

Tilapäinen salliva UAS-ilmatilavyöhyke

Suomen Ilmailuliitto on hakenut Sääksmäen Huittulaan uuden sallivan UAS-vyöhykkeen, jonka toimijana on Säres-Center ja Sääksjärven reserviläiset ry.

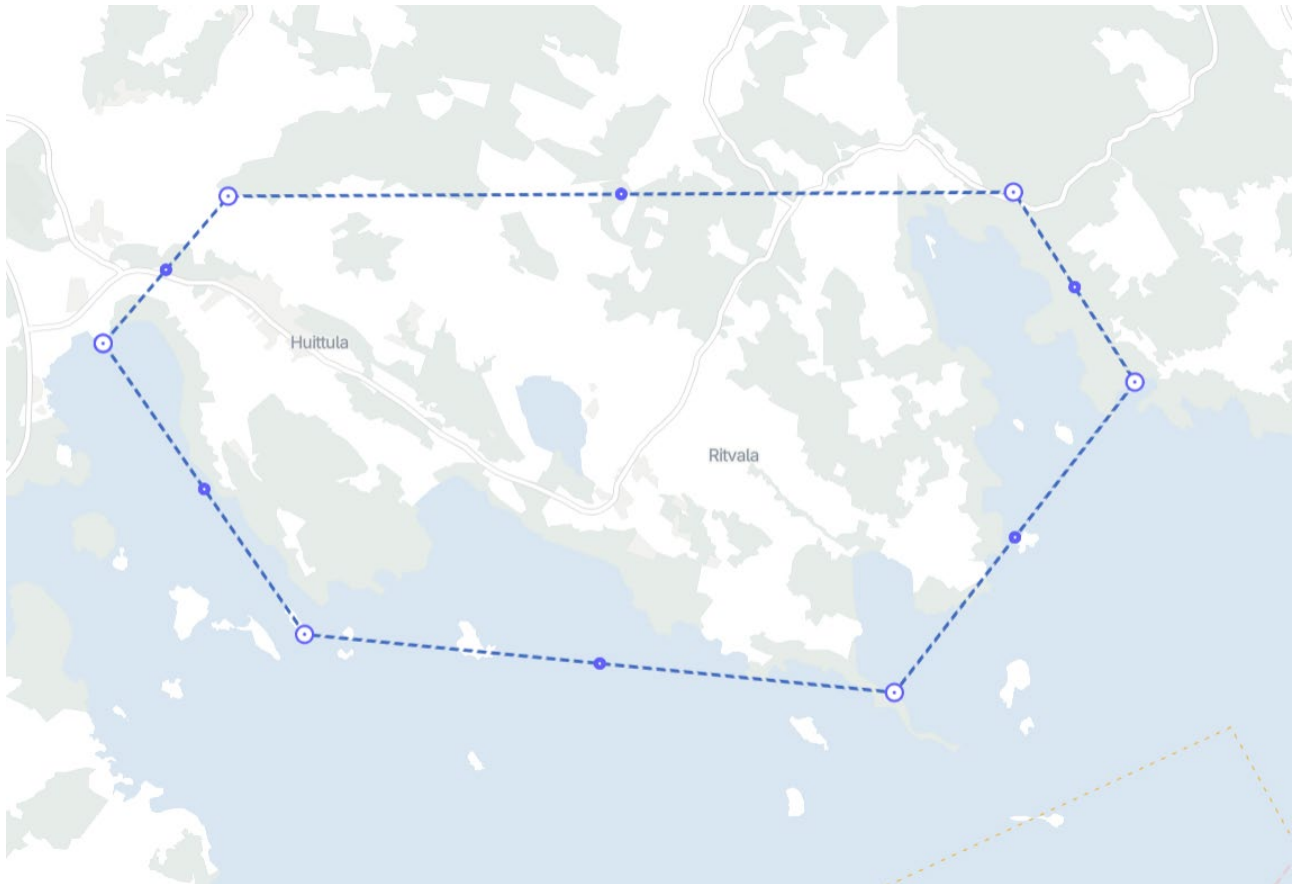
Sallivalla UAS-ilmatilavyöhykkeillä tulee noudattaa Ilmailuliiton julkaisemia sekä Traficomien katselmoimia harrastetoiminnan turvallisuuteen liittyviä ohjeita, kuten

- Ohje harrastajien rekisteröitymisestä kerhotoiminnassa
- Ohjeasiakirja lennokkien lennätyspaikan ohjeiden ja sääntöjen laadintaan kerhoille ja lentopaikkojen ylläpitäjille
- Erillisohje ilmaliikennepalvelun kanssa asiointiin – lennätyspaikat lentoasemien läheisyydessä
- Erillisohje isojen ja raskaiden lennokkien (25–100 kg) lentokelpoisuuden ja lennätyspaikan vaatimuksista

Yllä oleviin ohjeisiin voit tutustua:

<https://www.lennokkimaarays.fi/foorumi/uas-ilmatilavyohykkeet/ohjeasiakirjat-sallivat-uas-vyohykkeet>

Salliva UAS-ilmatilavyöhyke Säres Center UAS, SFC - 1300FT AMSL (400m AGL)
21.7.2025 - 16.4.2026



611143N 0240408E - 611028N 0240556E - 611013N 0241112E - 611133N 0241321E -
611222N 0241216E - 611221N 0240515E - 611143N 0240408E

Poikkeukset kategoriaan avoin OPS M1-29, liitteen 3 mukaisesti:

a) Lennokkien lennätyspaikat (Suomen Ilmailuliitto ry)

Toiminta Suomen Ilmailuliiton hakemuksesta lennokkien lennätyspaikoille perustettavilla sallivilla UAS-ilmatilavyöhykkeillä on vapautettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 seuraavista kategoriaa 'avoin' koskevista vaatimuksista:

- laitekohtaiset vaatimukset (4 artikla, kohta 1, alakohta a)
- painorajoitus (4 artikla, kohta 1, alakohta b)
- etäisyys ihmisiin (4 artikla, kohta 1, alakohta c)
- näköyhteys (4 artikla, kohta 1, alakohta d)
- lennätyskorkeus (4 artikla, kohta 1, alakohta e)
- VAK, esineiden pudotus (4 artikla, kohta 1, alakohta f) (lukuun ottamatta seuraavia lennokkien lennätyspaikkoja: Tikkamannila, Vaasa, Lappeenranta, Raisio, Seutula)

- 7 artikla, kohta 1, seuraavasti:
- Yleiset vaatimukset (UAS.OPEN.010, kohta 2)
- Toiminta alakategoriassa A1 (UAS.OPEN.020, kohdat 1, 2, kohdan 4 alakohta b sekä kohta 5)
- Toiminta alakategoriassa A2 (UAS.OPEN.030, lukuun ottamatta kohdan 2 vaatimusta perehtymisestä miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän valmistajan antamiin valmistajan ohjeisiin)
- Toiminta alakategoriassa A3 (UAS.OPEN.040, kohdat 2, 3 ja 4, lukuun ottamatta kohdan 3 vaatimusta perehtymisestä miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän valmistajan antamiin valmistajan ohjeisiin)
- Käyttäjän vastuut (UAS.OPEN.050, kohdan 4 alakohta a sekä kohta 5)
- Kauko-ohjaajan vastuut (UAS.OPEN.060, kohdan 1 alakohta a)
- koulutusvaatimukset (8 artikla, kohta 1)
- vähimmäisikä (9 artikla, kohta 1).

Vapautukset ovat mahdollisia ainoastaan Suomen Ilmailuliitto ry:n toimintamallien mukaisesti. Lennokkien lennätyspaikkojen kenttäsäännöt ja niiden muutokset on koordinoitava paikallisten toimijoiden sekä tarvittaessa Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen kanssa. Kenttäsäännöt ja niiden muutokset on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle tiedoksi. Jos säännöillä tai muutoksilla on vaikutusta sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen perustamisen pohjana olleeseen riskiarvioon, virasto voi kieltää kenttäsääntöjen käyttöönoton tai muutoksen toteuttamisen tai asettaa sille lisäehtoja.

Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet perustetaan vain lennokkipaikalla toimivan harrasteilmailuyhdistyksen, -kerhon tai -seuran omaan käyttöön. Muiden toiminta vyöhykkeellä on sallittua noudattaen tavanomaisia avoimen kategorian ehtoja ja rajoituksia.

Maanpuolustuksen kohteiden kuvaaminen ja tutkiminen ilmasta ei ole sallittua ilman erillistä Pääesikunnan lupaa (<http://puolustusvoimat.fi/ilmakuvauslupa>).