

## **Föreskrift 15 om samfrekvenser för radiosändare som befriats från kravet på tillstånd och om användningen av dem**

### **Föreskriftens bakgrund och rättsgrund**

Genom föreskrift 15 befrias radiosändare från kravet på tillstånd och anges användningsvillkor för radiosändare som befriats för kravet på tillstånd.

Föreskriften meddelas på basis av lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation (917/2014).

Föreskrift 15 uppdateras årligen med hänsyn till ändringarna i användningen av frekvenser, nya utrustningsgruppers befrielse från kravet på tillstånd samt normer och rekommendationer i användningen av internationella frekvenser (t.ex. kommissionens radiofrekvensbeslut).

### **Andra föreskrifter och författningar som hänför sig till ärendet**

Även Traficoms föreskrift 4 (radiofrekvensföreskrift) har samband med användningen av frekvenser för radiosändare. Föreskrift 4 och 15 uppdateras samtidigt.

### **Föreskriftens målsättning**

Radiosändare befrias från kravet på tillstånd för att göra det lättare för företag och användare att använda radioutrustning. I regel befrias den radioutrustning från kravet på tillstånd för vilken det inte finns någon användarspecifik frekvensplanering och för vilken radiotillstånd inte är nödvändigt för att hindra skadliga radiostörningar.

### **Beredning av föreskriften**

Hörande av intressentgrupper skedde i september-oktober 2020 via utlåtande.fi. Information om begäran om utlåtande läggs ut på verkets webbsidor och skickas till intressentgrupperna via e-post.

### **Utlåtanden**

Telia Finland Oyj gav ett utlåtande över föreskrift 15. Utlåtandet gäller användningen av terminalutrustning för mobilnät på 24,250 - 27,500 GHz ombord på luftfartyg i myndighetsverksamheten. Telia Finland Oyj understöder inte att användning ombord på luftfartyg tillåts i myndighetsverksamheten inom detta frekvensband. Utlåtandet gällde också sättet att ange frekvensbandet i föreskriften.

I svaret till Telia Finland Oyj konstaterades att föreskriften uppdateras så att användningen av terminalutrustning för mobilnät ombord på luftfartyg inte kommer att tillåtas i framtiden. Vad gäller sättet att ange frekvensbandet konstaterades att bandet är indelat i två delar så att frekvensbanden för riksomfattande och lokala mobilnät anges separat.

### **Ändringar och bedömning av föreskriftens konsekvenser**

Föreskriften finns på en ny dokumentmall som tagits i bruk vid Traficom och föreskriftens struktur har ändrats från tidigare.

I denna version av föreskriften sätts i kraft i Finland de frekvensband som anges i Europeiska kommissionens rekommendation ERC/REC 70-03 som gäller radiosändare med kort räckvidd. Frekvensbanden 870-874,4 MHz och 915-919,4 MHz öppnas för radiosändare med kort räckvidd i datanät och denna utrustning befrias från kravet på tillstånd. De nya frekvensbanden och befrielse från kravet på tillstånd ökar möjligheterna för att använda radioutrustning till förmån för industrin och konsumenterna.

5.2.2021

Till föreskriften har fogats induktiv utrustning på frekvensbandet 100 Hz-30 MHz i enlighet med den europeiska rekommendationen ERC/REC 70-03. Användning av induktiv utrustning som är i enlighet med rekommendationen ERC/REC 70-03 har inte heller tidigare begränsats i Finland.

Terminalutrustning för lokala radionät som baserar sig på mobilteknologi befrias från kravet på tillstånd på frekvensband 2300-2320 MHz och 24,250-25,100 GHz.

Terminaler för fasta trådlösa accessnät på 10,500 - 10,590 GHz och 10,150 - 10,240 GHz stryks ur föreskriften. Det finns inga användare för dessa system.

### **Föreskriftens tidsplan/ikraftträdande**

Den uppdaterade föreskriften träder i kraft den 5 februari 2021.