

Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset

1 Määräyksen tausta ja säädöserusta

Liikenne- ja viestintäministeriö laati 30.1.2020 liikenteen palveluista annetun lain (320/2017; liikennepalvelulaki) uudistusta koskevassa hankkeessaan yhteistyössä viranomaisten kanssa tehtyjen selvitysten pohjalta arviomuistion taksisääntelyn toimivuudesta. Arviomuistion pohjalta annettiin 15.10.2020 hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp). Hallituksen esityksessä liikennepalvelulakiin esitettiin muutoksia myös taksinkuljettajan koetta koskeviin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin määräyksenantovaltuuksiin. Esitys hyväksyttiin lailla liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (299/2021), jonka mukaiset muutokset tulevat voimaan 1.5.2021.

Liikenne- ja viestintävirasto on 29.3.2019 antanut liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 25 §:n määräyksenantovaltuuden mukaisesti määräyksen taksinkuljettajan kokeen vaatimuksista (TRAFICOM/108893/03.04.03.00). Edellä mainittuun määräykseen tehdään tässä määräyshankkeessa lainsäädännön muutoksista ja käytännössä esille tulleista tarpeista johtuvat tarpeelliset muutokset ja laajennukset.

Määräystä laajennetaan lisäämällä siihen sellaiset kokelaan kannalta olennaiset taksinkuljettajan koetta koskevat tiedot, jotka tällä hetkellä puuttuvat määräyksestä. Määräyksen myötä otetaan lisäksi käyttöön aihepiirikohtainen pisteraja kokeen läpäisemiseksi. Lisäksi annetaan tarkemmat määräykset vilpistä taksinkuljettajan kokeessa.

Määräyksenantovaltuus perustuu liikenteen palveluista annettuun lakiin lailla 299/2021 lisättyihin 25 a ja 246 a §:iin. 25 a §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkempia määräyksiä kokeen sisällöstä ja toteutuksesta sekä kokeeseen ilmoittautumisesta. 246 a §:n mukaan virasto antaa tarkempia määräyksiä vilpilliseksi katsottavasta toiminnasta, vilpin todentamisesta sekä menettelystä vilppitapauksissa.

2 Asiaan liittyviä muita määräyksiä ja säädöksiä

Määräyshanke liittyy liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen liikennepalvelulain muuttamisesta (LVM025:00/2019). Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen lakihankkeen aikataulusta ja lain lopullisesta sanamuodosta.

Samaan aikaan taksinkuljettajan koetta koskevan määräyksen kanssa annetaan myös kolme muuta taksinkuljettajien ja taksiyrittäjien pätevyysvaatimuksiin liittyvää määräystä, jotka ovat lakimuutoksen 6 a §:n 5 momentin nojalla määräys yrittäjäkoulutuksesta ja yrittäjäkokeesta (TRAFICOM/391032/03.04.03.00/2020), 26 a §:n 4 momentin nojalla määräys erityisryhmien vapaaehtoisesta kuljettajakoulutuksesta (TRAFICOM/390977/03.04.03.00/2020) sekä 35 b §:n 5 momentin ja 36 a §:n 4 momentin nojalla määräys erityisryhmien kuljettajakoulutusta ja yrittäjäkoulutusta antavista ja yrittäjäkokeen järjestävistä taksiliikenteen koulutusorganisaatioista (TRAFICOM/391024/03.04.03.00/2020).

3 Määräyksen tavoite

Määräyksen laajentamisen taustalla on tarve kehittää taksinkuljettajan koetta ja sitä kautta mitata paremmin taksinkuljettajien osaamista. Vilppimenettelyä koskevien määräysten tavoitteena on tarkemmin määritellä vilpillinen toiminta kokeessa ja sitä kautta ehkäistä vilpin tekeminen ja yrittäminen.

4 Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu virkатыönä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa. Hankkeen aloittamisesta on uutisoitu viraston verkkosivuilla, jossa julkaistaan myös erikseen ilmoitus valmiista määräyksestä.

Määräysluonnoksesta on pyydetty kirjalliset lausunnot ajalla 19.10.2020–27.11.2020. Lausunto on pyydetty tieliikenteen määräysvalmistelun tiedostuslistalle ilmoittautuneilta sekä eräiltä erityisryhmiä edustavilta järjestöiltä. Mahdollisuus lausunnon antamiseen oli myös tahoilla, joilta lausuntoa ei nimenomaisesti pyydetty. Lausuntopyyntö on julkaistu Lausuntopalvelussa sekä Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

Lausuntoja määräykseen pyydettiin samassa yhteydessä kolmen muun samaan aikaan valmisteltavan ja samaan kokonaisuuteen kuuluvan määräyksen kanssa (Taksiliikenteen koulutusorganisaatiot, Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutus ja Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe). Neljän määräyksen kokonaisuuteen lausuntoja antoi kaikkiaan 27 taho.

Yhteensä 21 taho antoi lausuntonsa taksinkuljettajan kokeen vaatimukset -määräyksestä. Lausunnonantaneista Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes, Sisäministeriön poliisiosasto, Poliisihallitus ja Suomen taksiliitto ry esittivät lausuntonaan, ettei heillä ole määräystä koskevia huomioita. Suurin osa lausunnoissa esitetyistä huomioista koskivat määräyksen 2 ja 3 kohtia. Kohdan 2 lausunnot koskivat pääosin kuljettajien kielitaitoa ja paikallistuntemusta. Kohdasta 3 lausuttiin pääasiassa kokeen kehittämisestä, laajentamisesta ja kysymysten painottamisesta.

Suomen palvelutaksit ry, Helsingin ja Uudenmaan näkövammaiset ry, Vammaisfoorumi ry ja Näkövammaisten liitto ry pitivät tärkeänä, että koe on suoritettava suomeksi tai ruotsiksi. Lihastautiliitto ry piti lausunnossaan ongelmallisena tilanteita, joissa kuljettajan kielitaito ei ole riittävä. Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto AKT katsoi paikallistuntemuksen ja kielitaidon arvioimisen puuttumisen kokeesta turvallisuuden kannalta ongelmalliseksi ja esitti, että koulutukseen tulisi lisätä molemmat. Perustuslain (721/1999) 80.1 §:n mukaisesti yksilön oikeuksista ja velvollisuuksista sekä asioista, jotka perustuslain mukaan muuten kuuluvat lain alaan tulee säätää laintasolla. Kokonaan uutta vaatimusta koulutukseen tai osiota kokeeseen, kuten nyt ehdotettua kielitaidon ja paikallistuntemuksen mittaamista tai kouluttamista ei voida toteuttaa pelkästään määräystasolla.

Liikenneturva nosti lausunnossaan esille määräysluonnoksen 2 kohtaan sisältyvän määräyksen, jonka mukaan kokeen voi suorittaa suullisesti pidennetyllä vastausajalla, jos koetta suoritettava on kuuro ja hänen äidinkieltänsä on viittomakieli. Liikenneturva on tuonut esille, että huomioiden liikenteen palveluista annetun lain sekä ajokorttilain säännökset ryhmän 2 terveysvaatimuksista, määräyksessä ei lähtökohtaisesti ole tarvetta määrätä kokeen suorittamisesta tilanteessa, jossa koetta suoritettava on kuuro ja hänen äidinkieltänsä on viittomakieli. Liikenne ja viestintävirasto on jatkovalmistelussa selvittänyt asiaa liikennelääketieteen erityisasiantuntijan kanssa ja päättänyt poistaa edellä mainitun määräyksen kokeen suorittamisesta pidennetyllä vastausajalla tilanteessa, jossa kokelas on kuuro ja hänen äidinkieltänsä on viittomakieli.

Erityisryhmien etujärjestöjen lausunnoissa tuotiin esille, että erityisryhmiä koskevia kysymyksiä tulisi sisällyttää laajasti taksinkuljettajan kokeeseen. Tämä ehdotettiin tehtäväksi joko lisäämällä erityisryhmiä koskevien kysymysten määrää tai tekemällä kokeeseen erillinen erityisryhmiä koskeva osuus. Määräykseen sisältyvät kokeen aihepiirit on ehdotettu säädettäväksi hallituksen esityksellä 176/2020 vp. Määräyksenantovaltuus käsittää oikeuden antaa tarkempia määräyksiä kunkin aihepiiriin tarkemmasta sisällöstä, mutta sillä ei voida luoda kokonaan uusia aihepiirejä. Taksinkuljettajan kokeessa ei ole erillistä erityisryhmiä koskevaa aihepiiriä. Kokeeseen kuitenkin sisältyy jo nykyisellään erityisryhmiä koskevia kysymyksiä eri aihepiireihin.

Osassa lausuntoja oli tulkittu määräystä niin, ettei se huomioi näkövammaisia. Tältä kohdin lausunnoissa painotettiin, etteivät näkövammaiset ole liikunta- tai toimintarajoitteisia, vaan he ovat näkövammaisia. Myös kuulovammaisten osalta lausunnoissa todettiin, etteivät he ole liikunta- tai toimintarajoitteisia, vaan he ovat kuulovammaisia. Kokeeseen esitettiin myös lisättäväksi kysymyksiä liikenneturvallisuudesta ja turvallisesta ajamisesta. Hallituksen esityksessä 176/2020 vp on käytetty termiä liikunta- ja toimintarajoitteinen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo perustelluksi pitäytyä määräyksessään yhteneväisessä termistössä hallituksen esityksen kanssa. Määräyksessä termi liikunta- ja toimintarajoitteinen on tarkoitettu tulkittavaksi laajasti ja sillä viitataan myös näkö- ja kuulovammaisiin. Matkustajaturvallisuuteen liittyvä osio pitää sisällään myös turvalliseen ajotapaan liittyvät aiheet.

Eräisiin sekä Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset -määräykseen että myös muihin samaan aikaan valmistella oleviin määräyksiin tullessiin lausuntoihin sisältyi ehdotuksia siitä, että kokeella tulisi mitata paremmin koulutuksen sisältöä. Taksinkuljettajille ei ole ehdotettu hallituksen esityksessä 176/2020 vp säädettäväksi pakollista koulutusta. Sen sijaan esityksessä ehdotetaan säädettäväksi vapaaehtoisesta erityisryhmien kuljettajakoulutuksesta, johon ei sisälly koetta. Koska taksinkuljettajan kokeeseen ei sisälly pakollista koulutusta eikä vapaaehtoiseen erityisryhmien kuljettajakoulutukseen sisälly pakollista koetta, ei kokeella voida mitata koulutuksen sisältöä.

Liikenne- ja viestintävirasto järjesti 16.11.2020 taksinkuljettajien ja taksiyrittäjien pätevyysvaatimuksia koskevien määräysten keskustelutilaisuuden. Tilaisuudessa käsiteltiin määräyksiä Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset, Taksiliikenteen koulutusorganisaatiot, Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe sekä Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutus.

Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset -määräyksen osalta sidosryhmätilaisuuteen osallistuneet nostivat esille kokeessa käytettävän kysymyspankin laajuuden ja pitivät tärkeänä sitä, että kokeen mahdollisesti useaan kertaan suorittanut saisi kokeessa mahdollisimman paljon erilaisia kysymyksiä. Lisäksi tilaisuudessa nostettiin esille erityisryhmiä koskevien kysymysten määrä kokeessa. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että kokeessa käytetään vaihtuvaa kysymyspatteristoa ja siihen sisältyy jo nykyisellään erityisryhmiä koskevia kysymyksiä.

Liikenne- ja viestintävirasto on käynyt läpi lausuntokierroksella saamansa lausunnot sekä sidosryhmätilaisuudessa esitetyt huomiot määräyksen jatkovalmistelussa. Määräysluonnoksen 3 kohdasta poistetaan määräys pidennetystä vastausajasta silloin, kun koetta suorittavan kuuron äidinkieli on viittomakieli. Määräykseen ei tehdä muita muutoksia lausuntojen perusteella.

Määräysluonnokseen on lausuntokierroksen jälkeen Liikenne- ja viestintäviraston omasta aloitteesta tehty asettelua koskevia teknisluontoisia muutoksia. Aikaisemmin käytetty termi luku on muutettu termiksi kohti. Lisäksi 2 kohtaan (määräysluonnoksen 2 lukuun) on muutettu suullisen terveystieteiden pääsyyn edellytyksen asetteluja lukijaystävällisemmäksi. Lisäksi 3 kohdasta (määräysluonnoksen 3 luvusta) on muutettu ennen omina alakohtinaan olleet 3.1-3.4 kohdat 3 kohtaan sisältyviksi sen sijaan, että ne olisivat omina alaotsikoinaan.

5 Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyksen laajentamisella uudistetaan taksinkuljettajan koetta ja täsmennetään kokeen sisältöä, toteutusta, sen järjestämistä ja arvosteluperusteita. Kokeen uudistamisella voidaan ennakoita olevan positiivinen vaikutus siihen, kuinka hyvin kokeella voidaan mitata koetta suorittavan osaamista kokeen aihepiireistä. Koevilppiä koskevilla tarkemmilla määräyksillä pyritään antamaan virastolle ja sen palveluntuottajalle paremmat mahdollisuudet reagoida kokeessa havaittuun vilpilliseen menettelyyn. Vilppitapauksia koskevilla määräyksillä, samoin kuin aihepiirikohtaisilla pisterajoilla tavoitellaan sitä, että kokeen hyväksytysti suorittanut tosiasiallisesti omaa kokeessa mitattavat tiedot ja taidot.

Vilppiä koskevilla määräyksillä täsmennetään laissa säädettyä kielletyn vilpin käsitettä ja veloitetaan palveluntuottaja ilmoittamaan kaikesta kokeessa havaitsemastaan vilpillisestä toiminnasta Liikenne- ja viestintävirastolle.

Määräykseen lisätään uusia kohtia ja jo olemassa olevia kohtia laajennetaan ja muutetaan. Määräyksen 1 kohta otsikolla Määräyksen tarkoitus muutetaan otsikoksi *Sovellettamisala* ja siihen päivitetään uudet taksinkuljettajan koetta ja koevilppiä koskevat määräyksenantovaltuudet. Voimassa olevan määräyksen 2 kohta otsikolla Kokeen yleiset vaatimukset muutetaan otsikoksi *Kokeen suorittaminen* ja sen sisältöä laajennetaan. Nykyisen 3 kohdan numerointi ja otsikointi säilyvät ennallaan, mutta kohdan sisältöön tehdään lainsäädännön muutoksista johtuvat tarpeelliset muutokset ja laajennukset. Määräykseen lisätään uutena 4 kohta otsikolla *Kokeen arviointi* ja 5 kohta otsikolla *Vilpillinen menettely kokeessa*.

6 Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen säädösperusta käy ilmi **1 kohdasta**. Määräys annetaan liikenteen palveluista annettuun lakiin lailla 299/2021 lisättäviin 25 a §:n 2 momenttiin ja 246 a §:n 3 momenttiin perustuen. 25 a §:n määräyksenantovaltuus ei ole uusi, vaan kyseessä on aikaisemman 25 §:n 5 momentin määräyksenantovaltuuden tarkennus. 246 a §:n määräyksenantovaltuus on uusi.

Määräyksen **2 kohdassa** (Kokeen suorittaminen) määrätään kokeen kielistä ja suoritusajasta.

Koe on suoritettava sähköisesti Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajan palvelupisteessä. Koe suoritetaan suomen tai ruotsin kielellä. Tulkin tai sanakirjan käyttäminen kokeessa on kielletty. Tällä varmistutaan kokelaan tosiasiallisesta osaamisesta ja vähennetään vilpin mahdollisuuksia.

Kokeen enimmäissuoritus aika on 45 minuuttia. Suullisessa kokeessa enimmäissuoritus aika on 90 minuuttia. Nämä ajat ovat olleet käytössä taksinkuljettajan kokeessa vuodesta 2010 lähtien.

Suulliseen terveystesteeseen kokeeseen pidennetyllä vastausajalla pääsemisen edellytyksen sanamuotoja on muokattu yhdenmukaisemmiksi kuljettajantutkimuksen teoriakokeesta annetun määräyksen kanssa ja lisäksi niitä on vielä lausuntokierroksen jälkeen muokattu lukijaystävällisemmiksi. Kyseiset määräykset sijoitetaan 2 kohtaan. Kokeen saa suorittaa suullisesti, jos se on erityisestä lääketieteellisestä syystä, kuten kokelaan lukihäiriön vuoksi, tarpeen. Koetta suorittavan on esitettävä terveydenhuollon ammattihenkilön tai erityisopettajan laatima kirjallinen allekirjoitettu lausunto tai muu terveydenhuollon ammattihenkilön laatima selvitys lukihäiriöstä. Jos koetta suorittavalla on muu terveydellinen peruste pidennettyyn vastausaikaan, hänen on esitettävä terveydenhuollon ammattihenkilön laatima lausunto tai muu selvitys, josta ilmenee sairauden tai häiriön ICD-10 -diagnosikoodi, ao. muusta terveydellisestä perusteesta, joka vaikuttaa taksinkuljettajan kokeen suorittamiseen.

Kun koe suoritetaan suullisesti, on koetilanteessa aina paikalla palveluntuottajan palveluksessa oleva henkilö. Hänen tehtävänä on tukea kokeen suorittamista, esimerkiksi lukea koekysymykset koetta suorittavalle ääneen ja tarvittaessa muotoilla kysymykset eri tavalla tai muuten selvittää koekysymyksissä käytettyjen sanojen merkitystä.

Määräyksen 2 kohdassa on myös määrätty, että taksinkuljettajan kokeen koetilaan ei saa viedä matkapuhelimia, kuulokkeita tai muita viestintä- tai tallennusvälineitä eikä materiaaleja tai välineitä, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi osittain tai kokonaan vilpillisesti tai koekysymysten kopioimiseksi taikka muutoin eteenpäin välittämiseksi. Koetilassa on kiellettyä luntata, hyödyntää edellä mainittuja koetilassa kiellettyjä materiaaleja tai välineitä taikka keskustella muun kuin palveluntuottajan henkilöstöön kuuluvan kanssa. Kiellettyä on lisäksi kokeen tekeminen toisen henkilön puolesta sekä kokeen tai sen osien kopiointi ja tallentaminen millä tahansa tavalla.

Kiellettyjen materiaalien ja välineiden käsite on tarkoitettu tulkittavaksi laajasti ja se sisältää kaikki sellaiset materiaalit ja välineet, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi vilpillisesti

taikka koekysymysten kopioimiseksi tai eteenpäin välittämiseksi. Määrite kattaa erillisten materiaalien ja välineiden lisäksi esimerkiksi mahdolliset vaatteisiin tai ihoon piilotetut vilpillistä toimintaa kokeessa edesauttavat tekstit, kuvat ja symbolit. Näillä määräyksillä yhdessä määräyksen 5 kohdan kanssa täsmennetään liikenteen palveluista annetun lain 246 a §:ssä säädettyä vilpin kieltoa määrittelemällä mitkä teot tai käyttäytyminen katsotaan vilpiksi koetilanteeseen liittyen.

Kokelaan on osoitettava osaamisensa vastaamalla kysymyksiin, joita on esitetty **määräyksen 3 kohdassa** esitetyistä täsmennetyistä aihepiireistä. Taksinkuljettajan kokeen hyväksytty suorittaminen edellyttää, että kokelas saa kaikkia aihepiirejä koskevista kysymysosioista riittävän pistemäärän. Kokeen aihepiirit ovat matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtiminen, eri matkustajaryhmien erityistarpeet, taksipalvelujen asiakaspalvelutilanteet sekä kuljetusten ja liikenteen turvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Nämä aihepiirit on lisäksi eritelty yksityiskohtaisemmin sisällön osalta määräyksessä.

Koe koostuu kysymyksistä ja jokaiseen kysymykseen on useita vastausvaihtoehtoja. Mikäli kysymykseen on annettu vastausvaihtoehtoja, tällöin on vain yksi oikea vastausvaihtoehto.

Hyväksytyssä kokeessa vähintään 38 kysymykseen 50:stä koekysymyksestä (noin 75 prosenttia) on vastattu oikein.

Kokeen kokonaiskysymysmäärän kasvattaminen perustuu muista teoriakokeista, kuten kuljettajantutkimuksen teoriakokeesta, saatuihin kokemuksiin ja vertailuun aiemmin käytössä olleen 30 kysymystä sisältäneen koeversion suorittamiseen käytetyistä suoritusajoista. Oikeiden vastausten vähimmäismäärä hyväksytyssä kokeessa on tähän saakka ollut 22. Hylätyissä kokeissa keskimäärin käytetty aika on ollut noin 29 minuuttia, hyväksytyissä kokeissa noin 22 minuuttia ja kaikissa kokeissa yhteensä noin 25 minuuttia enimmäisajan ollessa silloinkin 45 minuuttia.

Muista teoriakoemuutoksista saatujen kokemusten perusteella on odotettavissa, että koetta, sen arvostelua ja kysymysmääriä uudistettaessa kokeen läpäisyprosentti tulee todennäköisesti laskemaan merkittävästikin, mutta on aiemmissa tapauksissa tasoittunut ja vakiintunut tietylle tasolle noin vuoden kuluessa uudistuksen käyttöönotosta. Nopeiden johtopäätösten vetämistä kokeen tasoa ja toimivuutta koskien heti tai jo kuukausien kuluessa uudistuksen jälkeen tulee siten välttää. Kokeen ja koekysymysten toimivuutta seurataan virkatyönä virastossa. Seurannassa voidaan tunnistaa ja puuttua liian helpoiksi tai vaikeiksi osoittautuviin tai ajan myötä sellaiseksi muodostuviin kysymyksiin, ja muokata tai tarvittaessa poistaa niitä.

Liikenne- ja viestintävirasto omistaa taksinkuljettajan kokeessa käytettävän materiaalin eikä luovuta kokeesta mitään tietoja, jotka vaarantaisivat kokeen tarkoituksen toteutumisen tai kokeen käyttämisen vastaisuudessa.

Kohdassa 5 määrätään vilpistä sekä menettelystä vilppiyrityksissä. Kohta koskee tilanteita, joissa kokelas on käyttänyt tai yrittää käyttää kokeessa kiellettyjä välineitä joko kokeen läpäisemiseksi tai koekysymysten tallentamiseksi taikka kysymysten muutoin eteenpäin välittämiseksi, tai syntyy aiheellinen epäily kokelaan henkilöllisyydestä. Koetilaan ei saa viedä matkapuhelimia, kuulokkeita tai muita viestintä- tai tallennusvälineitä eikä materiaaleja tai välineitä, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi osittain tai kokonaan vilpillisesti tai koekysymysten kopioimiseksi taikka muutoin eteenpäin välittämiseksi. Koetilassa on kiellettyä luntata, hyödyntää edellä mainittuja koetilassa kiellettyjä materiaaleja tai välineitä taikka keskustella muun kuin palveluntuottajan henkilöstöön kuuluvan kanssa. Kiellettyä on lisäksi kokeen tekeminen toisen henkilön puolesta sekä kokeen tai sen osien kopiointi ja tallentaminen millä tahansa tavalla.

Kiellettyjen materiaalien ja välineiden käsite sisältää kaikki sellaiset materiaalit ja välineet, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi vilpillisesti taikka koekysymysten kopioimiseksi tai eteenpäin välittämiseksi. Määrite kattaa erillisten materiaalien ja välineiden lisäksi esimerkiksi

mahdolliset vaatteisiin tai ihoon piilotetut vilpillistä toimintaa edesauttavat tekstit, kuvat ja symbolit.

Vilpillistä menettelyä koskeva liikenteen palveluista annetun lain 246 a § velvoittaa keskeyttämään kokeen tilanteissa, joissa kokelas toimii vilpillisesti tai häntä epäillään väärästä henkilöllisyydestä. Palveluntuottaja ilmoittaa jokaisen vilppitapauksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Liikenteen palveluista annetun lain 25 a § mukaan taksinkuljettajan kokeen hyväksytty suorittaminen osoittaa, että kokelaalla on taksinkuljettajan tehtävässä tarvittavat tiedot, taidot ja osaaminen. Taksinkuljettajan koe on keino tarkistaa, että taksinkuljettajalla on tosiasiallisesti ammatissa lain ja määräysten mukaan vaadittavat kyvyt ja tiedot. Vilppitapauksiin puuttuminen on ensiarvoisen tärkeää varmistettaessa, että kokeen läpäisevät ja taksinkuljettajan ajoluvan saavat vain ne henkilöt, joilla on tosiasiallisesti kokeen hyväksytysti suorittamiseksi vaadittava tietämys.

7 Määräyksen aikataulu

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (299/2021) on vahvistettu 9.4.2021 ja tulee voimaan 1.5.2021. Tämä ja muut samassa yhteydessä valmistellut määräykset annetaan 16.4.2021 ja ne tulevat voimaan 1.5.2021. Valmiit määräykset julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ja Finlex-verkkopalvelun viranomaisten määräyskokoelmassa.

8 Määräyksestä viestiminen

Määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.

LIITE: Kommenttikoooste