

Antopäivä: 27.3.2019	Voimaantulopäivä: 27.3.2019	Voimassa: Toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018), 2 § Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979), 5 § Vesiliikennelaki (463/1996), 26 §		
Muutostiedot:		

## Väyläpäästösten valmistelu ja käsittely

### Esipuhe

Väyläpääöksellä tarkoitetaan vesiväylien ja turvalaitteiden hallinnollista vahvistamismenettelyä, jolla Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) vahvistaa väyläpääöksessä mainitut vesiväylätiedot vesiväylätietokantaan. Kohteiden tiedot ovat päätöksen jälkeen julkaistavissa merikartoilla ja muissa navigointiteknisissä julkaisuissa.

Väylän käyttöönoton oikeudelliset edellytykset perustuvat vesilain (587/2011) 10 luvun 3 §:ään, jonka mukaisesti julkisen kulkuväylän käyttöön ottamisesta päättää Väylävirasto ja yleisen paikallisväylän käyttöönottamisesta määrää lupaviranomainen. Väylänpitäjän oikeudesta turvalaitteiden asettamiseen säädetään vesilain 10 luvun 5 §:ssä. Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979) 5 §:n mukaan virallisten merenkulun turvalaitteiden rakentamiseen, asettamiseen ja ylläpitoon tarvitaan vesilaista riippumatta Traficomien lupa.

Uuden väylän virallinen käyttöönotto edellyttää lupaviranomaisen myöntämän vesilain mukaisen väylän käyttöönottopäätöksen sekä vesiväylien merkitsemisasetuksen mukaisen Traficomien väyläpääöksen. Virallisesti käyttöönotetun vahvistetun väylän myöhemmät muutokset turvalaitteissa tai vähäiset muutokset väylässä sekä navigointiteknisten muutosten vahvistaminen vaativat Traficomien väyläpääöksen.

Väyläpääöprosessi kattaa toimenpiteet väyläesitys- ja väyläpääösasiakirjojen valmistelusta ja käsittelystä päätöksen tekemiseen ja siitä tiedottamiseen sekä väylä- ja turvalaitetietojen vahvistamiseen vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä.

Tässä ohjeessa on kuvattu väyläpääöprosessi eri vaiheineen, siihen liittyvät tehtävät ja vastuutahot sekä prosessissa tarvittavat väyläesitys- ja väyläpääösasiakirjat sekä niiden tietosisältö.

Väyläpääökset voivat olla laajuudeltaan hyvin erilaisia riippuen siitä, minkä tyyppiin hankkeeseen ne liittyvät. Laajimmillaan Traficomien tekemä väyläpääös koskee kokonaisen uuden vesiväylän käyttöönottoa tai koko väylän parantamista, suppeimmillaan yksittäistä muutosta väylään tai sen turvalaitteisiin. Prosessin peruskulku on sama kaikissa tapauksissa, mutta tarvittavien väyläesitys- ja väyläpääösasiakirjojen sekä niissä esitettävien tietojen määrä vaihtelee tapauskohtaisesti. Pie-nempiä muutoksia (väyläpääöksiä) voidaan tehdä myös ilman, että toimenpiteiden takana on erikseen hyväksyttyä väyläsuunnitelmaa.

Väyläpäättös tehdään kaikista merikartoille tulevista yleisiä kulkuväyliä koskevista väylä- ja turvalaitemuutoksista. Väylänpitäjät toimittavat väyläpäättökseen tarvittavat tiedot ja asiakirjat Traficomille väyläesityksen muodossa. Traficom vahvistaa/hyväksyy väyläesitykset väyläpäättöksellään.

Ohje on laadittu virkatyönä yhteistyössä Väyläviraston väyläpäättösryhmän kanssa.

Tämä ohje korvaa Liikenneviraston "Väyläpäättösten valmistelu ja käsittely" (Liikenneviraston ohjeita 28/2013) -ohjeen.

Helsingissä maaliskuussa 2019, Traficom

## Sisällysluettelo

<b>1</b>	<b>Yleistä</b>	<b>4</b>
1.1	Juridinen tausta	4
1.2	Vastuutahot	4
1.3	Prosessiin liittyviä yleisiä ohjeita	5
1.4	Väyläpäästösten erilaiset hanketyypit	6
1.5	Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely	7
1.6	Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmät	7
<b>2</b>	<b>Väyläpäästösasiakirjat</b>	<b>8</b>
2.1	Väyläesitykseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot	8
2.1.1	Esitys väyläpäätokseksi –lomake	8
2.1.2	Väyläselostus	9
2.1.3	Kartta-aineistot	9
2.1.4	Syvyystiedot ja muut kartoitustiedot	9
2.2	Väyläpäästökseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot	9
2.2.1	VäyläpäästösloMAKE	10
2.2.2	Varmistusmittausaineistot	10
<b>3</b>	<b>Väyläpäästöprosessin kulku</b>	<b>10</b>
3.1	Väyläesityksen laatiminen	11
3.2	Väyläpäästökseen valmistelu	11
3.3	Väyläpäästösasiakirjojen hyväksyminen	11
3.4	Väylätietojen vahvistaminen vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä	11
3.5	Väyläpäästökseen jakelu ja tiedottaminen	11
<b>4</b>	<b>Väyläpäästöprosessin liitännät tiedonhallintaan</b>	<b>12</b>
4.1	Vesiväylätietojen hallintajärjestelmä	12
4.2	Merikarttatiedon hallintajärjestelmä	13

### Liitteet

1. A, Esitys väyläpäätokseksi  
B, Lomakkeen täyttöohjeet
2. Esitys tilapäiseksi väyläpäätokseksi
3. A, Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake  
B, Lomakkeen täyttöohjeet
4. Väyläpäästöprosessi väylähankkeessa (kaavio)
5. Turvalaitemuutokset väyläpäästöprosessissa
6. Väyläpäästökseillä vahvistettavat väylä- ja turvalaitetiedot
7. Väyläesitys- ja väyläpäästösasiakirjoissa esitettävät tiedot
8. Väyläpäästösasiakirjojen tarkastuslista

## 1 Yleistä

Väyläpäätösprosessilla tarkoitetaan vesiväylien ja turvalaitteiden ja niitä koskevien tietojen hallinnollista vahvistamismenettelyä.

Traficomin väyläpäätöksellä päätöksessä todetut väylät ja turvalaitteet ja niitä koskevat tiedot vahvistetaan vesiväylätietojen hallintajärjestelmään (vesiväylätietokantaan). Väyläpäätöksen jälkeen tiedot voidaan julkaista merikartoilla ja muissa navigointijulkaisuissa. Päätöksestä ja sen sisällöstä ilmoitetaan Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa.

Tämä ohje koskee kaikkia väylänpitäjiä.

Väyläpäätös on laadittava seuraavissa tapauksissa:

- uusien väylien ja turvalaitteiden käyttöönotto
- vahvistettujen väylien ja turvalaitteiden tiettyjen navigointiteknisten muutosten vahvistaminen
- väylien ja turvalaitteiden poistaminen

Väyläpäätös voi koskea koko väylää, tiettyä väyläosuutta tai yksittäistä turvalaitetta tai turvalaitejoukkoa.

Luettelot väyläpäätöksellä vahvistettavista väylä- ja turvalaitetiedoista on esitetty liitteessä 6.

### 1.1 Juridinen tausta

Uuden väylän käyttöönoton oikeudelliset edellytykset perustuvat vesilain (587/2011) 10 luvun 3 §:ään, jonka mukaisesti julkisen kulkuväylän käyttöön ottamisesta päättää Väylävirasto ja yleisen paikallisväylän käyttöönottamisesta määrää lupaviranomainen. Väylänpitäjä on velvollinen pitämään kulkuväylän ja siihen tehdyt laitteet kunnossa (10 luku 12 §). Väylänpitäjän oikeudesta turvalaitteiden asettamiseen säädetään vesilaissa (10 luku 5 §). Virallisten merenkulun turvalaitteiden asettamiseen tarvitaan vesilain mukaisen luvan lisäksi Traficomin lupa (asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä 5 §). Traficom vahvistaa väylät ja turvalaitteet sekä niitä koskevat tiedot väyläpäätöksellään.

Väylän virallinen käyttöönotto edellyttää siten sekä vesilain mukaisen väylän käyttöönottopäätöksen että vesiväylien merkitsemisasetuksen mukaisen Traficomin väyläpäätöksen.

### 1.2 Vastuutahot

#### **Väyläesityksen valmistelu**

Väylänpitäjät vastaavat väyläesitysasiakirjojen laatimisesta ja kokoamisesta. Väyläesitys voidaan laatia usean väylänpitäjän yhteisenä esityksenä. Väyläesitykseen liittyvien asiakirjojen laatimisen väylänpitäjä voi tilata ulkopuolisilta konsulteilta.

#### **Väyläesityksen hyväksyminen (väylien ja turvalaitteiden ja niitä koskevien tietojen vahvistaminen)**

Traficom vahvistaa/hyväksyy väyläesitykset väyläpäätöksellään.

## **Tietojen ylläpito vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä**

Vesiväylätietoa ylläpidetään vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä (vesiväylätietokanta), jonka ajantasaisesta ylläpidosta Traficom ja Väylävirasto huolehtivat yhteistyössä väylänpitäjien kanssa.

### **Tiedottaminen**

Väyläpäätöksellä vahvistetuista väylistä ja turvalaitteista ja niiden muutoksista tiedotetaan Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa. Julkaisun toimittamisesta vastaa Traficom.

Väyläpäätösten jakelusta tarvittaville tahoille vastaa Traficom.

## **1.3 Prosessiin liittyviä yleisiä ohjeita**

- Väyläpäätösprosessin kulku ja prosessien vastuutahot
  - väylänpitäjä vastaa väyläesityksestä ja siihen kuuluvien väyläesitysasiakirjojen laatimisesta
  - Traficom huolehtii väyläesitysasiakirjojen tarkistamisesta sekä yhteistyössä Väyläviraston ja muiden väylänpitäjien kanssa esityksen mukaisten tietojen viemisestä vesiväylätietokantaan (aihiotietona)
  - Traficom vastaa väyläpäätöksen hyväksymisestä l. väyläpäätöksestä
  - Traficom huolehtii yhteistyössä Väyläviraston kanssa tietojen vahvistamisesta vesiväylätietokannassa
  - Traficom vastaa väyläpäätöksestä tiedottamisesta
- Hankkeen kokonaisprosessissa, johon kuuluu suunnittelu, toteutus ja käyttöönotto, väyläpäätösprosessi liittyy viimeiseen eli käyttöönottovaiheeseen.
- Väyläpäätösprosessi tulee aikatauluttaa osana koko hankkeen aikataulu- ja resurssisuunnittelua ottaen huomioon väyläpäätöksen valmisteluun ja käsittelyyn tarvittava aika samoin kuin käyttöönoton tavoiteaikataulu. Huomiota on kiinnitettävä mahdollisuuksien mukaan myös merikarttojen julkaisuaikatauluihin.
- Koko väylää tai laajempaa kokonaisuutta koskevilla hankkeilla väyläpäätösasiakirjat perustuvat hyväksytyyn väyläsuunnitelmaan täydennettynä rakentamisen aikana tehdyillä muutoksilla ja tarkennuksilla. Väyläsuunnitelmaan ja merkinnänsuunnitteluun liittyvät kysymykset tulee olla käsitelty ja ratkaistu jo ennen väyläpäätösvaihetta.
- Asiakirjojen valmistelu ja aineistojen kokoaminen on syytä aloittaa jo hyvissä ajoin hankkeen kuluessa, jotta väyläpäätös voidaan tehdä ja väylä ottaa käyttöön viivytyksettä heti hankkeen valmistuttua.
- Väyläpäätös tehdään aina väylittäin. Jos väyläesitys sisältää vain yksittäisiä turvalaitteita, käsitellään myös niitä aina tiettyyn väylään kuuluvina oman 'pääväylänsä' alla. Jos samaan väyläpäätökseen sisältyy turvalaitteita useammasta eri väylästä, esitetään turvalaitteet väylittäin ryhmiteltyinä.
- Väyläpäätös tehdään, kun siinä esitetyt kohteet ovat valmiit vahvistettaviksi ja tiedot valmiit julkaistavaksi. Jos väyläpäätöksessä mainitut toimenpiteet tai osa niistä toteutetaan vasta väyläpäätöksen jälkeen, päätöksessä on tällöin oltava erikseen maininta toteutuksesta ja valmistumisen aikataulusta.

Menettely tulee kyseeseen lähinnä kelluvien merkkien asennuksen yhteydessä. Kiinteiden merkkien rakentamisen ja toimenpiteiden, jotka kohdistuvat väylän linjauksen tai syvyyden muuttamiseen, tulee olla toteutettuna vahvistamispäätöstä tehtäessä. Näiden muutosten asianmukaisuus on suositeltavaa varmistaa Traficomista etukäteen.

- Merkittävässä muutoksissa väyläpäätös on suositeltavaa pyrkiä ajoittamaan karttajulkaisujen aikatauluun siten, että aikaviive väyläpäätöksen ja uuden karttajulkaisun välillä jäisi mahdollisimman lyhyeksi.
- Väyläesitysasiakirjojen kokoamisen loppuvaiheessa, ennen kuin asiakirjat lähetetään virallisesti käsiteltäväksi, on syytä tarpeen mukaan ja etenkin suuremmissa hankkeissa järjestää Traficom ja väylänpitäjän kesken väyläpäätöksen esittelypalaveri.

#### **1.4 Väyläpäätösten erilaiset hanketyypit**

Väyläpäätöshankkeet on seuraavassa jaettu kuuteen eri tyyppiin hankkeen tarkoituksen ja laajuuden mukaan (väyläpäätöslomakkeen mukainen jaottelu). Kullakin hanketyypillä on omat erityispiirteensä, mikä vaikuttaa myös väyläpäätösasiakirjojen laajuuteen ja tietosisältöön. Väyläpäätösprosessin perusasiat ovat kuitenkin samat hanketyypistä riippumatta.

##### **Kehittämishanke**

- kokonaan uuden väylän rakentaminen tai olemassa olevan väylän merkittävä kehittäminen (esim. väylän syventäminen)
- hankkeen toteutukseen liittyy yleensä keskeisenä osana ruoppaustyöt ja uusien turvalaitteiden rakentaminen
- kehittämishankkeen yhteydessä toteutetaan samanaikaisesti myös ko. väylän väylätietojen tarkistus

##### **Kunnostushanke**

- tiettyyn väyläkohtaan/väyläosuuteen kohdistuva kunnostustyö tai kehittämishanketta pienimuotoisempi parannustyö
- väylätietojen tarkistushanke
- voi sisältää pieniä parannustoimenpiteitä

##### **Väylätietojen tarkistushanke**

- väylätietojen tarkistushanke
- voi sisältää pieniä parannustoimenpiteitä

##### **Yksittäinen muutos**

- yksittäiseen väyläkohteeseen tai turvalaitteeseen tai turvalaitejoukkoon kohdistuva muutos

##### **Väylästäjärjestely**

- väylästä saneeraukseen tai muuhun väylästä uudelleen järjestelyyn liittyvä toimenpide (esim. väylän lakkauttaminen, väylän madaltaminen tai väyläluokan muuttaminen)

### Tilapäinen väyläpäätös

- Tilapäinen muutos, josta ei viedä tietoja merikartalle

## 1.5 Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely

Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä sovelletaan tilanteissa, joissa väylä- ja turvalaitetietoja muutetaan, ilman että muutokset edellyttäisivät väyläpäätöstä. Muuttuneet väylä- ja turvalaitetiedot tallennetaan vesiväylätietokantaan.

Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä voidaan soveltaa esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- Väyläinfraan liittyvä tieto, joka ei edellytä väyläpäätöstä (esim. väylän tai turvalaitteen nimi, ylläpitäjän vaihtuminen)
- pohjatopografiaan liittyvä tieto (esim. yksittäinen syvyysslukema väyläalueella tai ruoppausalueen tai läjitysalueen lopullinen luotaustieto)
- muu vesirakenne (väyläinfraan kuulumaton vesirakenne, esim. laituri, tih-taali)
- muu vastaava kohde tai tieto
- tiedon oikaisu (esim. väyläpäätöksessä tai vesiväylätietokannassa olevan yksittäisen virheellisen tiedon korjaaminen)

Ilmoitus voi koskea uutta tietoa tai kartalla jo olevan tiedon muuttamista tai poistamista. Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake on esitetty [liitteessä 3 A](#) ja lomakkeen täydennysohjeet on esitetty [liitteessä 3 B](#).

## 1.6 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmät

Väyläpäätöksen liitteenä olevat kartat ja piirustukset esitetään pääsääntöisesti KKJ-koordinaatistossa. Merikarttapohjaisissa yleiskartoissa käytetään yhtenäiskoordinaatistoon perustuvaa EUREF-FIN-koordinaattijärjestelmää.

Käytetty koordinaatisto tulee mainita kussakin piirustuksessa.

Koordinaattiluettelot (turvalaitteet, väylän linjauksen ja väyläalueen koordinaatit) esitetään sekä KKJ- että EUREF-FIN-koordinaatistoissa. KKJ- ja EUREF-FIN-koordinaatistojen välisissä muunnoksissa käytetään MKL7-muunnoskaavaa.

Tietojärjestelmiin tallennettavien tietojen osalta yleensä riittää, että koordinaatit tallennetaan yhdessä koordinaattijärjestelmässä. Järjestelmä hoitaa tarvittavat muunnokset ohjelmallisesti.

Vedenkorkeuden vertaustasot, joihin harausvyvyyden vahvistaminen perustuu, tulee olla asiakirjoissa mainittu. Meriväylähankkeissa hankkeelle on tavanomaisesti määritetty joko tietyn vuoden MW-taso ja/tai N2000-korkeusjärjestelmän mukainen taso, johon kaikki hankkeen tutkimukset, suunnittelu, rakentaminen ja väyläpäätösasiakirjat sidotaan. Jos hankkeella ei ole erikseen määritettyä vedenkorkeuden vertaustasoa, sidotaan väyläpäätösasiakirjat lähtökohtaisesti ko. vuoden MW-tasoon.

Sisävesillä vastaavana vertaustasona toimii ko. vesistönosalle määritetty purjehduskauden alavertaustaso NN ja/tai N2000-korkeusjärjestelmässä.

## 2 Väyläpäättösasiakirjat

### 2.1 Väyläesitykseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot

Väylänpitäjä vastaa väyläesitysasiakirjojen laatimisesta. Väyläesitysasiakirjoissa tulee esittää tietosisällöltään ja tarkkuudeltaan riittävät tiedot:

- kohteiden merenkulullisen tarkoituksenmukaisuuden ja asianmukaisen toteutuksen tarkastamiseksi ja toteamiseksi
- kohteiden ja tietojen kartalle ja muihin julkaisuihin merkitsemiseksi

Kaikkiaan väyläesitykseen sisältyy (laajimmillaan) seuraavat asiakirjat:

- Esitys väyläpäätökseksi (lomake)
  - keskeiset tiedot vahvistettavaksi esitetystä kohteesta/kohteista
  - uuden väylän nimeämisessä on sovellettava Väyläviraston ohjeistuksen (*Yleisiä ohjeita vesiväylien määrittämisestä, nimeämisestä ja numeroinnista sekä merenkulun turvalaitteiden nimeämisestä*) mukaisia periaatteita ja käytäntöjä
- Väyläselostus
  - väylän/ hankkeen perustiedot
  - hankkeen aiheuttamat muutokset
  - maininta veden syvyyttä muuttaneista toimenpiteistä
  - maininta merikartoille tehtävistä muutoksista
- Yleiskartta (merikarttaote)
  - kaikki merikarttamerkintöjä koskevat tiedot sekä muut hankkeen kokonaisuuden hahmottamista kartalla palvelevat tiedot
- Väyläkartta
  - yksityiskohtaiset tiedot väylästä, turvalaitteista ja kartoitus- ja syvyytiedoista
  - tiedot ruoppaustöistä ja varmistusmittauksista sekä läjitysalueista
- Erikoiskartat ja muut detaljikartat (tarvittaessa)
  - suurimittakaavaiset kartat, joilla olevia tietoja ei voi selkeästi esittää väyläesityskartalla
- Koordinaatti- ja kohdeluettelot
  - väylälinjojen koordinaatit
  - väyläalueen (väylän reunalinjojen) koordinaatit
  - luettelo turvalaitteista (nykyiset, muutetut, uudet, poistetut)
  - muut lisäselvitykset ja -tiedot (tarvittaessa)

Väyläesitysasiakirjoissa esitettävät tiedot on eritelty yksityiskohtaisemmin liitteessä 7.

Väyläesityksessä kulloinkin tarvittavat asiakirjat ja niiden laajuus on harkittava tapauskohtaisesti. Siten esim. yksittäisen turvalaitteen muutosta koskevat asiakirjat ovat em. luetteloa huomattavasti suppeammat. Esitykseen tulee tällöinkin sisältyä vähintään merikarttaote ja vahvistettavia turvalaitteita koskevat turvalaiteselosteet. Traficomille toimitettavat väyläesitysasiakirjat tulisi olla sähköisessä muodossa.

#### 2.1.1 Esitys väyläpäätökseksi –lomake

Esitys väyläpäätökseksi -lomakepohja sisältää keskeiset tiedot vahvistettavaksi esitetystä kohteesta/kohteista ([liite 1 A](#)). Lomakkeen täyttöohjeet on esitetty [liitteessä 1 B](#). Tilapäisestä esityksestä väyläpäätökseksi on oma lomakepohjansa ([liite 2](#)).



### 2.1.2 Väyläselostus

Väyläselostuksessa (hankeselostuksessa) esitetään lyhyesti hankkeen perusteet ja historia (mm. väylän tarve ja liikenne), väylän keskeiset mitoituserusteet ja -tiedot, väylällä tehdyt toimenpiteet sekä käyttöönoton järjestelyt ja sen edellyttämät toimenpiteet, vesilupatilanne ym. hankkeeseen oleellisesti liittyvät asiat. Väyläselostuksen pohjana voidaan käyttää väyläsuunnitelman suunnitelmaselostusta (suunnitelmaselostuksessa on esitetty, mitä on ollut tarkoitus tehdä, väyläselostuksessa todetaan lopputulos, joka on tarkoitus ottaa käyttöön). Kaikkia väylän mitoituserusteita ei ole välttämätöntä esittää väyläselostuksessa yhtä yksityiskohtaisesti kuin suunnitelmaselostuksessa.

### 2.1.3 Kartta-aineistot

Liitteessä 7 on annettu yleiset suositukset kartoissa käytettävistä mittakaavoista. Käytettävän mittakaavan määrää kuitenkin viime kädessä tarkoituksenmukaisuus. Mittakaavan on oltava sellainen, että oleelliset tiedot pystytään siinä selkeästi ja havainnollisesti esittämään. Karttasuurennoksissa tulee tarvittaessa käyttää jana-mittakaavaa oikean mittakaavan osoittamiseksi. Havainnollisuuden ja selkeyden parantamiseksi voidaan tiedot tarvittaessa myös ryhmitellä esitettäväksi useammalla eri kartalla.

Yleiskartan merikarttapohjana tulee käyttää viimeisintä alueelta käytettävissä olevaa merikarttaa (kartan numero ja oikaisupäivämäärä esitettävä nimiössä). Matalaväylien ja varsinkin veneväylien väyläpäättöksissä on syytä käyttää karttasarjojen mukaisia taustakarttoja, joissa myös venereitit on merkitty.

### 2.1.4 Syvyystiedot ja muut kartoitustiedot

Väyläesitys- ja päätös koskevat väyläinfrastruktuuria (väyliä ja turvalaitteita). Muu karttatie ml. pohjatopografia on lähtökohtaisesti väyläesitykseen ja -päättökseen liittyvää taustatietoa, jota ei ole tarkoitettu vietäväksi merikartalle, eikä näiden tietojen muuttaminen sinällään edellytä väyläesitystä tai -päättöstä.

Sellaiset muuttuneet pohjan syvyystiedot, jotka on tarkoitettu päivitettäväksi merikartoille, tulee olla erikseen selvästi mainittu ja esitetty väyläesitysasiakirjoissa. Tällaisia ovat mm. ruoppaus- ja läjitysalueet (luotauskartat liitteiksi), joiden pohjatopografia on muuttunut hankkeen seurauksena, samoin kuin mahdolliset muut selvästi havaitut poikkeamat mittaustietojen ja karttatietojen välillä. Myöskään muu väyläkartan tausta-aineisto ei saa olla ristiriidassa väyläesitystietoihin nähden (esim. väyläalueella ei saa esiintyä harausvyvyttä matalampia syvyysslujuja). Merikartoille tulevien, pohjatopografiaa kuvaavien syvyysslukemien valinta jää viime kädessä kartantekijän tehtäväksi ja vastuulle.

Myös muut merikartalle päivitettäväksi aiottu karttakohteet merkitään näkyville väyläesityskarttaan ja yleiskarttaan (mm. rantaviivan muutokset, laiturit ym. vesirakenteet, alikulkukorkeudet). Kohteista lisätään maininta "Esitys väyläpäättökseksi" -lomakkeen kohtaan "Kartoitustietojen muutokset". Näistä kohteista ja niiden muutoksista ei tehdä väyläpäättöstä.

## 2.2 Väyläpäättökseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot

Traficomien väyläpäättösasiakirjat koostuvat väyläpäättöksestä ja päätöksen liiteasiakirjoista. Traficom täydentää väylänpitäjän väyläesitystä yhteistyössä Väyläviraston kanssa seuraavilla tiedoilla:

- Väyläpäättöslomake
- Turvalaite- ja väyläselosteet

- Vesiväylätietokannasta tulostetut selosteet uusista, poistettavista ja muutetuista turvalaitteista sekä väylistä
- Mittausasiakirjat
  - Pooki-ohjelmiston kautta tulostettava eheysraportti, jolla tarkistetaan, että väyläalue on varmistettu vaadittuun haraussyvyteen
  - varmistusmittauskartat ja mittauspöytäkirjat on liitettävä päätökseen, mikäli vesiväylätietokannassa ei ole väyläalueesta kattavia varmistettuja alueita tai varmistettujen alueiden tarkastelu puuttuu

Väyläpäätösasiakirjoista tulee ilmetä:

- uusi, vahvistettava tilanne
- muutokset nykyiseen tilanteeseen
- käyttöönoton järjestelyt (mm. aikataulu)
- muut tarpeelliset tiedot, joihin uuden tilanteen vahvistaminen perustuu (mm. varmistusharaukset, varmistetut alueet)

Väyläpäätösasiakirjoissa esitettävät tiedot on eritelty yksityiskohtaisemmin liitteessä 7.

### 2.2.1 Väyläpäätöslomake

Väyläpäätös tehdään lomakepohjalle. Se sisältää keskeiset tiedot vahvistettavasta kohteesta/kohteista. Tilapäisestä väyläpäätöksestä on oma lomakepohjansa.

### 2.2.2 Varmistusmittausaineistot

Väylän varmistusmittauskarttojen ja pöytäkirjojen liittämässä väyläpäätösasiakirjoihin noudatetaan seuraavaa periaatetta: Väyläpäätösasiakirjoihin liitetään vesiväylätietokannasta tulostettu eheysraportti, josta käy ilmi, onko väyläalueista olemassa kattavat varmistusalueet Väyläviraston vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä. Jos vesiväylätietokannassa olevissa varmistetuissa alueissa on aukkoja (väyläalueista ei ole kattavia varmistettuja alueita) tai varmistettujen alueiden tarkastelu puuttuu, tulee päätösasiakirjoihin liittää mukaan näitä alueita koskevat mittauskartat ja -pöytäkirjat. Muutoin ei varmistusmittausasiakirjoja tarvitse liittää väyläpäätökseen.

Väyläpäätökseen liitettävissä varmistusmittausten luotaus- ja harauskartoissa tulee olla esitettynä myös väylätiedot ko. kohdalta väyläpäätöksen mukaisina (väyläalue, väylälinja, turvalaitteet, väylän haraussyvyys).

## 3 Väyläpäätösprosessin kulku

Väylänpitäjä vastaa väyläsuunnitelmastaan. Väylästäön yhteneväisyyden ja ristiriidattomuuden varmistamiseksi väylänpitäjän on suositeltavaa käydä keskustelua suunnitelluista muutoksista suunnittelualueen muiden väylänpitäjien kanssa, etenkin merkittävimpien hankkeiden osalta.

Väyläpäätöstä varten väylänpitäjän on laadittava Traficomille väyläesitys. Väyläesityksen tekemisestä ja väyläesitysasiakirjojen laatimisesta vastaa väylänpitäjä.

Mikäli väylähankkeeseen liittyy eri väylänpitäjien väyläosuuksia, on niitä koskevien väyläpäätösten käsittely syytä pyrkiä ajoittamaan samaan aikaan, tai koota molempia väyläosuuksia koskevat asiakirjat samaan väyläpäätökseen, ja vahvistaa ne samalla päätöksellä.

Väyläpäätösprosessin kulku ja sijoittuminen hankkeeseen on esitetty liitteessä 4.

### **3.1 Väyläesityksen laatiminen**

Väylänpitäjä laatii väyläesitysasiakirjat ja toimittaa ne Traficomille. Väyläesitysasiakirjojen tulee olla ohjeistuksen mukaisesti laadittu. Mikäli väyläesitysasiakirjoja on täydennettävä tai korjattava, Traficom palauttaa väyläesitysasiakirjat uudelleen valmisteltaviksi väylänpitäjälle.

### **3.2 Väyläpäättöksen valmistelu**

Traficom huolehtii yhteistyössä Väyläviraston kanssa väyläpäättöstä varten tarvittavien väyläesitysaineistojen täydentämisestä mm. mittausasiakirjojen sekä turvalaite- ja väyläselosteiden osalta.

### **3.3 Väyläpäättösasiakirjojen hyväksyminen**

Väyläpäättöksen liitteenä olevien väyläpäättösasiakirjojen tarkistaminen ja hyväksyminen hoidetaan Traficomien ja Väyläviraston kesken sovitun työnjaon pohjalta.

Traficom vahvistaa väyläpäättökset päätöksellään (päättöslomake).

### **3.4 Väylätietojen vahvistaminen vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä**

Traficom huolehtii yhteistyössä Väyläviraston ja muiden väylänpitäjien kanssa väyläpäättöksessä vahvistettujen väylien ja turvalaitteiden virallisten tietojen ylläpidosta.

Traficomien hallinnollinen väyläpäättös merkitsee samalla myös ko. väylä- ja turvalaitetietojen vahvistamista vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä. Tietojen vahvistaminen vesiväylätietokannassa tapahtuu Väyläviraston toimesta sen jälkeen, kun hallinnollinen vahvistamispäättös on tehty.

Aikaviiveen hallinnollisen vahvistamispäättöksen ja vesiväylätietokantatiedon vahvistamisen välillä tulee olla mahdollisimman lyhyt. Aikaviiveen pienentämiseksi tiedot viedään vesiväylätietokantaan aihotilassa jo väyläpäättöksen valmisteluvaiheessa. Tällöin myös osa väyläpäättösasiakirjoista saadaan suoraan tietokantatulosteina (mm. turvalaiteselosteet), jolloin myös vältetään mahdollisilta ristiriitaisuuksilta virallisten vesiväylätietokantatietojen ja väyläpäättösasiakirjojen kesken.

Siltä osin kuin vahvistettavia tietoja ja muutoksia ei ole viety vesiväylätietokantaan ennakkoon jo aihioina, tulee tiedot päivittää vesiväylätietokantaan viiveittä heti hallinnollisen vahvistamispäättöksen jälkeen, sekä samalla merkitä kyseiset tiedot vahvistetuiksi.

### **3.5 Väyläpäättöksen jakelu ja tiedottaminen**

Alkuperäinen allekirjoitettu vahvistamispäättös ja sen liitteenä olevat väyläpäättösasiakirjat toimitetaan Traficomien merikartoituksesta vastaavalle yksikölle kartalle merkitsemistä ja tiedottamista varten.

Sama aineisto toimitetaan tiedoksi väylänpitäjälle ja Väylävirastolle.

Muu tiedoksi-jakelu:

- Väyläviraston väylänhoitovastaava
- Vesiväylätietojen hallintajärjestelmän ylläpitäjät (tietojen vahvistamiseksi vesiväylätietokantaan)
- Traffic Management Finland Oy

- Finnipilot Pilotage Oy (luotsattavat väylät, luotsauksen kannalta merkittävät muutokset)
- muu jakelu tarpeen mukaan väylänpitäjän esityksen mukaisesti (mm. satama, kunnat, puolustusvoimat, rajavartiolaitos, suunnittelukonsultti)

Tiedoksi-jakelu voidaan hoitaa sähköisesti, jos menettelystä on sovittu aineiston saajan kanssa.

Väyläpäättöksen tiedoksi-jakelun hoitaa Traficom.

Uusista väylistä ja turvalaitteista sekä niiden muutoksista ilmoitetaan lisäksi Tiedonantoja merenkulkijoille - julkaisussa. Tarpeen mukaan voidaan tulevista muutoksista tehdä TM:ssä ennakoilmoitus. Merkittävistä muutoksista ilmoitetaan tarvittaessa myös merivaroituksella. Traficom vastaa Tiedonantoja merenkulkijoille - julkaisusta ja merivaroituksista.

## **4 Väyläpäättöprosessin liitynnät tiedonhallintaan**

Väylien ja turvalaitteiden vahvistamispäätös koskee samalla myös kohdetta koskevien tietojen vahvistamista l. virallistamista. Vahvistamispäätöksessä voi olla kyse myös pelkästään tietojen tarkistamisesta, eli itse fyysiseen kohteeseen ei tule muutoksia, vaan ainoastaan sitä koskevat tiedot tarkentuvat.

Tiedonhallintaan ja tietokantoihin liittyvä keskeinen periaate on, että vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä oleva vahvistettu tieto vastaa kohteen virallista voimassa olevaa tietoa.

Vesiväylätietokannan tietoja käytetään suoraan merikarttojen valmistamisessa. Vesiväylätietokannassa olevien tietojen tulee sen vuoksi olla yhtäpitävät ja ajantasaiset väyläpäättösasiakirjoissa esitettävien tietojen kanssa. Tämä pyritään varmistamaan sillä, että viralliset väyläpäättösasiakirjat (esim. turvalaiteselosteet) ovat mahdollisimman pitkälti ko. tietokannasta tulostettuja raportteja.

### **4.1 Vesiväylätietojen hallintajärjestelmä**

Väyläviraston vesiväylätietojen hallintajärjestelmään (vesiväylätietokantaan) on tallennettu turvalaitteiden ja väylien viralliset, vahvistetut tiedot sekä tiedot varmistetuista alueista.

Vesiväylätietojen tiedonhallinta on kytketty väyläpäättöprosessiin seuraavasti: Uudet turvalaitteet ja väylät samoin kuin olemassa olevien vahvistettujen turvalaitteiden ja väylien muutokset tallennetaan vesiväylätietojen hallintajärjestelmän vesiväylätietokantaan aluksi aihioina. Aihiot tulee vahvistaa tietokannassa välittömästi sen jälkeen, kun turvalaitteita tai väylää koskeva väyläpäättös on tehty.

Väyläpäättökseen liitettävät turvalaiteselosteet (turvalaitteen perusseloste ja laiteseloste) ja väylän perusseloste tulostetaan vesiväylätietokannasta ko. turvalaite- ja väyläaihioiden tiedoista. Laiteseloste liitetään mukaan turvalaitteista, joissa on valolaitte tai tutkamajakka. Vesiväylätietokannasta tulostettava koordinaattiluettelo väylälinjasta ja väyläalueen taitepisteistä EUREF-koordinaattijärjestelmässä liitetään vahvistettavan väylän väyläpäättökseen. Väylä- ja turvalaitetietojen keskinäinen tietoeheys ja ristiriidattomuus tulee tarkastaa väyläpäättösasiakirjojen laatimisen ja kokoamisen yhteydessä.

Väyläpäättöksellä vahvistettavat turvalaite- ja väylätiedot on esitetty liitteessä 6.

Vesiväylätietokantaan tallennetaan tiedot ruoppaus- ja läjitysalueista (indeksiluonteisena tietona). Väyläpäättöksen valmisteluvaiheessa tulee tarkistaa, että ko. hankkeeseen liittyneet ruoppaus- ja läjitysalueet on tallennettu hallintajärjestelmään.

Varmistetut alueet tallennetaan vesiväylätietokantaan. Vahvistettavat väyläalueet tulee olla kattavasti varmistettu eli niistä kaikista tulee löytyä varmistetut alueet vesiväylätietokannassa jo väyläpäättövaiheessa. Jos joltain vahvistettavalta väyläalueelta ei ole luotu varmistettua aluetta vesiväylätietokantaan, mutta alueelta on asianmukainen varmistusmittaus tehty ja mittausdokumentit liitetty väyläpäättöseen, voidaan väyläpäättös hyväksyä myös ko. kohdalta. Mittauksen tiedot tulee toimittaa jälkikäteen vesiväylätietokantaan.

Ruoppausalueiden vastaanottoharaukset viedään vesiväylätietojen hallintajärjestelmään ylläpitäjän omalla tunnuksella, minkä avulla voidaan edelleen tarkistaa, että muuttuneet syvyydet päivittyvät myös syvyyshallintaan ja merikartalle. Vastaavasti menetellään myös läjitysalueiden syvyysmittausten osalta.

Varmistettujen alueiden ja väylä- sekä turvalaitetietojen keskinäinen tietoeheyden tarkistaminen (tarkistetaan, onko väyläalueista kattavat varmistetut alueet vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä) tehdään väyläpäättösasiakirjojen kokoamisen yhteydessä. Tarkastusdokumentiksi tulostetaan Pooki-sovelluksen avulla eheystarkastusraportti väyläpäättöksen liitteeksi.

## **4.2 Merikarttatiedon hallintajärjestelmä**

Traficomien merikarttatiedon hallintajärjestelmä (AHTI) käyttää vahvistettuja väylä- ja turvalaitetietoja sen mukaisina, kuin ne on virallisessa vesiväylätietokannassa esitetty ja hyväksytty. Järjestelmä toimii perustietokantana painettujen ja ENC-merikarttojen valmistuksessa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom 27.3.2019

Olli Lindroos  
Toimialajohtaja

Jani Koiranen  
Ylitarkastaja

**ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI (lomakepohja)**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>pvm.</b>	<b>Dnro:</b>
<b>Asia</b>		<b>Esityksen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> kehittämishanke <input type="checkbox"/> kunnostushanke <input type="checkbox"/> tiedonhallinta <input type="checkbox"/> yksittäinen muutos <input type="checkbox"/> väylästöjärjestely <input type="checkbox"/> muu hanke
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero)  <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero)		<b>Väyläsuunnitelma</b> <input type="checkbox"/> hyväksytty pvm: <input type="checkbox"/> ei erikseen hyv. suunnitelmaa
<b>Sijainti</b>		<b>Merik.nro</b>
<b>Perustelu</b>		
<b>Kohteiden ylläpito</b>		
<b>Suunniteltu käyttöönottoajankohta</b>		
<b>Kartoitustietojen muutokset</b> <u>Syvyystietojen muutokset</u>  <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u>		
<b>Muut huomautukset</b>		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

## ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI –LOMAKKEEN TÄYTTÖOHJEET

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>pvm.</b>	<b>Dnro:</b> Esityksen tekijän mahdollisesti käyttämä diaarinumero
<b>Asia</b> Päätöksen otsikko (vrt. kirjeen asia-kohta). Lyhyt mutta riittävän täsmällinen.		<b>Esityksen tyyppi</b> Ruksataan hanketyyppi, voi koskea useampaa tyyppiä samalla kertaa <input type="checkbox"/> kehittämishanke <input type="checkbox"/> kunnostushanke <input type="checkbox"/> tiedonhallinta <input type="checkbox"/> yksittäinen muutos <input type="checkbox"/> väylästäjärjestely <input type="checkbox"/> muu hanke
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero) Varsinaisten kohdeväylien lisäksi tässä kohdassa mainitaan myös väylät, joihin ko. väyläpäätös aiheuttaa tarkistuksia, mm. liittymien osalta, alaotsikolla <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero) Kirjataan väylät, jos aiheuttaa muutoksia		<b>Väyläsuunnitelma</b> <input type="checkbox"/> hyväksytty pvm: <input type="checkbox"/> ei erikseen hyv. suunnitelmaa
<b>Sijainti</b> Lyhyt sanallinen kuvaus kohteen sijainnista		<b>Merik.nro</b> Rannikkokartan/sisävesikartan nro, karttasarja/karttalehti
<b>Perustelu</b> Todetaan esityksen pääkohdat: Esityksellä vahvistettaviksi haetut kohteet ja asiat. Yksityiskohtaisemmat kohdekohtaiset luettelot erillisinä liitteinä.		
<b>Kohteiden ylläpito</b> Maininta siitä, kenen ylläpitovastuulla vahvistettavat kohteet ovat		
<b>Suunniteltu käyttöönottoajankohta</b> Maininta tavoitellusta käyttöönottopäivämäärästä		
<b>Kartoitustietojen muutokset</b> <u>Syvyystietojen muutokset</u> kartoille vietävät pohjatopografian muutokset (eivät sisälly vahvistamispäätökseen) <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u> Muut kartoille vietävät karttamuutokset, esim. rantaviiva, laiturirakenteet (eivät sisälly vahvistamispäätökseen)		
<b>Muut huomautukset</b> Muut erikseen todettavat asiat (esim. maininnat vesiluvasta tai mahdolliset päätöksen poikkeavuudet liiteasiakirjojen sisällöstä)		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

LIITE 2

**ESITYS TILAPÄISEKSI VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>Pvm.</b>	<b>Dnro:</b>
<b>Asia</b>		
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero)		
<b>Sijainti</b>		<b>Merik.nro</b>
<b>Perustelu</b>		
<b>Kohteiden ylläpito</b>		
<b>Voimassaoloaika</b>		
<b>Muut huomautukset</b>		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		



LIITE 3 A

**VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKE**

<b>Pvm:</b>	<b>Ilmoitusno:</b>
<b>Ilmoitettava kohde</b>	<b>Kohteen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> väyläinfraan liittyvä <input type="checkbox"/> pohjatopografiaan liittyvä <input type="checkbox"/> muu vesirakenne <input type="checkbox"/> muu kohde tai tieto <input type="checkbox"/> tiedon oikaisu
<b>Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy</b> (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus)	
<b>Väyläpäättös, johon ilmoitus liittyy</b>	
<b>Sijainti</b>	<b>Merik.nro</b>
<b>Alkup. tiedon toimittaja</b>	<b>pvm</b>
<b>Kohteesta tiedottaminen</b>	
<b>Käyttöönottoajankohta</b>	
<b>Muut huomautukset ja lisätiedot</b>	
<b>Ilmoituksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>	
<b>LIITTEET</b>	
<b>JAKELU</b>	

## VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKKEEN TÄYTTÖOHJE

<b>Pvm:</b> Ilmoituksen tekoajankohta	<b>Ilmoitusnro:</b> juokseva numerointi
<b>Ilmoitettava kohde</b>  Kuvaus ilmoituskohteesta ja sen tiedoista (yksityiskohtaisemmat tiedot liitteissä)	<b>Kohteen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> väyläinfraan liittyvä <input type="checkbox"/> pohjatopografiaan liittyvä <input type="checkbox"/> muu vesirakenne <input type="checkbox"/> muu kohde tai tieto <input type="checkbox"/> tiedon oikaisu
<b>Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy</b> (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus) Ilmoitetaan vain niissä tapauksissa, kun kohde/tieto linkitetty tietokannassa väylään tai turvalaitteeseen	
<b>Väyläpäätös, johon ilmoitus liittyy</b> Väyläpäätöksen nro ja pvm, jos ilmoitus liittyy johonkin tiettyyn väyläpäätökseen (esim. jos ilmoitus koskee väyläalueen rasterointia, viittaus ko. väyläalueen vahvistamista koskevaan päätökseen, tai jos kyse on tiettyyn väyläpäätökseen liittyvän yksittäisen virheen korjaamisesta)	
<b>Sijainti</b> Ilmoitettavan kohteen sijaintikuvaus: kunta ja tarkempi kuvaus	<b>Merik.nro</b> Merikartta/kartat, joilla kohde esiintyy
<b>Alkup. tiedon toimittaja</b> Alkuperäisen ilmoituksen lähettäjä, (esim. laiturin rakentajan tekemä ilmoitus)	<b>pvm</b> Alkup. ilmoituksen lähettämispvm.
<b>Kohteesta tiedottaminen</b> Jos on tarvetta ilmoittaa TM:ssä tms.	
<b>Käyttöönottoajankohta</b> Kohteen käyttöönotto-/valmistumisajankohta. Ajankohta, milloin ilmoituksen tiedot ovat julkaistavissa.	
<b>Muut huomautukset ja lisätiedot</b> Kaikki ilmoitukseen liittyvät muut huomiot ja lisätiedot sekä yksityiskohdat (sikäli kuin ei ole esitetty liitteissä)	
<b>Ilmoituksen tekijä (lähettäjä)</b> Ilmoituksen tekijän/valmistelijan nimi ja yhteystiedot Ilmoituksen tekijä toimii myös lisätietojen antajana.	
<b>LIITTEET</b>	
<b>JAKELU</b>	

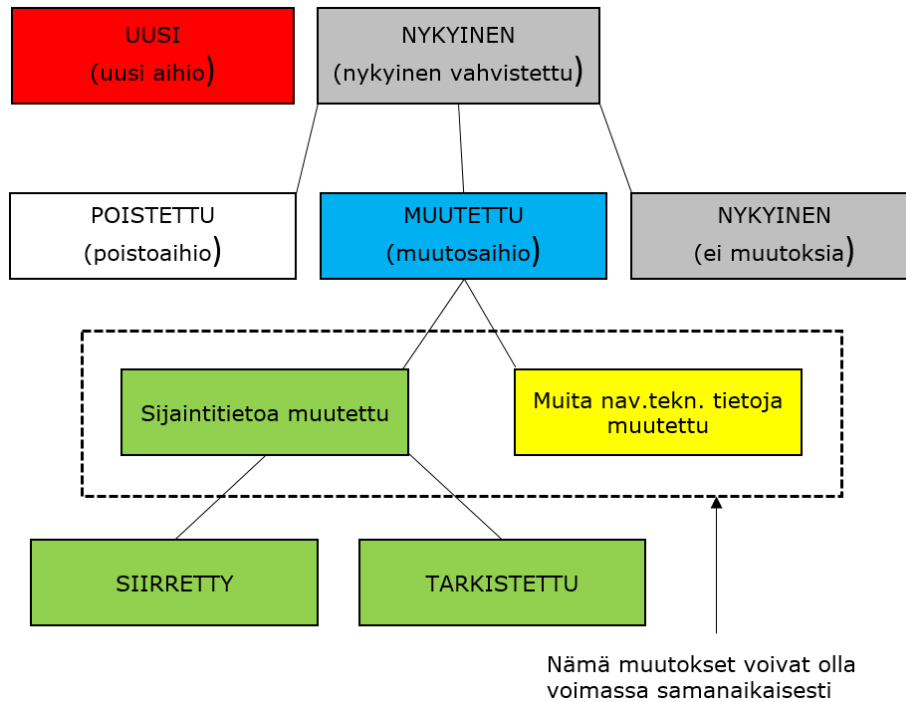
### Kohteen tyyppi:

- väyläinfraan liittyvä: *wäylään tai turvalaitteeseen kiinteästi liittyvä tieto*
- pohjatopografiaan liittyvä: *liittyy pohjan syvyystietoihin/pohjatopografiaan, mm. ruoppausalue, läjitysalue*
- muu vesirakenne: *vesirakenne, jonka tieto halutaan kartalle, esim. laituri, tihtaali*
- muu kohde tai tieto: *kaikki muut kuin edellä kuvatut kohteet/tiedot, joista halutaan ilmoittaa merikartoitukselle mahdollista kartalle päivitystä varten*
- tiedon oikaisu: *yksittäisen, väyläpäätösasiakirjoissa todetun virheellisen tiedon korjaus (ilman väyläpäätösmenettelyä)*



LIITE 5

**TURVALAITEMUUTOKSET VÄYLÄPÄÄTÖSPROSESSISSA**



**Väyläpäätösasiakirjoissa käytettävät selitystekstit ja niiden tulkinnat**

SIIRRETTY	turvalaitetta siirretty maastossa
TARKISTETTU	sijaintikoordinaatteja tarkistettu, turvalaitetta ei fyysisesti siirretty (esim. kiinteän turvalaitteen tarkistusmittaus; kelluvan turvalaitteen sijaintia tarkistettu asennustoleranssiensa puitteissa)
MUUTETTU	turvalaitteen navigointitekniisiä ominaisuuksia muutettu (esim. kardinaaliviitta muutettu lateraaliiviitaksi)
POISTETTU	turvalaite poistettu
UUSI	uusi turvalaite
NYKYINEN	olemassa oleva turvalaite, ei muutoksia nykytilanteeseen

Em. selitystekstejä voidaan piirustuksissa yhdistää, esim. MUUTETTU JA TARKISTETTU. Jos turvalaite säilyy nykyisellään (ei muutoksia), sitä ei merkitä piirustuksissa selitystekstillä.

**UUSI vai MUUTETTU turvalaite?**

Jos turvalaitteen tyyppi muuttuu, kyse on uudesta turvalaitteesta (esim. jos viitta muutetaan poijuksi). Turvalaitteen navigointitekniisen lajin, rakennetyypin tai vast. muuttamisessa kyse on muutetusta turvalaitteesta (siitä riippumatta, onko turvalaite fyysisesti uusittu).

**UUSI vai SIIRRETTY turvalaite?**

Jos turvalaitteen paikallinen funktio säilyy samana, kyse on siirretystä turvalaitteesta (esim. jos turvalaitteella merkitään pääpiirteissään edelleen samaa matalaa tai väyläkohtaa).

**VÄYLÄPÄÄTÖKSELLÄ VAHVISTETTAVAT VÄYLÄ- JA TURVALAITETIEDOT**

Alla lueteltujen kohteiden lisääminen tai poistaminen sekä niitä koskevien sijainti- ja ominaisustietojen muuttaminen edellyttää väyläpäätöksen tekemistä.

**VAHVISTETTAVAT VÄYLÄTIEDOT**

Väylä (lisäys tai poisto)  
väylän kulkusyvyys  
väylän haraussyvyys

Väyläalue (lisäys tai poisto)  
sijaintikoordinaatit  
reunaetäisyys (kiinteät turvalaitteet)  
ankkurointialueet

Väylän navigointilinja ja taululinja (lisäys tai poisto)  
sijaintikoordinaatit  
linjan suuntakulma (päivittyy ohjelmallisesti linjan koordinaattitietoja muutettaessa)

Varmistettu lisäalue (lisäys tai poisto)  
sijaintikoordinaatit

**VAHVISTETTAVAT TURVALAITETIEDOT**

Turvalaite (lisäys tai poisto)  
turvalaitteen tyyppi  
turvalaitteen navigointitekniinen laji  
turvalaitteen rakennetyyppi  
turvalaitteen sijaintikoordinaatit

Valo (lisäys tai poisto)  
valotunnus (tarkka ja virallinen valotunnus)  
valon kantomatka (optinen ja maantieteellinen)  
valon korkeus vedestä  
valon tahdistus  
valo-ominaisuus

Valosektori (lisäys tai poisto)  
sektorin alku- ja loppukulma  
sektorin väri

Päivätunnus (lisäys tai poisto)  
päivätunnuksen muoto  
päivätunnuksen väri  
päivätunnuksen väritys

Tutkaheijastin (lisäys tai poisto)

Tutkamajakka (lisäys tai poisto)  
tutkamajakan taajuus  
tutkamajakan kantama

## VÄYLÄESITYS- JA VÄYLÄPÄÄTÖSASIAKIRJOISSA ESITETTÄVÄT TIEDOT

### Väyläesitykseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot

#### **Esitys väyläpäätökseksi ja esitys tilapäiseksi väyläpäätökseksi -lomakkeet (ks. liite 1 ja 2)**

#### **Väyläselostus (Hankeselostus)**

- Väylän/hankkeen yleistiedot
  - hankkeen tarkoitus ja tavoite
  - muutosalueen sijainti, merikartan numero, hankkeen tarkoitus, perusteet, hanketyyppi jne.
  - mitoitustiedot: väylän kulkusyvyys, väylän harausyvyys kullakin väyläosuudella, mitoitusalus yms. (väyläsuunnitelmasta)
- Hankkeen aiheuttamat muutokset
  - uudet väyläosuudet (mistä mihin)
  - lakkautettavat väyläosuudet (mistä mihin)
  - muutettavat väyläosuudet (mistä mihin)
  - merkinnän muutokset
- Maininta tehdyistä ruoppauksista ym. pohjatopografiaan vaikuttavista töistä
- Maininta muista merikartoille tehtävistä syvyys- tai karttatietojen muutoksista ja korjauksista

#### **Yleiskartta (merikarttaote)**

Mittakaava: yleensä 1:20000...1: 50 000

Yleiskartalla esitetään kaikki merikarttamerkintöjä koskevat tiedot sekä muut hankkeen kokonaisuuden hahmottamista kartalla palvelevat tiedot:

- Uudet ja muutetut väylät ja turvalaitteet
- Poistettavat väylät ja turvalaitteet
- Väyläalue (tarpeen mukaan)
- Ankkuri-, kohtaamis-, odotus- ym. erityisalueet
- Luotsipaikat
- Väylän kulkusyvyys
- Väylän harausyvyyden vaihtumiskohdat
- Vastuualueiden rajat
- Muuttuneet, merikartan päivityksessä huomioitavaksi tarkoitetut syvyydetiedot (muutosalue/muutoskohta ja minimisyvyys, esitetään tarpeen mukaan tarkemmin väyläesityskartalla tai muissa väyläesitysasiakirjoissa, mm. ruoppaus- ja läjitysalueet).
- Muu merikartoille vietäväksi tarkoitettu informaatio tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan (mm. muuttuneet tiedot koskien laitureita ym. vesirakenteita, johtoja, kaapeleita, alikulkukorkeuksia yms.). Esitetään tarpeen mukaan tarkemmin väyläesityskartalla tai muissa väyläesitysasiakirjoissa.
- Merikartan numero ja käytetyn karttapohjan julkaisuerä

**Väyläkartta**

Mittakaava: yleensä 1: 10 000

Väyläkartassa esitetään seuraavat tiedot:

- Väylän linjaus
  - linjan koordinaatit (päätepisteet) <sup>1)</sup>
  - linjan tosisuunta
  - linjojen väliset kaarteet (jos on määritetty)
  - kulkusyvyyssmerkintä
  - väylän nimelliskulkusuunta
  
- Väyläalue
  - väyläalueen reunaviivat ja taitepisteiden koordinaatit <sup>1)</sup>
  - ankkurointi-, odotus- ym. erityisalueet (sisältyvät väyläalueeseen)
  - varmistetun lisäalueen reunaviivat
  - alueiden rasterointi (jos on tarpeen selkeyttämään reunaviivojen rajaamia alueita)
  - alueiden nimelliset haraussyvyydet
  
- Turvalaitteet
  - turvalaitteet karttasymbolein merkittynä
  - tunnusnumero ja koordinaatit <sup>1)</sup>
  - kiinteän reunamerkin etäisyys väyläalueen reunasta
  - erittely: uusi/muutettu/nykyinen/poistettu turvalaite (tarpeen mukaan)
  - valosektorit (tarpeen mukaan)
  
- Tehdyt ruoppaustyöt
  - ruopatut alueet ja niiden haraussyvyys
  - läjitysalueet ja niiden matalimmat läjityssyvyydet (tarvittaessa erillinen luotaukset)
  
- Varmistusmittaukset
  - väylän haraussyvyyden varmistamiseksi tehtyjen mittausten pohjalta luodut varmistetut alueet sellaisenaan tai yhdistettynä laajemmiksi kokonaisuuksiksi (oleellisin on varmistettujen alueiden verhokäyrä, jonka perusteella on todettavissa, että väyläalueet on kattavasti varmistettu). Varmistettujen alueiden tiedot: mittaaja, menetelmä, vuosi, haraustaso, vertailutaso

Varmistusmittausalueet esitetään varmistettuina-alueina, jos sellaiset on määritetty. Muussa tapauksessa käytetään varmistusmittaustietoja sellaisenaan.

- Syvyystiedot
  - syvyyskäyrät: yleisimmin 3, 6, 10 ja 20 m sekä haraussyvyyden käyrät
  - syvyyslukemia osoittamaan alueiden syvyysuhteita käyrien välisillä alueilla
  - muuttuneet, merikartan päivityksessä huomioitavaksi tarkoitetut syvyystiedot (muutosalue, minimisyvyys)

- Karttatiedot
  - alueen muu väylästä, mm. kaikki risteävät väylät ja näihin liittyvät turvalaitteet ko. väylän läheisyydessä (mahdollisesti erilaisella esitystekniikalla kuin ko. väylän tiedot)
  - risteämät: sillat, johdot, kaapelit, lautat ym.
  - rantaviiva
  - kivet, karikot (oleellisilta kohdin)
  - merkittävät rakennukset ja rakenteet, mm. laiturit, johteet, tihtaalit
  - erityisalueet
  - satama-alueen raja
  - aluevesirajat
  - nimistö
  - muut tarpeelliseksi katsotut tiedot

1) koordinaatit voidaan esittää vaihtoehtoisesti erillisenä luettelona kartalla. Tietoja saattaa olla myös tarpeen ryhmitellä em. luettelosta poikkeavalla tavalla. Esim. väyläesityskarttaan ei kaikissa tapauksissa voida selkeyden kärsimättä merkitä kaikkia ohjeessa mainittuja tietoja. Tällöin voidaan tietoja jakaa kahdelle eri kartalle.

### **Erikoiskartat**

- Detaljikatat  
Suurempimittakaavaiset kartat alueista, joita ei voida riittävän selkeästi ja yksityiskohtaisesti esittää väyläesityskartalla, mm. läjitysalueen luotaukarta.

### **Koordinaatti-/turvalaiteluettelot**

- Väylän navigointilinjan ja väyläalueen (väylän reunalinjan) taitepisteiden koordinaatit
- Turvalaiteluettelot
  - uudet turvalaitteet
  - poistetut turvalaitteet
  - muutetut turvalaitteet
  - nykyiset, ennalleen jäävät turvalaitteet

## **Väyläpäättökseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot**

### **Väyläpäättöslomake**

### **Turvalaite- ja väyläselosteet**

Väyläpäättösasiakirjoina käytetään vesiväylätietokannasta tulostettuja selosteita:

- kelluvan ja kiinteän turvalaitteen perusselosteet
- laiteselosteet valaistuille turvalaitteille ja tutkamajakoille
- väylän perusseloste

Turvalaite- ja väyläselosteet liitetään väyläpäättösasiakirjoihin kaikista uusista, poistettavista ja muutetuista turvalaitteista ja väylistä.



## **Varmistusmittausasiakirjat**

- eheysraportti  
Pooki-sovelluksen avulla tulostetaan raportti, joka näyttää, onko vahvistettavan väylän väyläalueista olemassa kattavat varmistetut alueet vesiväylätietokannassa.

Niiltä väyläalueilta, joilta ei ole vesiväylätietokannassa varmistettuja alueita, tulee päätökseen liittää seuraavat varmistusmittausasiakirjat:

- Mittauspöytäkirjat (haraus- ja luotauspöytäkirjat)
- Mittauskartat: yksityiskohtaisia mittauspöytäkirjoja vastaavat luotaus- tai harauskartat kultakin varmistusmittausalueelta.

Haraus-/luotauskartoilla esitetään harattu/luodattu alue sekä väyläalue siten, että karttojen perustella voidaan väyläalue todeta kattavasti varmistusmitatuksi.

## **Muut tiedot ja asiakirjat**

- Väyläpäätösasiakirjojen tietosisältöä koskeva tarkastuslista (liite 8)  
Väyläpäätösasiakirjojen kokoaja käy luettelon kohta kohdalta läpi sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat, ohjeen mukaiset tiedot ovat mukana esitysasiakirjoissa. Lista palvelee ensisijaisesti asiakirjojen laatimis- ja kokoamisvaihetta. Listan liittäminen mukaan asiakirjoihin tulee kyseeseen lähinnä vain laajojen väyläpäätösten yhteydessä.

Selventäviä piirustuksia, karttoja tai muita dokumentteja voidaan tarpeen mukaan liittää mukaan väyläpäätösasiakirjoihin (eivät saa olla ristiriidassa muun väyläpäätösaineiston kanssa).

**VÄYLÄPÄÄTÖSASIAKIRJOJEN TARKASTUSLISTA**

<b>Väylän nimi:</b>				
<b>Väylänro:</b>	Hlö/pvm			
<b>Asiakirjat ja niiden sisältö</b>	<b>On</b>	<b>Ei tarpeen</b>	<b>Puuttuu</b>	<b>Huomautukset, perustelut ym.</b>
<b>Väyläpäättökseen sisältö (vahvistettavat kohteet)</b>				
uusi väylä/uudet väyläosuudet				
muutettu väylä/väyläosuudet				
poistettu väylä/väyläosuudet				
uudet turvalaitteet				
muutetut turvalaitteet				
poistetut turvalaitteet				
<b>Tietokannan selosteet</b>				
turvalaitteen perusselosteet				
turvalaitteen laiteselosteet (laitetekn. turvalaitteista)				
väylän perusseloste				
eheysraportti				
<b>Väyläselostus</b>				
Lyhyt yleiskuvaus hankkeesta (tarpeet ja tavoitteet)				
Väylän liikenne (nykyinen liikenne, tuleva kehitys)				
Väylän tekniset perustiedot, mitoitus yms.				
Tehdyt tutkimukset ja suunnitelmat				
Selostus tehdyistä väylä- ja turvalaitetöistä (mm. ruoppaus- ja läjitystyöt)				
Käyttöönottojärjestelyt				
Muut havaitut kartografiset päivitystarpeet				
Muut hankkeeseen liittyvät asiat				

<b>Yleiskartta (merikarttaote)</b>				
Uudet, muutetut ja poistetut väylät (väylälinjat)				
Vahvistetun tilanteen mukainen väyläalue				
Ankkurointi-, kohtaamis-, odotus- ym. erityisalueet				
Uudet, muutetut ja poistetut turvalaitteet				
Muutettavat syvyydet (kohdat/alueet, joissa syvyydet muuttuneet)				
Poistettavat tai lisättävät kivet ym. kartografiset muutokset				
Muu merikartoille vietäväksi tarkoitettu informaatio				
Luotsipaikat				
Merikartan numero, käytetyn taustakartan oikaisupvm.				
<b>Väyläkartta</b>				
Väylän linjaus				
<ul style="list-style-type: none"> <li>linjan taitepistekoordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>linjan tosisuunta</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>linjojen väliset kaarteet</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>kaarteiden alku- ja loppupisteiden koordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>wäyläosuuksien kulkusyvytydet ja haraus-syvytydet</li> </ul>				
Väyläalue				
<ul style="list-style-type: none"> <li>wäyläalueen reunaviivojen taitepistekoordi-naatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>ankkurointi-, odotus- ym. erityisalueet</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>varmistetun lisäalueen reunaviivat</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>alueiden rasterointi</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>alueiden nimelliset haraussyvytydet</li> </ul>				
Turvalaitteet				
<ul style="list-style-type: none"> <li>turvalaitteet karttasymbolein merkittynä</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>tunnusnumero ja koordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>kiinteän reunamerkin etäisyys wäyläalueen reunasta</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>erittely: uusi/siirretty/nykyinen/poistettu turvalaite</li> </ul>				

• valosektorit				
Tehdyt ruoppaukset				
• ruopatut alueet ja niiden harausvyvyys				
• läjitysalueet ja niiden matalimmat läjitysvyvydet				
Varmistusmittaukset				
• varmistetut alueet				
• varmistusalueen tiedot: haraustaso, menetelmä, haraaja, vuosi				
• harauskosketukset harausalueiden sisällä				
Syvyystiedot				
• syvyyskäyrät (3, 6, 10 ja 20 m sekä harausvyvyden käyrät)				
• syvyyslukemia osoittamaan alueiden syvyysuhteita				
Karttatiedot				
• alueen muu väylästä				
• risteämät: sillat, johdot, kaapelit, lautat ym.				
• rantaviiva				
• kivet, karikot (väylän välittömässä läheisyydessä)				
• merkittävät rakennukset ja rakenteet, mm. laiturit, johteet, tihtaalit				
• erityisalueet				
• satama-alueen raja				
• aluevesirajat				
• nimistö				
• koordinaattiristit ja -luvut				
• pohjoisnuoli				
<b>Koordinaattilistat</b>				
Turvalaitteiden koordinaattilistat				
Linjojen koordinaattilistat				
<b>Harausasiakirjat (koskee varmistusmittauksia, joita ei ole viety vesiväylätietojen hallintajärjestelmään)</b>				
Harauspöytäkirjat				
Harauskartat				
Luotaukset ja pöytäkirjat				

<b>Erikoiskartat</b>				
Detaljikartat				