
Antopäivä: x.2.2021	Voimaantulopäivä: 1.2.2021	Voimassa: Toistaiseksi
------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädöserusta:
Raideliikennelaki (1302/2018) 29 § 5 mom. ja 30 § 3 mom.

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:
-

Muutostiedot:
Kumooa määräyksen Yksityisraiteiden hallinta (TRAFI/261884/03.04.02.00/2018)

Yksityisraiteiden hallinta

SISÄLTÖ

1	SOVELTAMISALA	1
2	YKSITYISRAITEEN HALLINNASTA ILMOITTAMINEN.....	1
3	TURVALLISUUDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ	1

1 SOVELTAMISALA

Tämä määräys koskee yksityisraiteiden hallinnasta ilmoittamista sekä hallintaa silloin, kun noudatetaan raideliikennelain (1302/2018) 5 luvussa säädettyä ilmoitusmenettelyä.

2 YKSITYISRAITEEN HALLINNASTA ILMOITTAMINEN

Yksityisraiteen haltijan on toimitettava raideliikennelain 29 §:n mukainen ilmoitus sekä tarvittaessa tietojen muutosilmoitus tarvittavine liitteineen sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@traficom.fi.

3 TURVALLISUUDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Yksityisraiteen haltijan rautatiejärjestelmän turvallisuudesta vastaavan henkilön on vastattava turvallisuuden hallintajärjestelmän käyttöön ottamisesta, ylläpitämisestä ja jatkuvasta parantamisesta sekä siitä, että henkilöstö sitoutuu noudattamaan järjestelmää.

Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on esitettävä vähintään seuraavat asiat:

- a) **Toiminnan laatu ja laajuus:** turvallisuuden hallintajärjestelmässä on esitettävä yksityisraiteen haltijan toiminnan laatu kuvaamalla raiteen käyttötarkoitus sekä toiminnan laajuus kuvaamalla raiteistokaavio ja toiminnan volyyymi. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kerrottava, kuljetetaanko raiteistolla vaarallisia aineita. Jos kuljetetaan, turvallisuudenhallintajärjestelmässä on esitettävä selvitys kuljetettavien aineiden määrästä ja laadusta sekä siitä, miten yksityisraiteen haltija varmistaa vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuuden. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on nimettävä ne rataverkot, joille sen raiteistoilla on liittymä ja kuvattava menettelyt, joita rataverkkojen haltijat ovat sopineet liittymissä noudatettavaksi toiminnan turvallisuuden varmistamiseksi.
- b) **Organisaatio ja vastuunjako:** Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kuvattava yksityisraiteen haltijan organisaatio sekä vastuunjako. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on asetettava laadulliset ja määrälliset turvallisuustavoitteet sekä suunnitelma niiden saavuttamiseksi ja seuraamiseksi sekä kuvattava keinot turvallisuutta koskevien tietojen hallintaan ja välittämiseen. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kuvattava rautatieturvallisuuteen vaikuttavat tehtävät ja niiden toimivalta sekä vastuut. Lisäksi siinä on esitettävä menettelyt sen varmistamiseksi, että rautatieturvallisuuteen liittyviä tehtäviä suorittaa vain yksityisraiteen haltijan määrittämän kelpoisuuden omaava henkilöstö. Kuvauksessa on esitettävä myös se, miten tehtäviin perehdytään ja miten osamista ylläpidetään. Tarvittaessa turvallisuuden hallintajärjestelmään on sisällytettävä myös alihankintaa ja palveluntuottajia koskevat vastuut ja menettelyt.
- c) **Rataverkon käytettävyys sekä rataverkon ja kalustoyksiköiden kunnossapito:** Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on esitettävä rataverkon ja tarvittaessa kalustoyksiköiden kunnossapitämiseksi suunnitelma,
- jolla varmistetaan, että rataverkkoa sekä tarvittaessa yksityisraiteen haltijan kalustoyksiköitä kunnossapidetään asetettujen vaatimusten mukaisesti;
 - jonka mukaisesti kerätään tietoa toimintahäiriöistä ja vioista sekä raportoidaan kunnossapitäjille, ja
 - jonka avulla tarvittaessa kehitetään kunnossapitoa.

Lisäksi turvallisuuden hallintajärjestelmässä on esitettävä menettelyt rataverkolla tehtävän työn turvaamiseksi.

- d) **Liikennöinti ja kalustoyksiköiden liikuttamista koskevat menettelyt:** Jos yksityisraiteen haltija tai muu toimija, jolla ei ole voimassaolevaa turvallisuustodistusta, liikuttaa rataverkolla tai sen osalla kalustoyksiköitä rataverkon tai sen osan ollessa suljettuna, rataverkon haltijan turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kuvattava menettelyt, jotka koskevat rataverkon tai sen osan sulkemista ja avaamista sekä menettelyt, joilla varmistetaan kalustoyksiköiden liikuttamisen turvallisuus.

Jos rautatieliikenteen harjoittajat liikennöivät yksityisraiteen haltijan raiteistolla, turvallisuuden hallintajärjestelmässä on lisäksi kuvattava menettelyt yksityisraiteen haltijan raiteistolle pääsulle sekä menettelyt, joita siellä on rataverkon osalta rautatieliikenteen harjoittamisen turvallisuuden varmistamiseksi noudatettava.

Lisäksi turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kuvattava hätä- ja poikkeustilannemenettelyt sekä niihin liittyvät yhteistyömenettelyt raiteistoonsa liittyvien rautatiejärjestelmän toimijoiden kanssa. Yksityisraiteen haltijan on saatettava menettelyt raiteistoaan käyttävän kalustoyksiköitä liikuttavan toimijan, rautatieliikenteen harjoittajan ja raiteiston kunnossapitäjän saataville.

- e) **Omavalvonta:** Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on esitettävä omavalvontasuunnitelma, jossa on määritettävä omavalvonnan kohteet ja toteuttamistavat sekä kuvata,

miten omavalvonnassa kertyneitä tietoja hyödynnetään toiminnan ja turvallisuuden kehittämiseksi. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on lisäksi esitettävä menettelyt sen varmistamiseksi, että korjaavat ja ennaltaehkäisevät toimenpiteet toteutetaan tapauksissa, joissa turvallisuuden hallintajärjestelmän vaatimuksia ei ole noudatettu.

- f) **Riskien hallinta:** Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kuvattava, miten yksityisraiteen haltija varmistaa sen hallitseman rataverkon toimintaan kuuluvien keskeisten riskien hallinnan tarvittaessa vaarallisten aineiden kuljetukset huomioiden ja miten muutostilanteisiin liittyvät riskin hallinnoidaan. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on lisäksi esitettävä, miten yksityisraiteen haltija tekee riskienhallintayhteistyötä raiteistoonsa liittyvien rautatiejärjestelmässä toimivien kanssa. Turvallisuuden hallintajärjestelmässä on kuvattava, miten yksityisraiteen haltija kirjaa ja analysoi toiminnassaan tapahtuvat rautatiejärjestelmän onnettomuudet ja vaaratilanteet, ilmoittaa niistä Liikenne- ja viestintävirastolle ja suorittaa korjaavat toimenpiteet.

Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Pietari Pentinsaari
johtaja