

## Määräyshankepääätös

<b>Määräyksen nimi</b>	Kevytautojen tekniset vaatimukset
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/85232/03.04.03.00/2018
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>Liikenne- ja viestintäministeriö on aloittanut 22.1.2018 hankkeen koskien nopeudeltaan rajoitettujen henkilöautojen käyttöönottoa nuorten käyttöön (LVM005:00/2018). Hankkeen tarkoituksena on mahdollistaa nuorten ajaminen nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla (kevytauto) sekä selvittää ja tehdä tämän edellyttämät laki- ja asetusmuutokset.</p> <p>Ajoneuvolain 1.11.2019 voimaan tulevan 14 b §:n (130/2019) mukaan kevytautot kuuluvat uuteen kansalliseen T1-luokan ajoneuvoryhmään. Lakimuutokset edellyttävät voimassa olevien asetusten ja määräysten muuttamista sekä uusien määräysten antamista voimassa olevien valtuussäännösten nojalla.</p> <p>Määräyshankeen tarkoituksena on valmistella uusi määräys, jolla annetaan tarkemmat määräykset kevytautoa koskevista erityisistä teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat ainakin nopeudenrajoitinta. Lisäksi tarkoituksena on selvittää ja tehdä lakimuutoksista johtuvat tarvittavat muutokset muihin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiin, kuten ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteita koskevaan määräykseen TRAFI/182560/03.04.03.00/2018.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirastolle säädetyt määräyksenantovaltuudet muun muassa ajoneuvon korjaamisen, kunnostamisen ja rakenteen muuttamisen teknisistä vaatimuksista sekä ajoneuvon rakennetta, ominaisuuksia, järjestelmiä, osia, erillisiä teknisiä yksiköitä ja varusteita koskevista tarkemmista teknisistä vaatimuksista ovat ajoneuvolain 7 §:n 2 momentissa ja 27 a §:ssä.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ajoneuvolaki (1090/2002)
<b>Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen</b>	Nopeudenrajoitinta koskevat vaatimukset pyritään pitämään selkeinä ja tekniikkaneutraaleina.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Nopeudenrajoittimen teknisten vaatimusten tarkoituksena on varmistaa laitteen luotettava ja tarkoituksenmukainen toiminta. Vaatimusten määrittelyllä on liikenneturvallisuutta parantava vaikutus niin ajoneuvon kuljettajan, matkustajan kuin muidenkin tielläliikkujien kannalta.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• viranomaisen toimintaan</li> <li>• asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset)</li> <li>• turvallisuuteen</li> <li>• ympäristöön</li> <li>• esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon</li> </ul>	

<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä arviointisuunnitelmaa ei tehdä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys tulee voimaan samaan aikaan hankkeeseen liittyvien lakimuutosten kanssa, eli arviolta 1.11.2019.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	Ei ole.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Kyllä. Määräys notifioidaan teknisten määräysten ilmoitusmenettelyn mukaisesti (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535). Aikatauluarvio: loppukevät 2019.
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Määräys liittyy LVM:n hankkeeseen LVM005:00/2018, johon liittyvät laki- ja asetusmuutokset sekä aikataulu on otettava huomioon määräyshankkeessa.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Erityisasiantuntija Timo Kärkkäinen, s-posti timo.karkkainen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5380
	Lakimies Fanny Larsen, s-posti fanny.larsen(at)traficom.fi; puh. 029 534 6086
<b>Päiväys</b>	4.3.2019
<b>Määräyshankepäättökseen hyväksyminen</b>	Tieliikennejohtaja Marko Sillanpää
	Säätely ja oikeus -yksikön päällikkö Susanna Metsälampi