

Määräyksen nimi	Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/594216/03.04.03.00/2023
Määräyksen tausta ja tavoite	Voimassa oleva autojen ja niiden perävaunujen rakenteen muuttaminen määräys (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019) on tullut voimaan 1.3.2021. Määräyksen 6.3 kohta on muutettu erillisellä määräyksellä TRAFICOM/534395/03.04.03.00/2022, joka on tullut voimaan 19.6.2023. Määräyksellä annetaan autoille ja niiden perävaunuille käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen voimassa olleille teknisille vaatimuksille vaihtoehtoisia vaatimuksia, joita sovelletaan pääasiassa jo liikenteeseen hyväksytyn ajoneuvon rakenteen muuttamisessa ja siitä edellytettävistä selvityksistä sekä vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Määräyksen edellisen päivityksen jälkeen on tullut voimaan uusi ns. EU:n turvallisuusasetus (EU) 2019/2144, jossa säädetään uusille autoille ja niiden perävaunuille uusia vaatimuksia, jotka tulisi huomioida myös rakenteen muuttamista ja muutosten vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevissa määräyksissä. Lisäksi määräyksessä tulisi huomioida rakennemuutoksia, joita voitaisiin nykytilasta poiketen sallia ilman poikkeuslupaa. Samalla määräyshankkeessa voidaan aikataulu ja resurssit huomioiden arvioida muita tarvittavia muutostarpeita.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 7, 7 a ja 144 §
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Määräysmuutoksilla pyritään edistämään liikenneturvallisuutta huomioimalla muutosten vaikutukset liikenneturvallisuuteen. Valmistelussa huomioidaan asiakaslähtöinen sidosryhmätyöskentely.
Määräyksen vaikutukset	Määräysmuutoksilla pyritään vähentämään sellaisten rakennemuutosten poikkeuslupien tarvetta, joiden osalta määräyksellä voidaan varmistaa riittävä ajoneuvon turvallisuuden ja ympäristövaikutusten taso. Tämä vähentää sekä kansalaisille muutoksista aiheutuvia kustannuksia sekä Liikenne- ja viestintäviraston työmäärää poikkeuslupien käsittelyssä. Määräysvalmistelussa pyritään mahdollistamaan liikenneturvallisuutta edistävien järjestelmien asentaminen ajoneuvoihin Määräyksissä pyritään huomioimaan esteettömyyttä edistävät muutokset.
Jälkiarviointi	Määräyksen vaikutuksia arvioidaan poikkeuslupien kehityksen ja

(arviointisuunnitelma /ei tehdä)	katsastustoiminnan seurannan osana.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräyksen perusvalmistelu 11/2023-10/2024 Lausuntokierros 10-11/2024 Jatkovalmisteltu 12/2024-5/2025 Määräyksen antaminen kesällä 2025 ja voimaantulo siitä arviolta noin 6 kk päästä.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan teknisten määräysten ilmoitusmenettelyä koskevan direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Määräysluonnoksesta pyydetään kirjallisia lausuntoja. Lisäksi muutostarpeista kuullaan sidosryhmiä Liikenne- ja viestintäviraston yhteistyöryhmissä.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston tieliikenteen sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille ja Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Lausuntopyyntö määräysluonnoksesta julkaistaan osoitteessa lausuntopalvelu.fi. Valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston määräyskokoelmassa osoitteessa Finlex.fi.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Ylitarkastaja Tatu Siivonen, s-posti Tatu.Siivonen(at)traficom.fi; puh. 029 5345517
	Lakimies Aino Still, s-posti Aino.Still(at)traficom.fi; puh. 029 5366425
Päiväys	13.11.2023
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Kati Heikkinen ylijohtaja Miikka Heikkinen päällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 13.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.