt	Underkänd	
	1.1.4	Varningssanordningarnas och tryckmätarnas funktion	I samband med kompressorkontrollen.	Varningsanordningarna och tryckmätarna är ur funktion eller fungerar felaktigt.	Underkänd	
	1.1.5	Handmanövrerad svbromsstyrventil	Kontroll av funktionen t.ex. i samband med anpassningskontroll eller ALB-test.	Bruten eller skadad styrning eller för stort slitage. Störningar i styrventilens funktion. Handtaget låser sig. Funktionstrycket är inte 0–75 % av behållartrycket. Ventilspindelns styrning och ventilenheten är lös. Systemets anslutningar är lösa eller läcker.	Underkänd / Rep.uppm	Underkänd / Rep.uppm
	1.1.7	Bromsventiler (bottenventil, rangerventil, utloppsventiler, reglerventiler, filter m.m.)	Genom att prova och okulärt.	Vätskeläckage. Luftläckage Lös ventil eller skadat fäste. Felaktig funktion. En ventil i systemet fattas eller är borttagen. Vätskeläckage i anslutningen	Körförbud Underkänd / Körförbud Underkänd	Körförbud Underkänd / Körförbud Underkänd
		Lufttork	Kontroll av existens och funktion.	Fattas Fungerar inte	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud
		Handmanövrerad bromskraftregulator (halverar främre bromseffekten)	Genom att prova	Funktionstryckintervallet är inte 50–100 % av bromstrycket.	Underkänd / Körförbud	

		Skyddsfunktion hos styrventil för släpvagn	Manövertrycksledningen kopplas loss och bromspedalen trycks ned. Kontroll av skyddsventilens funktion.	Skyddsventilen är ur funktion Skyddsventil fattas Bristfällig montering	Underkänd Underkänd / Rep.uppm	
		Funktion, kontroll och koppling av tryckluftsdreven hjälputrustning och utrustningens koppling samt funktionen hos ventiler som skyddar bromssystemet (t.ex. 4-kretsskyddsventil).	Kontroll av att färbromssystemets tryck är tillräckligt när trycket för extra utrustning är eliminerat med motorn avstängd. (På särskilda grunder kontrolleras bl.a. eftermonterad extra utrustning)	Felaktig funktion hos skyddsventilen för hjälpanordningar. Skyddsventil fattas. Bristfällig montering av regulatorer eller anslutningar.	Underkänd Underkänd / Rep.uppm	Underkänd / Rep.uppm Underkänd Underkänd / Rep.uppm
	1.1.8	Tryckluftskoppling mellan dragbil och släpvagn.	Genom att utföra okulär kontroll, prova och lyssna.	Anslutningen är skadad eller läcker. Felaktig placering. Bristfällig eller läckande montering. Felaktig koppling. Regelstridig.	Underkänd / Rep.uppm	Underkänd / Rep.uppm
	1.1.9	Skador på tryckluftsbhållare och montering.	Genom att utföra okulär kontroll, prova och lyssna.	Behållaren är regelstridig. Stor lossningsfara. Behållaren är skadad. Bristfällig montering.	Underkänd Underkänd / Rep.uppm Reparationsuppmaning	Underkänd Underkänd / Rep.uppm Reparationsuppmaning
	1.1.10	Bromsvätskebehållare och behållare för frostskyddsmedel samt vätskemängder.	Genom att utföra okulär kontroll	Behållare för frostskyddsmedel fattas eller är skadad. Bromsvätskan understiger miniminivån. Behållarens lock fattas. Varningslampan lyser. Behållaren för frostskyddsmedel är tom.	Underkänd Underkänd / Rep.uppm Reparationsuppmaning	Underkänd / Rep.uppm

	1.1.10	Bromssystem	Tryckprov utförs	Läckage i huvudcylindern (vätskebromsar). Läckage i huvudcylindern.	Körförbud Underkänd	
	1.1.11 1.1.12	Rör och slangar	Genom att trycka kraftigt på pedalen. I samband med bromsmätning och vid behov när bilen är upplyft, systemet ska vara trycksatt. Genom att lyssna om läckage förekommer i trycksbromsarna och följa tryckförändringar. Vid behov genom att prova, böja och trycka med händerna.	Vätskeläckage i bromsledningarna. Luftläckage i bromsrörssystemet. Vävsador och sprickor på bromsledningar (inre vävnaden syns). Kraftigt korroderat rör. Extraskarv i slang eller i rör. Bristfällig montering. Vriden slang. Luftläckage konstateras både i viloläge och vid bromsning. Vätskeläckage i bromsledningarnas anslutningar.	Körförbud Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm Underkänd / Rep.uppm	Underkänd / Körförbud Reparationsuppmaning Underkänd / Rep.uppm
	1.1.13	Montering av och slitage på bromsklossar och -belägg samt friktionsytor. Skicket hos bromscylindrar, bromslänket och bromssköldar.	Genom att prova och utföra okulär kontroll.	Fattas eller annan uppenbar skada. Bristfällig montering, för stort slitage, låsning fattas och uppenbar risk för avbrott eller lossning. Olja e.d. på friktionsytor. Bromssköld hos skivbromsar är rostskadad eller fattas. Bromssköld hos trumbromsar är rostskadad eller fattas.	Körförbud Underkänd Rep.uppm. / Underkänd Underkänd / Körförbud	Körförbud Underkänd Rep.uppm. / Underkänd Underkänd / Körförbud
	1.1.14	Bromsskivornas skick	Genom att utföra okulär kontroll och vid behov genom att mäta (I mätning tillåts en felmarginal på högst 1 mm)	Rostskadad eller korroderad på över 1/3 av friktionssytan/halva. Tjockleken understiger det minimivärde som tillverkaren angett. Skadade, bristfällig montering.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud
	1.1.14	Bromstrummornas skick	Genom okulär kontroll	Skadade.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud

	1.1.17	Befintlighet, funktion och skick hos lastkännande bromsventil (ALB). Motsvarande funktion ska beaktas hos elektriska bromsar.	Genom att utföra okulär kontroll, känna med händerna eller genom att observera rörelse när man trycker på bromsen. Vad gäller tryckluftsbromsar dessutom genom mätning. Genom att bromsa vid provkörning.	Ventilen är ur funktion. En ventil i systemet fattas. Bristfällig montering eller justering. Bakaxeln låser sig alltför lätt. Skadad. Spakar är glappa eller har lossnat. Reglervärdesskolden fattas eller skadad (tung materiel).	Underkänd	Underkänd
	1.1.18	Hjulcylderns slaglängd, automatregleringens funktion.	Genom okulär kontroll och vid behov genom att mäta och prova.	Slaglängden för tryckluftssystemets hjulcyldern är under 1/3. Automatregleringen har ändrats till handmanövrerad reglering. Automatregleringen är ur funktion.	Underkänd / Rep.uppm	Underkänd / Rep.uppm
	1.2.1	Mätning av rullmotstånd och bromskraft per axel.	Med motorn i gång kontrolleras rullmotstånd och bromskraft per hjul i bromsdynamometer. Vid behov genom manuell provning med axeln lättad. Bromsarna ska tryckas långsamt och jämnt.	Bromskraftdifferensen mellan hjulen på styraxeln är över 50 % av den största bromskraften. Stort rullmotstånd. Bromskraftdifferensen mellan hjulen på samma axel är över 30 % av den största bromskraften. Variationen i bromskraften på samma hjul är över 30 % (nära låsningsgränsen). Bromskraften förändras inte jämnt i förhållande till pedallens anslutningskraft eller slaglängden. Onormal fördröjning i hjulbromsens funktion.	Körförbud Underkänd	Körförbud Underkänd
			Om framhjulen inte låses vid största tillåtna pedalkraft (M_1 och N_1 500 N, övriga 700 N) måste den totala bromskraftens storlek definieras Obs! max. bromskraft behöver inte överstiga 12 kN/hjul vid testet.	Den lägsta bromskraften som krävs för fordonet uppnås inte. En bromskrets är ur funktion.	Underkänd Underkänd / Körförbud	Underkänd Körförbud

	1.2.2.	Bromseffekt	Prov med en bromsprovare eller, om en sådan inte kan användas av tekniska skäl, genom bromsprov på väg med hjälp av en retardationsmätare som kontrollerar bromsverkan i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen. Vid behov genom att prova axeln manuellt då den är lättad genom att dra nytta av bromsassistenten eller låta t.ex. en kund eller en annan besiktningsman trycka på bromsen samtidigt som däckets rullas.	Under 50 % av nedan nämnda värden uppnås. Uppnår inte följande minivärden: 1. Fordon som registrerats för första gången 1.1.2012 eller därefter: — Kategori M₁: 58 % — Kategorierna M₂ och M₃: 50 % — Kategori N₁: 50 % — Kategorierna N₂ och N₃: 50 % — Kategorierna O₃ och O₄: påhängsvagnar: 45 % — släpvagnar: 50 % 2. Fordon som registrerats för första gången före 1.1.2012: — Kategorierna M₁, M₂ och M₃: 50 % (3) — Kategori N₁: 45 % — Kategorierna N₂ och N₃: 43 % (4) — Kategorierna O₃ och O₄: 40 % (5) 3. Övriga kategorier L-kategorier (båda bromsar tillsammans): — Kategori L1e: 42 % — Kategorierna L2e och L6e: 40 % — Kategori L3e: 50 % — Kategori L4e: 46 % — Kategorierna L5e och L7e: 44 % L-kategorin (bakbromsarna): 25 % av fordonets totalmassa om den totala retardationen inte uppnås.	Körförbud	Körförbud
					Underkänd	Underkänd

		Påskjutsbromsen slaglängd, funktionen hos backspärrens, kontroll av funktionens hos utjämningsanordningen för de mekaniska bromsarna och dess existens.	Med en bromsdynamometer kontrolleras parkeringsbromsen genom att använda fördelningen av bromskraften. Bromsfunktionen kontrolleras genom att backa i samband med dynamometermätningen. Om det inte är möjligt att testa bromsar med en dynamometer med anledning av fordonets konstruktion, testas bromsarna på bilen genom att stegvis spänna parkeringsbromsen då bilen dras.	Påskjutsbromsens slaglängd är under 1/4. Backspärren är ur funktion eller fattas. Den anordning som ger möjligt till backning fungerar inte. Utjämnare för påskjutsbromsens spakar fattas eller fungerar inte på ändamålsenligt sätt. Däcket låser sig inte (inte obligatoriskt vid dynamometerkontroll om tillräcklig bromskraft uppnås).		Underkänd / Rep.uppm
		Stötdämpare hos dragdon med påskjutsbroms.	Med bromsdynamometer och i samband med provkörning.	Dämpare skadad eller utan effekt.		Underkänd / Rep.uppm
	1.2.1	Kopplings- och frigöringsfördröjning.	I samband med bromsmätning	En bromstryckshöjning till 75 % av maxtrycket uppnås inte under fastställd tid. Fördröjningstiderna överskrids. Med lossningstid avses den funktionstid som börjar när foten börjar släppa upp den nedtryckta bromspedalen och slutar då bromstrycket sjunkit till 10 % av maximitrycket.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud
	1.3.1	Sekundärbromsens, dvs. nödbromsens, kapacitet och effekt (om systemet är separat från färdbromssystemet)	Testande med bromstestanordning eller, om det inte är möjligt pga. tekniska skäl, testande med en retardationsanordning som inspekar under provkörningen, för att man kan fastställa bromskoefficienten i förhållande till den högsta tillåtna massan eller, i fråga om påhängsvagn, i förhållande till summan av de tillåtna axelviktarna.	Otillräcklig bromskraft på ett eller flera hjul, och under 50 % av bromseffektvärdet nedan som leder till underkännande uppnås i testet. Otillräcklig bromskraft på ett eller flera hjul, eller under 50 % av det ovan vid punkt B1 Bromskraft avsedda bromseffektvärdet uppnås i testet i förhållande till fordonets massa. Effekten förändras inte gradvis.	Körförbud Underkänd	

		Kontroll av existensen av säkringsvajer och överbelastningsskydd. Katastrofbromsens funktion.	Genom okulär kontroll Genom att lossa tryckluftslangarna	Vajer eller överbelastningsskydd fattas. Bromsarna ansätts inte.		Underkänd / Rep.uppm Underkänd
	1.6	Låsningsfritt bromssystem	Utifrån varningslampor, med en testapparat eller genom provkörning.	Varningslampan är ur funktion. Systemet är ur funktion (lampan lyser). Systemet fattas. Hastighetssensor på däck fattas eller är skadad. Ledningar skadade	Underkänd	Underkänd
		Indikator för funktionen hos elektriskt styrda bromsar	Utifrånvarningslampor eller med en testapparat	Varningslampan är ur funktion. Systemet ur funktion (lampan lyser).	Underkänd	Underkänd
		Antisladdsystem ESC (som en del av bromssystemet)	Utifrån varningslampor eller med en testapparat	Varningslampan är ur funktion. Systemet ur funktion (lampan lyser). Obligatoriskt system fattas.	Underkänd	Underkänd
		AEBS avancerat nödbromssystem	Utifrån varningslampor eller med en testapparat	Varningslampan är ur funktion. Systemet är ur funktion (lampan lyser). Obligatoriskt system fattas.	Underkänd	Underkänd
	1.8	Bromsvätska	Okulär kontroll. Vid behov kan behållarens lock öppnas.	Bromsvätskan är förorenad eller innehåller sediment.	Underkänd / Körförbud	

B2 Parkeringsbroms	1.4.	Parkeringsbromssystemets funktion	Med dynamometer eller provning av funktionen hos parkeringsbromsen på släpvagnen genom att dra med dragbil om inte dynamometerprovning är möjlig	Den bromskraft som krävs uppnås inte. Släpvagnens bromsar ger otillräcklig bromseffekt (hjulen låser sig inte när dragbilen drar med parkeringsbromsen påslagen). Stort rullmotstånd. Släpvagnens ventil är ur funktion/har kärvat fast (tung material).	Underkänd	Underkänd
		Bestämning av bromskraften vid tillåten ansättningskraft (tillåten ansättningskraft: manuell användning 400 N och pedal användning 500 N M ₁ och N ₁ , övriga 600 N och 700 N).	Kontroll med dynamometer, parkeringsbromsen ansätts till låsningspunkten, säkerhetsspärren är nedtryckt.	Den totala bromskraften under 8 % av bilens totalmassa, om inte hjulen låser sig. Dragbilens bromskraft i en fordonskombination under 6 % av kombinationens totalmassa. Den totala bromskraften under 16 % av bilens totalmassa, om inte hjulen låser sig. Bromskraften hos en fordonskombinations dragfordon understiger 12 % av kombinationens totalmassa. Differensen i bromskraft mellan hjulen på samma axel över 70 %, för tryckluftsbromsar över 50 % (Obs! Bromskrafterna behöver inte stiga till låsningsgränsen samtidigt).	Körförbud Underkänd	Körförbud
		Varningslampa	I samband med test	Fungerar inte.	Reparationsuppmaning	
		Säkerhetsspärr	Parkeringsbromsen låses i önskat läge.	Fungerar inte korrekt. Säkerhetsspärr fattas	Underkänd	Underkänd
		Parkeringsbromsspakens slaglängd	I samband med bromskraftmätning	Slaglängden överstiger 3/4 av den sammanlagda slaglängden, bromskraften uppnås.	Reparationsuppmaning	
		Bromsvarjars, spakars och stängers låsningar, skador och slitage.	Genom okulär kontroll	Vajer/spak/stång lös/bruten/skadad. Risk för funktionsfel, för stort slitage eller felaktig montering.	Underkänd Underkänd / Rep.uppm	Underkänd Underkänd / Rep.uppm
		Elektrisk parkeringsbroms	Utifrån varningslampan och tillverkarens anvisningar.	Varningslampan är ur funktion. Systemet är ur funktion.	Underkänd	

B3 Annan broms	1.5.	Funktion hos retarder eller avgasbroms.	Med bromsprov	Effekten förändras inte gradvis. Retarderanordningen är ur funktion.	Underkänd / Rep.uppm	
		Bristfällig montering eller skador på elbromsens kontaktdon.	Genom okulär kontroll	Bristfällig montering eller skadat kontaktdon	Reparationsuppmaning	
		Kortslutningsrisk, montering eller andra eventuella skador på elbromsens ledningar.	Genom okulär kontroll	Ledningarna är bristfälligt monterade eller placering med risk för kortslutning.	Underkänd / Rep.uppm	Underkänd / Rep.uppm

C Belysning och tillbehör

Kontrollobjekt	Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU	Kontrollobjekt	Kontrollmetod	Observerade fel och brister	Bedömning av fel/åtgärd	
					Motordrivet fordon	Släpvagn
C1 Reflektorer	4.8.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler.	Genom okulär kontroll	Fattas helt och hållet Sönder eller avfärgad. Reflektor fattas Fel färg eller antal. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Reflektorer av typ som inte är godkänd för ändamålet.	Underkänd Reparationsuppmaning	Underkänd Reparationsuppmaning
C1.1 Reflekterande märkningar		Överensstämmelse med regler		Regelstridig Fattas	Reparationsuppmaning Underkänd	Reparationsuppmaning Underkänd

C2 Baklyktor	4.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att utföra okulär kontroll	Belysning fattas Lyktorna är ur funktion Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Bleknade, otillräcklig ljuseffekt. Fel färg eller antal. Bristfällig montering. En av lyktorna är ur funktion eller fungerar bristfälligt (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).	Underkänd	Underkänd
				Reparationssupplanering Reparationssupplanering		
C3 Bromslyktor	4.3.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att utföra okulär kontroll Genom att fastställa tändningsögonblicket	Belysning fattas Lyktorna är ur funktion Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Defekt ljuskälla (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Bleknade, otillräcklig ljuseffekt. Fel färg eller antal. Bristfällig montering. Lampan fungerar bristfälligt. Fördröjd tändning	Underkänd	Underkänd
				Reparationssupplanering Reparationssupplanering		
C3.1 Mittbromslykta	4.3.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att utföra okulär kontroll	Obligatorisk lykta fattas (1.10.2000, M₁, 10.7.2011 N₁) Mittbromslyktan är felaktigt monterad. Mittbromslyktan är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Bristfällig montering. Bristfällig funktion. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal.	Underkänd	Underkänd
				Reparationssupplanering Reparationssupplanering		

C4 Körriktningsvisare	4.4.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling. Körriktningsvisare M- och N-klasserna från år 1.1.1985 om inte de egna lyktornas siktinkel är tillräcklig. Varningsblinkerkopplingen är ur funktion. (M- och N-klasserna fr.o.m. 1.1.1989)	Genom att utföra okulär kontroll	Körriktningsvisarna på samma sida är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar) Obligatorisk belysning fattas. Bleknade, otillräcklig ljuseffekt. Defekt ljuskälla (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Bristfällig montering. Varningslampan är ur funktion. Körriktningsvisaren hålls inte i läge. Blinkfrekvensen är annan än 90±30 1/min Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal. Varningsblinkerkopplingen är ur funktion.	Underkänd Reparationssupplaning	Underkänd Reparationssupplaning
C5 Lykta för registreringsskylt	4.7.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att utföra okulär kontroll	Belysning fattas. Ur funktion (genomförts med flera lyktor) Fel färg. Ottillräcklig ljuseffekt. Bristfällig montering. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.	Underkänd Reparationssupplaning	Underkänd Reparationssupplaning
C6 Igenkänningslyktor – taxi, polis, specialtransport, dragbil m.m.	4.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att utföra okulär kontroll	Lagstadgad igenkänningslykta fattas, ur funktion Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal.	Reparationssupplaning	Reparationssupplaning

C7 Främre positionslyktor	4.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att utföra okulär kontroll	Belysning fattas. Lyktan är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Bleknade, otillräcklig ljuseffekt. Bristfällig montering. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal.	Underkänd Reparationsuppmaning	Underkänd Reparationssupplaning
C8 Halvljusstrålkastare	4.1.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Med testapparat och/eller okulär kontroll	Halvljusstrålkastarna är ur funktion eller deras ljuseffekt otillräcklig (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). En halvljusstrålkastare fattas En halvljusstrålkastare och främre positionslyktan på samma sida ur funktion Ena halvljusstrålkastaren är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Ljuskällan otydligt eller felaktigt. Insatsen är lös. Felriktad. Olikfärgat ljus. Reflektoryta eller glas defekt. Lyktans ljuseffekt otillräcklig. Fukt inuti insatsen. Inriktning av halvljusstrålkastare, om det inte är tillåtet utifrån årsmodellen. Ljuskällans effekt är felaktig. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal.	Underkänd Reparationsuppmaning	

C8.1 Höjdgleringsutrustning för halvljusstrålkastare		Befintlighet, funktion Obs! Fjädringskonstruktionen kan ge dispens från kravet på installation. Obligatorisk M- och N-klasserna urspr. ibruktag. 1.7.1995	Genom att prova	Obligatoriskt system eller en komponent fattas. Obligatoriskt system eller en komponent i systemet fattas. Automatiken är ur funktion (gasurladdningslampor och med andra tekniker tillverkade lampor (t.ex. LED) vars effekt överstiger 2000 lumen efter 1.10.2000) Obligatoriskt system eller en systemkomponent är ur funktion och grundinställningen är korrekt. Ett frivilligt system är ur funktion och grundinställningen är felaktig.	Underkänd Reparationsuppmaning	
C8.2 Spolare (gasurladdningslampor och med andra tekniker tillverkade lampor (t.ex. LED) vars effekt överstiger 2000 lumen)		Befintlighet, funktion	Genom att prova	Fattas Fungerar inte	Underkänd Reparationsuppmaning	
C9 HELLJUSSTRÅLKASTARE	4.1.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Med testapparat och okulär kontroll	Lyktor fattas. Belysning ur funktion. Lampa ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Bristfällig montering. Varningslampan för helljus är ur funktion. Felriktad. Referenstalet (komparationsvärdet) överskrids. Otilräcklig ljuseffekt. Olikfärgat ljus. Reflektoryta eller glas defekt. Ljuskällans effekt felaktig. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal.	Underkänd Reparationsuppmaning	

C9.1 Extra helljus-strålkastare		Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Med testapparat och/eller ok kontroll	Ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Glapp eller lös montering av strålkastare. Felriktad. Olikfärgat ljus. Reflektoryta eller glas defekt. Ljuskällans effekt felaktig. Referenstalet överskrids. Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal.	Reparationsuppmaning	
C10 Övriga lyktor C10.1 Backningsstrålkastare C10.2 Dimbaklykta C10.3 Dimlykta C10.4 Varnings-/larmljus C10.5 Konturlykta C10.6 Sidolykta C10.7 Arbetslykta C10.8 Plogningslyktor C10.9 Varsellyktor C10.10 Indikatorer för lyktornas funktion C10.11 Kurvtagningslykta (cornering lamp) C10.12 Exteriör omgivningsbelysning (exterior courtesy lamp) C10.13 Manövreringslykta (manoeuvring lamp)		Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Med testapparat och/eller okulär kontroll	Obligatorisk lykta fattas. Lyktan är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Bristfällig montering av backningsstrålkastare Funktionskontrollanordningen är ur bruk. Elkopplingar mellan dragbil och släpvagn (funktionsstörningar i släpvagnens lyktor). Lyktan är inte av en typ som är godkänd för ändamålet. Dimlyktorna är riktade för högt upp Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Fel färg eller antal. Fordonet har extra, inte obligatoriska och icke-tillåtna lyktor.	Underkänd Reparationsuppmaning	Underkänd Reparationssuppmaning

C11 Varningstriangel Varningstriangeln ska vara E-godkänd. En släpvagn med en totalmassa på över 500 kg ska vara försedd med varningstriangel (bortsett från O1-klassens släpvagnar eller andra anordningar som är menade att släpas och som väger högst 750 kg).	7.4.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler.	Genom okulär kontroll	Fattas Skadad eller felaktig typ.	Reparationsuppmaning	Reparationssuppmaning
C12 Bilbälten och bältessträckare	7.1.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler och funktion och bältessträckarens funktionsföretsättningar och koppling.	Genom att prova, enligt varningslampans funktion, okulär kontroll, enligt dokument.	Upprullningsdonets låsning är ur funktion. Låsningen är ur funktion. Fattas. Utlöst bältessträckare. Skadat bälte. Regelstridig montering. Typ som inte är godkänd. Upprullningsanordningen är ur funktion. Enligt varningslampan är systemet inte i funktionsdugligt skick.	Underkänd	
C12.1 Fästpunkter för säkerhetsbälte	7.1.	Skick och överensstämmelse med regler.	Med okulär kontroll, genom att prova eller utifrån dokumenten.	Regelstridig konstruktion, funktion eller placering. Utredning om överensstämmelsen med reglerna fattas eller är bristfällig Skadad.	Underkänd	
C12.2 Fästpunkter för rullstol och säkerhetsbälte	9.11.2	Befintlighet och skick	Okulär kontroll och funktionstest.	Bristfällig funktion Skadad	Underkänd	
C12.3 Krockkuddar	7.1.	Befintlighet och funktionsföretsättningar.	Enligt varningslampans funktion, okulär kontroll, enligt dokument.	Enligt varningslampan är systemet inte i funktionsdugligt skick. Varningslampan är ur funktion Borttagen Skadad Intyg fattas eller är bristfälligt.	Underkänd	

C12.4 Säkerhets-system (t.ex. LDWS varnings-system vid avvikelser ur valt körfält och hjälpsystem vid filbyte)	7.1.	Befintlighet och funktionsföret-sättningar.	Enligt varningslam-pans funktion, okulär kontroll, enligt doku-ment.	Enligt varningslampan är systemet inte i funk-tionsdugligt skick. Varningslampan är ur funk-tion Skadad Intyg fattas eller är bristfäl-ligt. Obligatoriskt system fattas. Hjälpsystem vid filbyte ur funktion	Under-känd Reparati-onsupp-maning	
C13 Färdskrivare	7.9.	Befintlighet, funktion, plombering och överens-stämmelse med regler.	Genom okulär kontroll och utifrån intyg	Ur funktion, fattas eller regelstridig. Kalibreringsintervallet har överskridits Fel typ (Analog/digiskrivare) Plomberingen fattas. Däcken motsvarar inte in-stallationsskylten Anordningen har behand-lats oärligt Installationsskylten fattas eller är oläsbar	Under-känd	
C13.1 Hasti-ghetsmätare	7.8.	Befintlighet och funktion	Under provtur	Ur funktion eller fattas. Belysningen är ur funktion Belysningen är bristfällig	Under-känd Reparati-onsupp-maning	
C13.2 Hastighets-begränsare	7.10.	Befintlighet	Okulär kontroll och med testapparat eller genom intyg.	Ur funktion, fattas eller så är det förinställda värdet regelstridigt. Den dragande axelns däck motsvarar inte intyget över kontrollen av hastighetsbe-gränsarens funktion eller anteckningarna i registret. Installationsskylt eller -eti-kett fattas.	Under-känd Reparati-onsupp-maning	
C14 Annan anordning eller utrustning		En annan anordnings eller utrust-nings skick och monter-ing.	Genom att utföra okulär kontroll	Bristfällig montering. Äventyrar trafiksäkerheten. Orsakar onödig miljöölä-genhet. Regelstridig.	Rep.uppm. / Un-derkänd	Rep.uppm. / Underkänd

C14.1 Taxameter		Kontroll av befintlighet, installationsintyg och plombering eller taxans installations- eller kontrollintyg och kontroll av att däckdimensionen är korrekt.	Genom okulär kontroll	Mätare eller dispens fattas (tillämpas till den 30.6.2018) . Plombering eller installationskvitto fattas. Intyg fattas eller är bristfälligt. Den normenliga rulldiametern för däck är mindre än det däck som angetts i installations- eller kontrollintyget. Beviljat för ett annat fordon än ett fordon enligt taxitrafiklagen (217/2007) (taxi), (tillämpas till den 30.6.2018) .	Underkänd	
C14.2 Montering av batteri och elsystem	4.13. 4.11.	Montering, skydd och överensstämmelse med regler.	Genom att utföra okulär kontroll och prova. Vid behov utifrån dokumenten	Skadad eller lös. Bristfällig. Regelstridig. Intyg fattas eller är bristfälligt.	Rep. upp./ Underkänd	Rep. upp./ Underkänd
C14.3 Brandsläckare (i buss, TFÄ/ADR-fordon)	7.2.	Befintlighet, kontrollmärken, skick och överensstämmelse med regler. Placering och montering Instruktionsmärkning	Genom okulär kontroll	Fattas eller bristfällig. Kontrollen ej gällande. Brandsläckare som är olämplig för fordonet eller ändamålet. Bristfällig. Defekt.	Reparationsuppmaning	Reparationsuppmaning
C14.4 Förbandsväska (i buss)	7.5.	Förbandsväskans skick och plombering. Antal Instruktionsmärkning	Genom att utföra okulär kontroll	Regelstridig. Plomberingen fattas. Defekt. Bristfällig eller fattas.	Reparationsuppmaning	
C14.5 Hastighetsskylt		Befintlighet, överensstämmelse med regler och placering.	Genom okulär kontroll	Fattas. Felaktig placering. Defekt. Regelstridig.	Reparationsuppmaning	

C15 Miljöolägenheter, avgasutsläpp	8.	För ottomotor mäts CO-, HC-, O2-, CO2- och lambda-värden samt för dieselmotor k-värdet.	Med avgasanalysator för ottomotorer eller utifrån intygen (se punkt C15 OBD och punkt 3.4 Kontroll av avgasutsläppen)	CO-halten över 6 %. för tiden 1.1.1978 – 30.9.1986 : CO>4.5% eller HC>1000 ppm 1.10.1986– CO>3.5% eller HC>600 ppm Lågemissionsbilar eller bilar med märkning om trevägskatalysatorutrustning. Vid tomgång CO>0,5 % eller HC>100 ppm Vid högre varvtal uppmätt (minst 2 000 rpm) CO>0,3 eller HC>100 ppm eller Lambda-värde inte i intervallet 0,97 – 1,03. Fordon i kategori M₁ vars totalmassa är högst 2 500 kg och fordon i kategori N₁ vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller därefter (eller 1.1.2004 eller därefter i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk. Fordon i kategori M₁ vars massa är högst 2 500 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller därefter Fordon i kategori M₁ vars totalmassa är över 2 500 kg och andra fordon än i punkten avsedda fordon i kategori N₁ vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2002 eller därefter (eller 1.1.2007 eller därefter i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk. (se 3.4.1) Kontroll av funktionen hos OBD (se punkt C15.1 och 3.4)	Körförbud	Underkänd
------------------------------------	----	---	---	---	-----------	-----------

				Vid högre varvtal uppmätt (minst 2 000 rpm) CO>0,2 eller HC>100 ppm eller Lambda-värde inte i intervallet 0,97 –1,03. Restsyrehalt över 5 % om systemet saknar luftpump. Tomgången överstiger 1 000 1/min eller det större värde som tillverkaren anger.		
			Med rökmätare för dieselmotorer eller utifrån intygen (se punkt C15 OBD och punkt 3.4 Kontroll av avgasutsläppen)	Om k-värdet överstiger 4,0. K-värde för motorer utan kompressor över 2,5 eller med kompressor över 3,0. (Ibruktagning 1.1.1980 eller senare). Utsläppsvärdet överstiger 7,0 Boschenheter hos bilar som har tagits i bruk före år 1989 och som saknar typgodkännande enligt direktiv 72/306/EEG eller E-reglemente nr 24 K-värde över 1,5 (tunga euro 4- och -5 motorer och lätta euro 4-motorer samt bilar som tagits i bruk efter 01.07.2008, se förordn. 2003/987). K-värde över 0,7 (enligt tabell 2 (Euro 6 – utsläppsgränser) i bilaga I av förordning (EG) nr 715/2007. Typgodkänd enligt förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI)) Ett för respektive bilmodell högre gränsvärde än det allmänna gränsvärdet överskrids.	Körförbud Underkänd	
C15.1 OBD-system		Det obligatoriska systemets befintlighet och funktion	Utifrån varningslampan och med en testapparat eller utifrån intygen (se punkt 3.4 Kontroll av avgasutsläppen)	Fattas. Meddelar ett fel. Varningslampan är ur funktion. Systemet är ur funktion. Delstester ogjorda och lambda-justeringen ur funktion.	Underkänd	

C15.2 Motor och hjälputrustning		Överensstämmelse med registeruppgifter. Montering av motorn. Befintlighet av komponenter i bränslematnings-, gasväxlings- och avgasrenings-systemet. Miljöolägenheter som orsakas av motorn.	Genom okulär kontroll, med testutrustning och utifrån dokumenten.	Regelstridig. Komponent fattas i systemet. Kontinuerligt rikligt med rök. Bristfällig montering.	Underkänd Rep.upp m. / Underkänd	
C15.3 Buller		Överensstämmelse med regler	Genom att lyssna, vid behov med mätinstrument eller utifrån dokumenten. Genom okulär kontroll.	För hög ljudnivå. Intyg fattas eller är bristfälligt. Utrustning som installerats för att uppnå regelenlig bullernivå borttagen eller ändrad.	Rep.upp m. / Underkänd	
C15.4 Olje- och vätskeläckage		Kontroll av läckagepunkter	Genom att utföra okulär kontroll	Vätskeläckage, miljöolägenhet. Vätskeläckage, brandfara.	Rep.upp m. / Underkänd	Rep.uppm. / Underkänd
C15.5 Radiostörningar och elektromagnetisk kompatibilitet		Överensstämmelse med regler	Utifrån dokumenten	Intyg fattas eller är bristfälligt.	Underkänd / Rep.upp m.	

D Chassi och styrning

Kontrollobjekt	Kontroll-objekt enligt direktivet 2014/45/EU	Kontroll-objekt	Kontrollmetod	Observerade fel och brister	Bedömning av fel/åtgärd	
					Mo-tordrivet fordon	Släpvagn
D1 Bakaxel	5.1.	Bakaxelns fästen, rostskador, krängningshämmarens fästen, eventuella glapp, stödstagens fästen och glapp i bakre navens lager, skador, konstruktionsförändringar.	Okulär kontroll, med utrustning för kontroll av glapp, manuellt, med hjälp av spett. Vid behov med lättad axel. Vid kontroll av hjullager rullas däck vid behov genom att på samma gång känna på fjädern (fordon i kategori M ₁ , N ₁ , O ₂) En släpvagn testas också genom att dra den med en dragbil.	Axelns eller axelbalkens fäste glappt eller skadat, eller så har fästet delvis lossnat från stödpunkterna. Positionen är felaktig eller skadad. Rostskadad eller defekt axel, stödstag, komponenternas fästpunkt i axeln eller fjäderns stödpunkt. Av slitage orsakat glapp i stödstagens lagring. Bakaxelns lager har fastnat. Skadat hjullager. Krängningshämmare som ingår i konstruktionen fattas. För stort glapp i hjullager. Hjullagret är för spänt. Krängningshämmarens fäste defekt eller glappt. Skadat skyddsgummi på ledet eller bristfällig säkring på ledens montering.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud
D2 Avgassystem	6.1.2.	Fästen, täthet, placering, riktning, ljuddämpning och överensstämmelse med regler.	Genom okulär kontroll. Genom att lyssna på ljudet och genom avgasmätningar. Bedömning av ljuddämpningen, se punkt C15.2 Buller.	Obligatorisk katalysator fattas. Regelstridig ljuddämpare eller katalysator. Uppenbara läckage i rörsystemet. Utsläppsmätning kan inte utföras tillförlitligt. Bristfällig montering av avgassystem (risk för att det lossnar).	Underkänd	
				Bristfällig montering av avgassystem.	Rep.upp m. / Underkänd	

				Placerad farligt nära bränsletank eller bränslerör (oskyddat). Slutar under karosskonstruktionen så att brandfaran är uppenbar. Obetydliga läckage (syrehalt under 5 %). Avgasröret är felriktat.	Reparationsuppmaning	
D3 Fjädring	5.3.	Fjädringsväg, fjädrarnas skick och symmetrin hos samma fjädring. Skicket hos bladfjädrarnas beslag, U-bultarna, stödpunkternas glidytor och upphängningarna. Luftfjäderblästrarnas skick och symmetri samt stödpunkternas skick. Gummistopp. Centrumtappens skick. Konstruktionsförändringar.	Okulär kontroll och genom att manuellt känna på fjädrarna eller genom att böja eller prova med spett. Med utrustning för kontroll av glapp. Vid behov med lättad axel.	Fjäderns huvudblad har gått av. Fjäderns upphängning är skadad eller glapp. Spiralfjäder, torsionsfjäder eller fjäderblad har gått av. Bristfällig montering av fjädern. Felaktig fjäderposition. Glappa beslag i ändan av bladfjädern. Fjädern olämplig för konstruktionen. Otillräcklig fjädringsväg. Otillräcklig markfrigång. Luftbälg är skadad. Centrumtappen har gått av. Luftfjädringen läcker eller fungerar felaktigt. Nivåregleringsventilen är ur funktion. Glapp i fjädringslagringen. Ett fjäderblad har slitits över 1/3 av den ursprungliga tjockleken. Konstruktionen är regelstridig. Ändring som kräver ändringsbesiktning. Band runt fjäderblad fattas. Gummistopp fattas.	Körförbud Körförbud / Underkänd Underkänd Reparationsuppmaning	Körförbud Körförbud / Underkänd Underkänd Reparationssuppmaning

D4 Svängningsdämpning	5.3.	Dämparnas fäste, läckage, dämpningsförmåga.	Med dämpartester och/eller manuellt genom att gunga bilen. Genom okulär kontroll Genom att prova Under provkörning Med utrustning för kontroll av glapp.	Otillräcklig dämpningseffekt. Olämplig för konstruktionen. En dämpare på samma axel har sämre effekt än den andra. Glapp på grund av slitage i en dämpare som fungerar som hjulupphängning. Dämpare har fastnat. Dämpare skadad eller fattas. Konstruktionen är regelstridig. Bristfälligt fäste. Dämpare läcker.	Underkänd Underkänd / Rep.uppm.	Underkänd
D5 Chassi	6.	Skicket hos axlarnas fästpunkter, ram, golv och bottenplatta, bärande konstruktioner på chassit, karossens och (hjälp)ramens fästpunkter, hjälpramens skick, hjulhusets konstruktioner.	Okulär kontroll och med hjälp av däckjärn eller rosthämmare. Med däckjärnet knackar man systematiskt på chassit och utgående från ljudet och elasticiteten trycker man på misstänkta ställen. Vid behov genom mätning eller med separat mätintyg.	Mätintyg fattas eller är bristfälligt. Självbärande kaross: Rostskador vid axlarnas fästpunkter. Rostskador vid hjälpramarnas fästpunkter. Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten. Större rostskador på tröskelbalkar eller fjäderbenshus. Isolerad rostskada på litet område.	Underkänd Underkänd / Körförbud Underkänd Reparationssupplering	Underkänd
				Separat chassi: Rostskador på chassit. Rostskador vid karossens fästpunkter.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud

				Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten. Brott i chassit	Underkänd	Underkänd
				Tvärgående balkar fattas eller är bristfälligt fästa. Större rostskador på tröskelbalkar. Isolerad rostskada på litet område.	Reparation-supplaning	Reparation-supplaning
				Bottenplatta: Rostskador på bottenplattan. Rostskador vid karossens fästpunkter. Formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten. Isolerad rostskada på litet område.	Underkänd / Körförbud Underkänd Reparation-supplaning	
				Hjälpramar: Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten. Skadad, bristfällig montering.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud
D5.1 Bränsletank och bränslerör (även LPG/CNG/LNG- och vätesystem)	6.1.3.	Skick, montering, volym och övrig överensstämmelse med regler.	Genom okulär kontroll Genom att mäta och beräkna Med läckagedetektor (LPG/CNG/LNG) Genom att prova	Brandfarlig placering och konstruktion. Regelstridig. Läcker. Skadad. Locket till påfyllningsöppningen saknas eller fungerar inte (LPG/CNG/LNG och vätesystem). Bristfällig montering.	Underkänd Underkänd / Rep.u ppm. Rep.u ppm. / Underkänd	

D6 Däck och fälgar	5.2.	Tillräcklig slitbana, oskadad kordkonstruktion, bärighet, däckets märkning och övrig överensstämmelse med regler.	Okulär kontroll och vid behov genom att mäta mönsterdjup. Ytterligare information i STRO-normen.	Mönsterdjup under 1,6 mm. Vinterdäck med mönsterdjup under 3,0 mm (december, januari och februari på fordon med obligatorisk användning av vinterdäck). Vinterdäck med mönsterdjup under 5,0 mm på drag- men inte styrande axlar (december, januari och februari på fordon som hör till den tunga materielen som omfattas av krav på användning av vinterdäck). Regelstridiga däck. Ottillräcklig däckbärighet. Kordskador eller uppenbar risk för däckskador. Regelstridig dubbning. För stor dubbdifferens. Däck av olika slag eller dubbdäck och andra däck i samma fordon. Däck med olika egenskaper på samma axel. Uppenbart för lågt däcktryck. Felaktig rotationsriktning. Bristfällig/felaktig balanseering.	Körförbud Underkänd	Körförbud Underkänd
		Fälgar och montering på navet. Fälgens skick Annan regelgenlighet Överensstämmelser med reglerna i övrigt.	Genom att utföra okulär kontroll och skaka.	Brott i fälgen. Vriden fälg. Bristfällig eller olämplig montering på navet. Fälgsprickor. Regelstridig. Fälgens konstruktion har ändrats.	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm.	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm.
		Däckets och fälgens kompatibilitet.	Genom okulär kontroll och vid behov genom att jämföra med STRO-normen.	Inte kompatibla.	Underkänd	Underkänd
D7 Stänkskyddsanordningar		Skärmarnas och skyddens skyddande egenskaper, fäste och befintlighet.	Okulär kontroll och vid behov genom att mäta.	Stänkskärmar fattas. Bristfällig montering.	Underkänd Rep.upp	Underkänd Rep.uppm.

				Rivskador, hål eller vassa kanter på stänkskärmarna. Stänkskärmarna är för smala. Stänkskydd fattas (inte M1, N1, N2 (under 7,5t), O1, O2 eller G-klass). Stänkskyddsanordning fattas eller är skadad (om obligatorisk utrustning).	m. / Underkänd Reparationsuppmaning	/ Underkänd Reparationssupplaning
D8 Framaxel	5.1.	Fästen och skick och konstruktionsändringar vad gäller framhjulens upphängning, axelbalken, stödstag, stödbalkar, leder, lager, hjulspindlar, axeltappar och krängningshämmare.	Okulär kontroll, med skakanordning eller genom manuell skakning samt med hjälp av tänger och/eller ändamålsenliga hjälpredskap. Även med lättad framaxel. Vid kontroll av hjullager rullas däckets genom att på samma gång känna på fjädern (lätt materiel) Genom att vända på däckets manuell eller med svängjärn.	Av slitage orsakat glapp i kullad. Fäste för kullad: löst, bristfälligt eller skadat. Skador på stödstagfäste. Av slitage orsakat glapp i axeltapp. För stora glapp orsakade av slitage i lagren för stödstag och reaktionsstag. Rostskador på stödstag. Deformerade stödstag. Axelns eller axelbalkens fäste glappt eller skadat, eller fästet har delvis lossnat från stödpunkterna. Rostskador på axelbalken. Krängningshämmare som ingår i konstruktionen fattas. För stort glapp i hjullager. Hjullagret är för spänt. Skadat hjullager. Olämpliga reparationer. Krängningshämmarens fäste defekt eller glappt. Skadat gummiskydd för kullad. Säkringen av kulladens fäste fattas t.ex. låssprint (låsmuttern ersatt med vanlig mutter osv.).	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm. Rep.uppm. / Underkänd Reparationsuppmaning	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm. Rep.uppm. / Underkänd Reparationssupplaning
		Hjulens och axelns inställningsvinklar.	Okulär kontroll eller vid behov med mätintyg.	Axelns har synbart ändrat läge.	Underkänd / Körförbud	Underkänd / Körförbud

D9 Styrinrättning	2.	Kontroll av styrinrättningskomponenternas funktion, skick och montering. Hjulen kan svänga fritt. Styrservos funktion. Funktionen hos den varningslampa som indikerar låsningsstatus hos en självstyrd axel.	Okulär kontroll, med skakanordning eller genom manuell skakning samt med hjälp av tänger och/eller ändamålsenliga hjälpredskap med framaxeln lättad, genom att vända hjulen för hand. Vid behov genom att vrida ratten fram och tillbaka. Genom provkörning.	Rattstångens kardanled är defekt. Rattstångens lagring är defekt. Av slitage orsakat glapp i styrväxeln. Styrväxeln fastnar. Av slitage orsakat glapp i styrlänkagets leder. Servostyrningen ur funktion. Styrkomponent reparerad genom svetsning. Bristfällig montering av styrväxel. Av slitage orsakat glapp i mellanstyrstaget (styrsnäckan). Skador på stång, arm eller stag. Bristfälligt fäste för stång, arm eller stag. Hjulen stöter mot fordonets karosskonstruktion. Stoppare för svängningsrörelsen saknas. Styrningens stötdämpning ur funktion. Ratten är skadad. Konstruktionen eller en utrustning är regelstridig. Gummiskydd för leder eller kuggram. Servostyrningen läcker. Säkring av styrlänkagets led fattas t.ex. låssprint (låsmuttern ersatt med en vanlig mutter osv.).	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm. Reparationsuppm.	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.uppm. Reparationssuppm.
		Funktionen hos elektrisk servostyrning.	Kontrolleras genom varningslampans funktion.	Varningslampan visar ett fel. Varningslampan är ur funktion.	Underkänd	

D9.1 Vändcirkel		Montering och lager	Med ändamålsenliga redskap. Med utrustning för kontroll av glapp, okulär kontroll. Vid behov genom att prova med dragbil.	Av slitage orsakat glapp i vändskivan. Monteringen av vändskivan är bristfällig. Vändskivans lager fastnar.		Underkänd / Körförbud
D10 Kaross	6.2.	Kontroll av karossens skick, fästen, dimensionering och utrustning.	Genom att utföra okulär kontroll och med rosthämmare eller däckjárn genom att trycka, knacka och bända. Genom att mäta. Närmare uppgifter finns i Trafis anvisning om kontroll av rostskador vid besiktning (Rustostevaurioiden tarkastaminen katsastuksessa)	Karossens dimensioner är regelstridiga. Rostskador eller formförändringar som försämrar hållfastheten på karossens bärande delar. Bristfällig montering av karossen på ramen. Felaktig montering av karosskomponenter, t.ex. fästjärn för stötfångare är vasst utstickande. Vass utstickande del eller skada på karossen. Regelstridig konstruktionssändring.	Underkänd Underkänd / Rep.uppm.	
				Självbärande kaross eller konstruktion med bottenplatta: Rostskador i karossens hålrumskonstruktioner. Isolerad rostskada inom litet område på bottenplattan.	Underkänd Reparationsuppmaning	
				Separat chassi: Rostskador i karossens hålrumskonstruktioner. Isolerad rostskada inom litet område på karossen.	Underkänd Reparationsuppmaning	
				Dörrar och huvar: Omfattande rostskador. Gångjärn och lås skadade. Mindre rostskador. Fram- och/eller bakhuvens låsning är bristfällig.	Underkänd Rep.uppm. / Underkänd Reparationsuppmaning	Underkänd Rep.uppm. / Underkänd Reparationssuppmaning

				Övriga rostskador: Fjäderbenens övre fästpunkt. Reservhjulsställning, vid risk för att hjulet faller ut. Sätenas fästpunkter. Bilbältenas fästpunkter. Hålrumskonstruktioner. Takpelare. Rost- eller annan skada i bagageutrymmet vid risk för att föremål faller ut. Stänkskärmar kanter vid hålrumskonstruktion. Stänkskärmar, om den är genomrostad eller har vassa kanter. Omfattande rostskador på stänkskärmar kanter. Rostskador på innerskärmar. Stötfångare, fotsteg, sandplåtar. Isolerad rostskada inom litet område på stänkskärmar kanter. Bogseranordning	Underkänd / Körförbud Underkänd Rep.uppm. / Underkänd	Underkänd / Körförbud Underkänd Rep.uppm. / Underkänd
		Sido- och underkörningsskyddens skick, montering och överensstämmelse med regler.	Okulär kontroll, genom mätning och i dokument.	Fattas eller bristfällig. Skadad. Regelstridig.	Underkänd	Underkänd

D10.1 Lastkorg		Lastkorgens montering, fästpunkter och främre gavelns överensstämmelse med reglerna. Skicket på lastkorgens sidor och dörrar samt tillhörande låsningar och gångjärn. Hjälpram och dess fäste Byteslastkorgens fäste/låsning	Okulär kontroll, genom mätning och i dokument.	Byteslastkorgens fäste/låsning felaktig/bristfällig (fordonets lastkorg är på sin plats). Byteslastkorgens fäste/låsning felaktig/bristfällig (fordonets lastkorg är inte på sin plats). Dokument fattas eller är bristfälligt. Fästpunkter fattas. Skador på lastkorgen eller hjälpramen. Lastutrymmets fästpunkter är skadade. Regelstridig. Främre gavel eller hyttskydd fattas. Olämplig hjälpram eller bristfälligt fäste. Svagt golv i lastkorgen. Vass utstickande del eller skada på karossen. Små skador på lastkorgens sidor och dörrar. Bristfällig montering.	Körförbud Underkänd Underkänd / Rep.uppm. Rep.uppm. / Underkänd	Körförbud Underkänd Underkänd / Rep.uppm. Rep.uppm. / Underkänd
----------------	--	--	--	--	---	---

D11 Draganordningar (anordningar för koppling av släpvagn)	6.1.6.	Draganordningarnas skick, montering och överensstämmelse med regler. Fjärravläsningens funktion och om obligatorisk 1.6.2016 befintlighet	Genom att utföra okulär kontroll, mäta och genom att prova. Fordon som ingår i en fordonskombination ska kopplas från kombinationen vid kontroll. Med tester för axelglapp.	Regelstridig. Bruten, sprucken eller deformerad. Övriga skador eller rostskador. Bristfällig montering. Av slitage orsakat glapp i draganordning eller dess fästen. Felaktig placering. Felaktiga låsningar. Felaktig reparation av utrustning eller komponent. Draglänk fattas. Dragkopplingens säkringsstift fungerar inte. Dragkopplingens kopplingstapp är sliten. Beslaget på dragkopplingens kopplingstapp är slitet. Funktionen hos dragkopplingens servo är bristfällig. Funktionen hos säkerhetsspärren i dragkopplingens servo är bristfällig. Dragkopplingens gummi-mellanlägg är slitna. Slitage på dragöglan/dragöglans beslag. Skadad dragstång. Dragstången är inte av godkänd typ. Monteringen av dragbalken är bristfällig. Skadad dragbalk. Dragtappen på påhängsvagnen (kungsaxel) är för sliten. Vändskivans klämlås (lock jaw) är slitet. Vändskivans slitagering (cushion ring) är sliten. Dragkopplingens fria rum otillräckligt. Funktionen hos vändskivans låsningsmekanism är bristfällig/sliten. Fjärrvisningsanordning felaktig/fattas. Skyddsgummi/dammskydd skadad eller fattas.	Underkänd/Körförbud Underkänd	Underkänd / Körförbud Underkänd
---	--------	---	--	---	--	--

D11.1 Elektriska kopplingar och anslutningar av släpvagnens kopplingsanordningar	4.10.	Skick, montering och överensstämmelse med regler.	Elektriska kopplingar i samband med kontroll av lyktor, vid behov med testutrustning.	Regelstridig. Felaktig eller bristfällig funktion hos släpvagnens lyktor på grund av anslutningar eller koppling. Felaktig placering. Lock för elektrisk koppling.	Underkänd	Underkänd
					Reparationsuppmaning	Reparationssuppmaning

E Provkörning						
Kontrollobjekt	Kontroll-objekt enligt direktivet 2014/45/EU	Kontroll	Kontrollmetod	Observerade fel och brister	Bedömning av fel/åtgärd	
					Mo-tordrivet fordon	Släpvagn
E1 Manöverreglage		Manöverreglens placering, skick, funktion och synlighet samt säkerhet.	Okulär kontroll och provning i samband med provkörning och vid kontroll av lyktor.	Manöverreglens placering och/eller konstruktion ändrad så att detta hämmar en säker användning av bilen. För stort slitage eller skadad. Bristfällig montering. Överensstämmer inte med uppgifterna märkta i registret. Varningslampor är ur funktion eller felaktig symbol. Bristfällig eller felaktig funktion.	Underkänd	
					Rep.upp m./Underkänd	
E2 Spegel (och andra anordningar för indirekt seende)	3.3.	Speglarnas (och andra anordningar avsedda för indirekt seende) placering och skick samt godkännandemärkningar	Okulär kontroll, genom att prova	Alla backspeglar eller andra anordningar avsedda för indirekt seende fattas. Bristfällig montering. Felaktig placering. Fattas. Skadad. Regelstridig.	Underkänd	
					Reparationsuppmaning	

E3 Karossinredning	9.1. 6.2.	Inre säkerhet, brandsäkerhet, säten, nackstöd, nödutgångar, störtbåge	Genom okulär kontroll, genom mätning och utifrån dokumenten.	Regelstridig montering av säte. Regelstridigt säte. Obligatoriska nackstöd fattas/är skadade. Obligatorisk störtbåge fattas eller är skadad. Konstruktionen ändrad så att den hämmar säker användning av bilen. Nödutgångar fattas, är bristfälliga (M2- och M3-klassernas fordon). Felaktigt placerat säte. Låsmekanismen för ryggstödet är ur funktion. Farliga vassa delar. Tillträde till baksäten förhindrat. Märkningar eller hammare för att krossa rutor fattas (fordon i M2- och M3-klasserna). Sätteställningen är ur funktion.	Underkänd	
E4 Vindruta	3.2.	Överensstämmelse med regler, skick, mörktoning och godkännandemärkningar.	Genom att utföra okulär kontroll Godkännandemärkningar Med referensglas eller mätare för ljusgenomsläpplighet.	Så svårt skadad att den avsevärt äventyrar trafiksäkerheten. Fattas eller bristfällig montering. Sprickor eller repor i förarens siktfält (siktfält enligt direktiv 77/649/EEG och E-regel 125 vilket sträcker sig även över bilens mittlinje åt höger). Spricka från kant till kant i limmade vindrutor. Repig, nött. För kraftig mörktoning, ljusgenomsläpplighet under 70 %. Film, etikett eller föremål som är fastsatt på vindrutan (bortsett från parkeringsskiva eller etiketter som krävs av myndigheterna). Föremål som begränsar siktfältet. Godkännandemärkning fattas eller är regelstridig.	Underkänd/Körförbud Rep.upp m. / Underkänd	

E5 Vindrutans anordningar	3.4. och 3.5.	Överensstämmelse med regler, skick, funktionen hos torkare, vindrutespolare och avimningen.	Genom att utföra okulär kontroll och prova.	Helt ur funktion eller fattas. Svag effekt. Bristfälliga torkarblad. Ingen vätska når vindrutan. En vindrutetorkarhastighet är ur funktion. Vindrutetorkarnas tor- kområde är för litet. Felaktig funktion.	Underkänd Reparationsuppmaning	
E6 Övriga rutor		Överensstämmelse med regler, skick, material, mörkning och godkännandemärkningar, fönsterhissarnas funktion.	Genom att utföra okulär kontroll Godkännandemärkningar Med referensglas eller mätare för ljusgenomsläpplighet.	Fattas eller bristfällig montering. Främre sidorutans ljusgenomsläpplighet under 70 % eller så är vindrutan försedd med film eller beläggning. Bakrutans ljusgenomsläpplighet under 70 %. Bilen saknar höger yterspegel som uppfyller kraven. Reflekterande eller återspeglande film. Godkännandemärkningar fattas eller är regelstridiga. Rutan kan inte öppnas eller hålls inte stängd.	Rep.upp m. / Underkänd	
E7 Ljudsignalanordning	7.7.	Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.	Genom att prova och lyssna eller mäta.	Fattas. Variationen i ljudvolymen är regelstridig. Ljudstyrkan för svag eller för kraftig. Ljudsignalen är ur funktion.	Underkänd Reparationsuppmaning	

E8 Kraftöverföring	6.1.7.	Kontroll av kraftöverföringsanordningarnas fästen, skick och funktion. Antispinnsystem.	I samband med provkörning och chassikontroll. Genom att prova och kontrollera okulärt.	Växellådans eller slutväxelns fästen är bristfälliga. Kopplingen slirar eller skakar kraftigt. Växeln hålls inte i läge. Funktionsstörningar i växellådan och/eller kopplingen. Slitage eller skador i kardanknut och/eller lager. Slitna drivknutar. Automatväxlad bil startar med växeln i läge. Antispinnsystemet är ur funktion enligt varningslampan. Backväxelspärren är ur funktion. Indikator för vald växel i automatväxellåda fattas, är ur funktion eller fungerar felaktigt. En drivknuts gummiskydd har lossnat eller är skadat.	Underkänd / Körförbud Reparationsuppmaning	
E9 Styrbarhet		Styrkänsla, sneddragning och utväxling.	Genom att provköra	Styrningen fastnar, är trög eller utväxlar inte. Styrningen drar åt sidan. Styrkänslan är onormal.	Underkänd / Körförbud Underkänd / Rep.upp m.	
E10 Låsanordning/anordning som förhindrar olovlig användning	7.3.	Kontroll av att rattlås eller växellådslås fungerar och att startspärranordning finns. Kontroll av överensstämmelsen med regler.	Genom att utföra okulär kontroll och prova	Låsanordning kan aktiveras när motorn är i gång. Regelstridig. Fattas. Låsanordningen aktiveras när strömmen är påslagen. Låsanordning/anordning som förhindrar olovlig användning ur funktion. Borttagning av nyckeln möjlig i flera olika lägen i låsanordningen.	Körförbud Underkänd Underkänd / Rep.upp m. Reparationsuppmaning	